

## TAOTLUSE JA ARUANDE VORM

Liinipiloodi luba (ATPL), teise piloodi luba (MPL), tüübi- ja klassipädevus, koolitus, lennuksam ja lennuoskuse tasemekontoll - Lennukid (A)

## APPLICATION AND REPORT FORM

ATPL, MPL, Type and Class Rating, training, skill test and proficiency check - Aeroplanes (A)

Taotleja perekonnanimi <i>Applicant's last name</i> .....	Õhusõiduk: <i>Aircraft:</i>	SE-SP: <input type="checkbox"/>	ME-SP: <input type="checkbox"/>
		SE-MP: <input type="checkbox"/>	ME-MP: <input type="checkbox"/>
Taotleja eesnimi <i>Applicant's first name</i> .....	Toimingud <i>Operations</i>		
	SP <input type="checkbox"/> MP <input type="checkbox"/>		
Taotleja allkiri <i>Signature of applicant</i> .....	Kontrollkaart <i>Checklist</i>	Koolituse andmed: <i>Training record:</i>	Tüübi- ja klassipädevus: <i>Type and class rating:</i>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Olemasoleva loa liik <i>Type of licence held</i> .....		Lennuksam: <i>Skill test:</i>	Klassipädevus: <i>Class rating:</i>
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Loa number <i>Licence number</i> .....		IR: <input type="checkbox"/>	ATPL <input type="checkbox"/> MPL <input type="checkbox"/>
Loa väljaandjariik <i>State of licence issue</i> .....		Lennuoskuse tasemekontroll: <i>proficiency check:</i>	
		<input type="checkbox"/>	

1. Tüübi- või klassipädevuseks väljaandmiseks vajalik teooriaõpe ajavahemikus  
*Theoretical training for the issue of a type or class rating performed during period*

Alates: <i>From:</i> .....	Kuni: <i>To:</i> .....	Asutus: <i>At:</i> .....
Saadud tulemus: <i>Mark obtained:</i> .....	% (läbimisprotsent 75%) <i>% (Pass mark 75%)</i> .....	Loa liik ja number: <i>Type and number of licence:</i> .....
Koolitusjuhi allkiri <i>Signature of HT</i> .....	Nimi trükitähtedega <i>Name in capital letters:</i> .....	

2. Lennutreeningseade  
*FSTD*

FSTD (õhusõiduki tüüp): <i>FSTD (aircraft type):</i> .....	Kolm või enam telge: <i>Three or more axes:</i>	Jah <input type="checkbox"/> Ei <input type="checkbox"/>	Töökorras ja kasutusel alates: <i>Ready for service and used:</i> .....
FSTD tootja: <i>FSTD manufacturer:</i> .....	Liikumine või süsteem: <i>Motion or system:</i> .....	Visuaalsed vahendid: <i>Visual aid:</i>	Jah <input type="checkbox"/> Ei <input type="checkbox"/> Yes No
FSTD operaator: <i>FSTD operator:</i> .....	FSTD ID kood: <i>FSTD ID code:</i> .....		
Kogu lennutreeningu aeg juhiste taga: <i>Total training time at the controls:</i> .....	Instrumentaallähenedes lennuväljadele otsusekõrguseni kuni: <i>Instrument approaches at aerodromes to a decision altitude or height of:</i> .....		
Koht, kuupäev ja aeg: <i>Location, date and time:</i> .....	Loa liik ja number: <i>Type and number of licence:</i> .....		
Tüübi- ja klassipädevuse instruktor <i>Type and class rating instructor</i> <input type="checkbox"/>	Klassipädevuse instruktor <i>Class rating instructor</i> <input type="checkbox"/>	instruktor <i>instructor</i> <input type="checkbox"/>	
Instruktori allkiri: <i>Signature of instructor:</i> .....	Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i> .....		

