

**KOPTERI JA VERTIKAALSTARDIGA ÕHUSÕIDUKI TÜÜBIPÄDEVUSE INSTRUKTORI TUNNISTUS (TRI(H) JA TRI(PL)):
PIKENDAMINE JA TAASTAMINE
TRI(H) AND TRI(PL) CERTIFICATE: REVALIDATION AND RENEWAL**

TAOTLEJA ISIKUANDMED

APPLICANT'S PERSONAL PARTICULARS

Perekonnanimi: Eesnimi:
Last name: First name:
Loa number: Taotleja allkiri:
Licence number: Signature of applicant:



**TRI(H) ja TRI(PL) tunnistuse pikendamine
Revalidation of a TRI(H) and TRI(PL) certificate**

Tunnistuse omanik peab tunnistuse kehtivusajal täitma kaks järgmisest kolmest tingimusest:
The holder shall within the validity period of the TRI certificate, fulfil 2 of the following 3 requirements:

- 1) andma 50 tundi lennuõpet igal õhusõidukitüübil, mille kohta tal on instruktori õigused, või neid tüüpe esindaval lennutreeningseadmel, sealhulgas vähemalt 15 tundi tüübipädevuse instruktori tunnistuse kehtivuse lõppkuupäevale eelneva 12 kuu jooksul. (lisada kinnitus)¹ Tunnid:
complete 50 hours of flight instruction on each of the types of aircraft for which instructional privileges are held or in an FSTD representing those types, of which at least 15 hours shall be within the 12 months preceding the expiry date of the TRI certificate (enclose confirmation)¹ Hours:
- 2) läbima tüübipädevuse instruktoriga sertifitseeritud koolitusorganisatsioonis instruktori täienduskoolituse (lisada kinnitus) Kuupäev:
receive instructor refresher training as a TRI at an ATO (enclose confirmation) Date:
- 3) läbima punkti FCL.935 kohase atesteerimise² Kuupäev:
pass the assessment of competence in accordance with FCL.935² Date:
- Vertikaalstardiga õhusõidukite tüübipädevuse instruktor peab nimetatud lennuõppetunnid sooritama tüübipädevuse instruktoriga (TRI) või tüübipädevuse kontrollpiloodina (TRE) või lennutreeningseadme tüübipädevuse instruktoriga (SFI) või lennuimitaatori kontrollpiloodina (SFE).
Kopterite tüübipädevuse instruktoriga arvestatakse selle hulka ka lennuinstruktoriga (FI), instrumentaallennupädevuse instruktoriga (IRI), lennutreeningseadme algõppe instruktoriga (STI) või mis tahes valdkonna kontrollpiloodina lennata lennuaeg.
¹ In the case of TRI(PL), these hours of flight instruction shall be flown as a TRI or type rating examiner (TRE), or SFI or synthetic flight examiner (SFE).
In the case of TRI(H), time flown as FI, instrument rating instructor (IRI), synthetic training instructor (STI) or as any kind of examiner shall also be relevant for this purpose
- ² Vähemalt igal teisel TRI tunnistuse pikendamisel peab tunnistuse omanik läbima punkti FCL.935 kohase atesteerimise.
For each alternate TRI revalidation, the holder shall pass an assessment of competence according to FCL.935.



**TRI(H) ja TRI(PL) tunnistuse taastamine
Renewal of a TRI(A) and TRI(PL) certificate**

Taotleja peab taastamisele eelneva 12 kuu jooksul täitma järgmised tingimused:
The applicant shall within a period of 12 months before renewal fulfill the requirements below:

- 2) läbima tüübipädevuse instruktoriga sertifitseeritud koolitusorganisatsioonis instruktoriga täienduskoolituse, mis peab hõlmama asjakohaseid tüübipädevuse instruktoriga koolituskursuse elemente (lisada kinnitus) Kuupäev:
receive instructor refresher training as a TRI at an ATO, which should cover the relevant elements of the TRI training course (enclose confirmation) Date:
- 3) läbima punkti FCL.935 kohase atesteerimise kõikidel õhusõidukitüüpidel, mille kohta instruktoriga õiguste uuendamist taotletakse Kuupäev:
pass the assessment of competence in accordance with FCL.935 in each of the types of aircraft in which renewal of the instructional privileges is sought Date:

EXAMINER'S DECLARATION (NON-ESTONIAN examiners only)

I hereby declare that I, [name of examiner], have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the Estonian Civil Aviation Administration contained in version [insert document version] of the Examiner Differences Document.

Signature of examiner: Date:

**ATESTEERIMISE TULEMUS
RESULT OF ASSESSMENT OF COMPETENCE**

LENNU ANDMED
DETAILS OF FLIGHT

Õhusõidukil
on aircraft

Lennuimitaatoril
on simulator

Õhusõiduki tüüp:
Type of aircraft:

Registritunnus:
Registration:

Stardi aeg:
Take-off time:

Maandumise aeg:
Landing time:

Lennuaeg:
Block time:

Maandumiste arv:
Number of landings:

Tulemus
Result: Sooritatud
Pass

Osaliselt sooritatud
Partial pass

Ebaõnnestunud
Fail

Märkused:
Remarks:

.....

