

LENNUKI TÜÜBIPÄDEVUSE INSTRUKTORI (TRI) TAOTLUS JA ATESTEERIMISE ARUANDE VORM
APPLICATION AND ASSESSMENT OF COMPETENCE REPORT FORM FOR THE TYPE RATING INSTRUCTOR (TRI) ON AEROPLANES

1. TAOTLEJA ISIKUANDMED
APPLICANT'S PERSONAL DATA

Perekonnanimi / -nimed: Eesnimi / -nimed:

Last name(s): First name(s):

E-post: Telefoni nr:

E-mail: Telephone no:

Alaline address:

Permanent address:

..... Taotleja allkiri:

..... Signature of applicant:

2a. TRI(SPA) VÄLJAANDMISE NÕUDED
REQUIREMENTS FOR THE ISSUE OF A TRI(SPA)

Loa number Licence number	Loa liik Title of licence	Tüübipädevus Type rating	Kapten/Teine piloot PIC/Co-pilot	Pädevuse kehtivus Rating valid until

1. Lennanud lennukitel piloodina vähemalt 500 lennutundi
 Completed at least 500 hours flight time on aeroplanes
 Sealhulgas 30 tundi vastava lennukitüübi kaptenina
 Including 30 hours as pilot in command on the applicable type
VÕI / OR
 Omama või olema omanud mitme mootoriga lennuki instrumentaallennupädevusega lennuinstruktori õigusi
 Hold or have held an FI(A) certificate for multi engine aeroplanes with IR(A) privileges

Tunnid
Hours

Tunnid
Hours

2. Olema taotlusele eelnenud 12 kuu jooksul teinud vastaval lennukitüübil kaptenina vähemalt 30 stardi ja maandumisega arvestuslikku marsruutlendu, millest 15 võib olla sooritatud seda tüüpi esindava lennu täisimitaatoril (FFS)
 Have completed within the 12 months preceding the date of application, 30 route sectors, including take-offs and landings, as PIC on the applicable aeroplane type, of which 15 sectors may be completed in an FFS representing that type
 Note: A copy of the logbook pages shall be attached to this form.

Marsruutlennud
Route sectors

Lennud imitaatoril
FFS sectors

3. Läbinud sertifitseeritud koolitusorganisatsioonis (ATO) TRI heakskiidetud kursuse¹
 Completed an approved TRI course at an ATO¹
 Note: A course confirmation shall be attached to this form.

Kuupäev
Date

KOGEMUSTE ARVESTAMINE
CREDITING

¹ Omama või olema omanud instruktoriga tunnistust.
 Märkus: Taotlusele tuleb lisada kinnitus õpetamise ja õppimise nõuete täitmise kohta (FCL.930.TRI (b))
 Hold or have held an instructor certificate.
 Note: A course confirmation of teaching and learning shall be attached to this form (FCL.930.TRI (b)).

2b. TRI(MPA) VÄLJAANDMISE NÕUDED REQUIREMENTS FOR THE ISSUE OF A TRI(MPA)				
Loa number <i>Licence number</i>	Loa liik <i>Title of licence</i>	Tüübipädevus <i>Type rating</i>	Kapten/Teine piloot <i>PIC/Co-pilot</i>	Pädevuse kehtivus <i>Rating valid until</i>

1. Lennanud vähemalt 1500 lennutundi piloodina mitmepiloodilennukitel
1500 hours flight time as a pilot on multi-pilot aeroplanes Tunnid
Hours

2. Olema taotlusele eelnenud 12 kuu jooksul teinud vastaval lennukitüübil kapteni või teise piloodina vähemalt 30 stardi ja maandumisega arvestuslikku marsruutlendu, millest 15 võib olla sooritatud seda tüüpi esindava lennu täisimitaatoril (FFS)
Have completed, within the 12 months preceding the date of application, 30 route sectors, including take-offs and landings, as PIC or co-pilot on the applicable aeroplane type, of which 15 sectors may be completed in an FFS representing that type
Note: A copy of the logbook pages shall be attached to this form.

Marsruutlennud
Route sectors

Lennud imitaatoril
FFS sectors

3. Läbinud sertifitseeritud koolitusorganisatsioonis TRI heakskiidetud kursuse²
Completed an approved TRI course at an ATO²
Note: A course confirmation shall be attached to this form. Kuupäev
Date

COGEMUSTE ARVESTAMINE
CREDITING

² Omama või olema omanud instruktorigi tunnistust.
Hold or have held an instructor certificate.
Note: A course confirmation of teaching and learning shall be attached to this form (FCL.930.TRI (b)).

3. **EXAMINER'S DECLARATION (NON-ESTONIAN examiners only)**

I hereby declare that I, [name of examiner], have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the Estonian Civil Aviation Administration contained in version [insert document version] of the Examiner Differences Document.

