



LENNUNDUSTEADE
AVIATION CIRCULAR

PEL T 1-2016

Muudatus 1 31.10.2018

**LENNUEKSAMITE, LENNUOSKUSE
TASEMEKONTROLLIDE JA ATESTEERIMISTE LÄBIVIIMINE**

Lennundusteade sisaldab infot kontrollpiloodi tegevusega seotud vastutus- ja õnnetusjuhtumikindlustusest, isikuandmete kaitse põhimõtetest, riigisisestest toimingutest ning tasudest eesmärgiga juhendada kontrollpilote lennueksamite, lennuoskuse tasemekontrollide ja atesteerimiste läbiviimisel.

1. Vastutus- ja õnnetusjuhtumikindlustus

Kontrollpiloot peab tagama, et tal on olemas kontrollpiloodi ülesannete täitmiseks vajalik kindlustus.

Lisaks vastutab kontrollpiloot täielikult ohutuse eest lennueksamil, lennuoskuse tasemekontrollil või atesteerimisel kas lennutreeningseadmel (FSTD) või kaptenina (PIC) õhusõidukil. Kontrollpiloot peaks end kindlustama peamiselt kahe riski põhitüübi vastu:

- 1) õnnetusjuhtumikindlustus, mis katab nõude kahjude või vigastuste korvamise kohta õnnetuseni viinud piloodi otsesel osalemisel kontroll-lendudel;
- 2) ametialane vastutuskindlustus, mis katab taotleja nõude kontrollpiloodi vastu ebapädeva kontrolli läbiviimise eest või pooltevahelise lepingu rikkumise.

Lennuamet ei paku kontroll-lendude läbiviimiseks vastutus- ega õnnetusjuhtumikindlustust. Lennuamet soovib kontrollpilootidel konsulteerida asjatundjatega seoses kontrollpiloodi ülesannete täitmise seotud tegevuse kindlustamisega.

Õhusõiduki käitaja peab omama kolmandate isikute vastutuskindlustust lähtudes Euroopa Parlamendi ja nõukogu määrusest (EÜ) nr 785/2004 kindlustusnõuete kohta lennuettevõtjatele ja õhusõiduki käitajatele. See kindlustus võib sisaldada kontrollpiloodi vastutuskindlustust õnnetuse korral, kuid nimetatud kindlustusliigi kohaldamiseks kontrollpiloodi tegevusele on vajalik eelnev lennuettevõtja ja kontrollpiloodi vaheline kokkulepe.

2. Isikuandmete kaitse üldpõhimõtted

Riigisisiselt on isikuandmete kaitse üldpõhimõtted sätestatud isikuandmete kaitse seaduses



(IKS, Riigi Teataja).

Üldiselt on lennueksami, lennuoskuse tasemekontrolli ja atesteerimise vormi jm isikuandmeid sisaldavaid dokumente lubatud edastada vaid kontrollpiloodi pädevale asutusele (Eestis Lennuamet), taotleja pädevale asutusele (Eestis Lennuamet) ja taotlejale. Taotleja organisatsioonile ülaltoodud andmete edastamine võib toimuda ainult taotleja eelneval nõusolekul.

Info väljastamine ülal loetlemata isikutele ei ole lubatud.

3. Kontrollpiloodi tegevusega seotud toimingud

3.1 Eksamineerimine ja kontrollimine

Alljärgnev tabel illustreerib kohaldatavaid toiminguid:

Kontrolli liik	Loa lennuksam (LST) LAPL, PPL, CPL, ATPL, MPL, IR, Klassi/tüübipädevu s	Loa lennuoskuse tasemekontroll (LPC) Klassi/tüübipädevus, IR	Atesteerimine (AoC) Instruktori/Kontrollpil oodi tunnistus
Esmane	<ul style="list-style-type: none">Kohaldub kontrollpiloodi määramineKannet loale EI OLE lubatud teha	Ei kohaldu	Kannet loale EI OLE lubatud teha
Pikendamine	Ei kohaldu	Kannet loale EI OLE lubatud teha	
Taastamine	Ei kohaldu	Kannet loale EI OLE lubatud teha	

3.2 Kanne loal

Kannet loale **EI OLE** lubatud teha, v.a juhul kui selleks on saadud Lennuametilt sellekohane luba (enne lennueksamit lennu täisimitaatoril (FFS) peab kontrollpiloot saama Lennuametilt juhised võimalike kannete tegemiseks loale).

3.3 Kontrollpiloodi määramine

Lennueksamit (skill test) võib läbi viia vaid selleks lennuks Lennuameti poolt määratud kontrollpiloot. Loa/pädevuse taotlejad esitavad Lennuametile taotluse kontrollpiloodi määramiseks (VA 572-31).

Lennuamet määrab kontrollpiloodi ning saadab sellekohase vormi võimalusel nii taotlejale kui kontrollpiloodile. Kontrollpiloot ei tohi lennueksamit vastu võtta, juhul kui teda ei ole selleks Lennuameti poolt määratud.



3.4 Kontroll-lendudest teavitamine ja vormid

Lennuameti inspektor võib järelevalve eesmärgil osaleda igal kontroll-lennul või selle osal.

Enne lennueksami, lennuoskuse tasemekontrolli või atesteerimise läbiviimist saadab kontrollpiloot Lennuametisse (fcl@ecaa.ee) alljärgneva info ja dokumendid:

1. Kontrollpiloodi nimi
2. Loa/pädevuse/tunnistuse taotleja või omaniku nimi
3. Kontroll-lennu tüüp (lennueksam, lennuoskuse tasemekontroll, atesteerimine)
4. Kontroll-lennul kasutatav õhusõiduk või lennutreeningseade (FSTD) (tüüp, registreerimistunnus, FSTD sertifikaat)
5. Kontroll-lennu aeg ja koht

Kontroll-lendude vormid on kättesaadavad Lennuameti [kodulehelt](#).

Peale lennueksami, lennuoskuse tasemekontrolli või atesteerimise läbiviimist saadab kontrollpiloot Lennuametisse (fcl@ecaa.ee) lennueksami, lennuoskuse tasemekontrolli või atesteerimise vormi. Vormi originaaldokument tuleb anda taotlejale.

Ülal loetletud info ja dokumendid tuleb Lennuametile saata ka juhul, kui kontroll-lend viiakse läbi mõne teise EASA liikmesriigi piloodiluba omavale/taotlevale isikule.

Märkus: palun veenduge, et saadetavad dokumendid oleksid hea kvaliteediga (loetavad).

3.5 Ohutuskriteeriumid

Eestis ei kohaldata ohutuskriteeriumeid, mida kontrollpiloot peab järgima vastavalt Komisjoni määruse nr 1178/2011 punktile ARA.FCL.210(c).

Märkus: Teiste EASA liikmesriikide territooriumitel läbiviidavate kontroll-lendude jaoks kohaldatavaid ohutuskriteeriume palume vaadata dokumendist *Examiner Differences Document Section 4*.

3.6 Eksamitasu

Lennuamet ei hüvita kontroll-lendudega seotud kulutusi. Kontrollpiloot ja koolitusorganisatsioon või taotleja lepivad selles eraldi kokku.

4.7 Kontaktinfo

Aadress:

Lennuamet

Lõõtsa 5, 11415 Tallinn (IV korrus)

Tel. +372 610 3500

Fax +372 610 3501

E-mail: fcl@ecaa.ee

Koduleht: www.ecaa.ee