.....

Kontrollpiloodi nimi:
Name(s) of examiner:

Kontrollpiloodi tunnistuse nr:
Examiner authorization number:

Koht ja kuupäev:
Place and date:

Kontrollpiloodi allkiri:
Signature of examiner:

ATESTEERIMISE SISU CONTENT OF ASSESSMENT		Kontrollpiloodi initsiaalid Examiner initials
1 OSA – SUULINE TEOORIAEKSAM (KUI KOHALDUB) SECTION - THEORETICAL KNOWLEDGE ORAL (IF APPLICABLE)		
1.1	Lennundusõigus <i>Air law</i>	
1.2	Üldteadmised õhusõidukitest <i>Aircraft general knowledge</i>	
1.3	Lennu suutlikkusnäitajad ning lennu planeerimine <i>Flight performance and planning</i>	
1.4	Inimvõimed ja nendest tulenevad piirangud <i>Human performance and limitations</i>	
1.5	Meteoroloogia <i>Meteorology</i>	
1.6	Navigatsioon <i>Navigation</i>	
1.7	Käitamisprotseduurid <i>Operational procedures</i>	
1.8	Aerodünaamika alused <i>Principles of flight</i>	
1.9	Koolituse korraldus <i>Training administration</i>	
2 OSA – LENNUEELNE ETTEVALMISTUS SECTION - PRE-FLIGHT BRIEFING		
2.1	Visuaalne esitus <i>Visual presentation</i>	
2.2	Tehniline täpsus <i>Technical accuracy</i>	
2.3	Selgituste arusaadavus <i>Clarity of explanation</i>	
2.4	Kõne selgus <i>Clarity of speech</i>	
2.5	Õpetamisetehnikad <i>Instructional technique</i>	
2.6	Mudelite ja abivahendite kasutamine <i>Use of models and aids</i>	
2.7	Lennuõpilase osalus <i>Student participation</i>	
3 OSA – LEND SECTION - FLIGHT		
3.1	Näidislennu (demo) korraldamine <i>Arrangement of demo</i>	
3.2	Kõne sünkroniseerimine demoga <i>Synchronisation of speech with demo</i>	
3.3	Vigade parandamine <i>Correction of faults</i>	
3.4	Õhusõiduki käsitlemine <i>Aircraft handling</i>	
3.5	Õpetamise tehnikad <i>Instructional technique</i>	
3.6	Üldine lennumeisterlikkus ja ohutus <i>General airmanship and safety</i>	
3.7	Asendid ja õhuruumi kasutamine <i>Positioning and use of airspace</i>	
4 OSA – TEISE PILOODI ISTMELT LENDAMISE KVALIFIKATSIOON VÕI TEISED HARJUTUSED (KUI KOHALDUB) SECTION – CO-PILOT SEAT QUALIFICATION OR OTHER EXERCISES (IF APPLICABLE)		
4.1	Lennu ettevalmistus <i>Flight preparation</i>	
4.2	Väljumine <i>Departure</i>	
4.3	Marsruut <i>En-route</i>	
4.4	Tegevus lennul <i>Airwork</i>	
4.5	Lähenemine <i>Approach</i>	
4.6	Maandumised <i>Landings</i>	
4.7	Üldist <i>General</i>	

		Taotleja nimi <i>Applicant's name</i>
		Kontrollpiloodi initsiaalid <i>Examiner initials</i>
5	OSA – HARJUTUSED MITMEMOOTORILISEL ÕHUSÕIDUKIL <i>SECTION – MULTI ENGINE EXERCISES</i>	
5.1	Tegevused vahetult pärast starti toimunud mootoririkke korral ¹ <i>Actions following an engine failure shortly after take-off¹</i>	
5.2	Lähenemine ühemootorilisel õhusõidukil ja kordusringile minek ¹ <i>SE approach and go-around¹</i>	
5.3	Lähenemine ühemootorilisel õhusõidukil ja maandumine ¹ <i>SE approach and landing¹</i>	

¹ Neid harjutusi demonstreeritakse mitmemootorilise õhusõiduki instruktoriga pädevuse taotlemise atesteerimisel
These exercises are to be demonstrated at the assessment of competence for instructor for ME aircraft.

6	OSA – HARJUTUSED INSTRUMENTIDE JÄRGI <i>SECTION – INSTRUMENT EXERCISES</i>	
6.1		
6.2		
6.3		
6.4		
6.5		

7	OSA – LENNUJÄRGNE ANALÜÜS <i>SECTION - POST-FLIGHT DE-BRIEFING</i>	
7.1	Visuaalne esitus <i>Visual presentation</i>	
7.2	Tehniline täpsus <i>Technical accuracy</i>	
7.3	Selgituste arusaadavus <i>Clarity of explanation</i>	
7.4	Kõne täpsus <i>Clarity of speech</i>	
7.5	Õpetamistehnikad <i>Instructional technique</i>	
7.6	Mudelite ja abivahendite kasutamine <i>Use of models and aids</i>	
7.7	Lennuõpilase osalus <i>Student participation</i>	