Signature of examiner: Date:

4. **ATESTTEERIMISE TULEMUS**
RESULT OF ASSESSMENT OF COMPETENCE

LENNU ANDMED
DETAILS OF FLIGHT

Lennuki tüüp:
Type of aeroplane:

Stardi aeg:
Take-off time:

Lennuaeg:
Block time:

Lennukil
on aircraft

Lennuimitaatoril
on simulator

Registritunnus:
Registration:

Maandumise aeg:
Landing time:

Maandumiste arv:
Number of landings:

Tulemus
Result: Sooritatud
Pass Osaliselt sooritatud
Partial pass Ebaõnnestunud
Fail

Märkused:
Remarks:

Kontrollpiloodi nimi:
Name(s) of examiner:

Koht ja kuupäev:
Place and date:

Kontrollpiloodi tunnistuse nr:
Examiner authorization number:

Kontrollpiloodi allkiri:
Signature of examiner:

ATESTEERIMISE SISU CONTENT OF ASSESSMENT		Kontrollpiloodi initsiaalid Examiner initials
1 OSA – SUULINE TEOORIAEKSAM (KUI KOHALDUB) SECTION - THEORETICAL KNOWLEDGE ORAL (IF APPLICABLE)		
1.1	Lennundusõigus Air law	
1.2	Üldteadmised õhusõidukitest Aircraft general knowledge	
1.3	Lennu suutlikkusnäitajad ning lennu planeerimine Flight performance and planning	
1.4	Inimvõimed ja nendest tulenevad piirangud Human performance and limitations	
1.5	Meteoroloogia Meteorology	
1.6	Navigatsioon Navigation	
1.7	Käitamisprotseduurid Operational procedures	
1.8	Aerodünaamika alused Principles of flight	
1.9	Koolituse korraldus Training administration	
2 OSA – LENNUEELNE ETTEVALMISTUS SECTION - PRE-FLIGHT BRIEFING		
2.1	Visuaalne esitus Visual presentation	
2.2	Tehniline täpsus Technical accuracy	
2.3	Selgituste arusaadavus Clarity of explanation	
2.4	Kõne selgus Clarity of speech	
2.5	Õpetamistehnikad Instructional technique	
2.6	Mudelite ja abivahendite kasutamine Use of models and aids	
2.7	Lennuõpilase osalus Student participation	
3 OSA – LEND SECTION - FLIGHT		
3.1	Näidislennu (demo) korraldamine Arrangement of demo	
3.2	Kõne sünkroniseerimine demoga Synchronisation of speech with demo	
3.3	Vigade parandamine Correction of faults	
3.4	Lennuki käsitlemine Aircraft handling	
3.5	Õpetamise tehnikad Instructional technique	
3.6	Üldine lennumeisterlikkus ja ohutus General airmanship and safety	
3.7	Asendid ja õhuruumi kasutamine Positioning and use of airspace	
4 OSA – PAREMALT ISTMELT LENDAMISE KVALIFIKATSIOON VÕI TEISED HARJUTUSED (KUI KOHALDUB) SECTION – RIGHT HAND SEAT QUALIFICATION OR OTHER EXERCISES (IF APPLICABLE)		
4.1	Lennu ettevalmistus Flight preparation	
4.2	Väljumine Departure	
4.3	Marsruut En-route	
4.4	Tegevus lennul Airwork	
4.5	Lähenemine Approach	
4.6	Maandumised Landings	
4.7	Üldist General	

5		OSA – HARJUTUSED MITMEMOOTORILISEL LENNUKIL SECTION – MULTI ENGINE EXERCISES	
5.1	Tegevused vahetult pärast starti toimunud mootoririkke korral ¹ <i>Actions following an engine failure shortly after take-off¹</i>		
5.2	Lähenedamine ühemootorilisel lennukil ja kordusringile minek ¹ <i>SE approach and go-around¹</i>		
5.3	Lähenedamine ühemootorilisel lennukil ja maandumine ¹ <i>SE approach and landing¹</i>		

¹ Neid harjutusi demonstreeritakse mitmemootorilise õhusõiduki instruktori pädevuse taotlemise atesteerimisel
These exercises are to be demonstrated at the assessment of competence for instructor for ME aircraft.

6		OSA – HARJUTUSED INSTRUMENTIDE JÄRGI SECTION – INSTRUMENT EXERCISES	
6.1			
6.2			
6.3			
6.4			
6.5			

7		OSA – LENNUJÄRGNE ANALÜÜS SECTION - POST-FLIGHT DE-BRIEFING	
7.1	Visuaalne esitus <i>Visual presentation</i>		
7.2	Tehniline täpsus <i>Technical accuracy</i>		
7.3	Selgituste arusaadavus <i>Clarity of explanation</i>		
7.4	Kõne täpsus <i>Clarity of speech</i>		
7.5	Õpetamistehnikad <i>Instructional technique</i>		
7.6	Mudelite ja abivahendite kasutamine <i>Use of models and aids</i>		
7.7	Lennuõpilase osalus <i>Student participation</i>		