<b>3. Lennukoolitus:</b> <i>Flight training:</i>		<b>õhusõidukil</b> <i>in the aircraft</i>	<input type="checkbox"/>	<b>lennutreeningseadmel (FSTD) (ZFTT puhul)</b> <i>in the FSTD (for ZFTT)</i>	<input type="checkbox"/>
Õhusõiduki tüüp: <i>Type of aircraft:</i>	Registreerimistunnus: <i>Registration:</i>	Lennuaeg juhiste taga: <i>Flight time at the controls:</i>		.....	
Stardid: <i>Take-offs:</i>	Maandumised: <i>Landings:</i>	Stardi aeg: <i>Take-off time:</i>	Maandumise aeg: <i>Landing time:</i>	.....	
Õppelennuväljad või platsid (stardid, lähenemised ja maandumised): <i>Training aerodromes or sites (take-offs, approaches and landings):</i>					
Koht, kuupäev ja aeg: <i>Location, date and time:</i>			Olemasoleva loa liik ja number: <i>Type and number of licence held:</i>		
Tüübipädevuse instruktor <i>Type rating instructor</i>	<input type="checkbox"/>	Klassipädevuse instruktor <i>Class rating instructor</i>	<input type="checkbox"/>		
Lennuõpetaja allkiri: <i>Signature of instructor:</i>			Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>		

<b>4. Examiner's declaration (NON-ESTONIAN examiners only)</b>	
<i>I hereby declare that I, ..... [name of examiner], have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the Estonian Civil Aviation Administration contained in version ..... [insert document version] of the Examiner Differences Document.</i>	
<i>Signature of examiner:</i>	<i>Date:</i>

<b>5. Lennueksam</b> <i>Skill test:</i>		<input type="checkbox"/>	<b>Lennuoskuse tasemekontroll</b> <i>Proficiency check</i>		<input type="checkbox"/>
Lennueksami ja lennuoskuse tasemekontrolli andmed: <i>Skill test and proficiency check details:</i>					
Õhusõiduki klass/tüüp: <i>Aircraft class/type:</i>					
Lennuväli või plats: <i>Aerodrome or site:</i>			Kogu lennuaeg: <i>Total flight time:</i>		
Stardi aeg: <i>Take-off time:</i>			Maandumise aeg: <i>Landing time:</i>		
Sooritatud <i>Pass</i>	<input type="checkbox"/>	Ebaõnnestunud <i>Fail</i>	<input type="checkbox"/>	Põhjus miks, kui ebaõnnestus: <i>Reason(s) why, if failed:</i>	
Koht ja kuupäev: <i>Location and date:</i>			Lennutreeningseade või õhusõiduki registreerimistunnus: <i>SIM or aircraft registration:</i>		
Kontrollpiloodi tunnistuse number (kui on kohaldatav): <i>Examiner's certificate number (if applicable):</i>			Loa liik ja number: <i>Type and number of licence:</i>		
Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>			Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>		

		Taotleja nimi Applicant's name						
MITMEPILOODILENNUKID JA KÕRGTEHNILISED KEERUKAD ÜHEPILOODILENNUKID MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES		PRAKTILINE ÕPE PRACTICAL TRAINING					LIINIPILOODI / TEISE PILOODI / TÜÜBIPÄDEVUSE LENNUEKSAM VÕI LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL ATPL / MPL / TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK	
Manöövrid / protseduurid Manoeuvres / Procedures		OTD	FTD	FFS	A	Instruktori initials koolituse läbimise kohta Instructor initials when training completed	Läbi viidud Chkd in	Kontrollpiloodi initials eksami läbimise kohta Examiner initials when test completed
							FFS A	
1.	OSA SECTION							
1	Lennu ettevalmistus Flight preparation							
1.1	Lennuarvestused Performance calculation	P						
1.2	Lennuki väline visuaalne ülevaatus; elementide asukohad ja ülevaatus eesmärk Aeroplane external visual inspection; location of each item and purpose of inspection	P#			P			
1.3	Kabiini kontroll Cockpit inspection		P->	->	->			
1.4	Kontroll-lehe kasutamine enne mootorite käivitamist, käivitusprotseduurid, raadio- ja navigatsiooniseadmete kontroll, side- ja navigatsiooniseadmete valik ja seadmine Use of checklist prior to starting engines, starting procedures, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies	P->	->	->	->		M	
1.5	Ruleerimine vastavalt lennujuhtimisüksuse või instruktori juhistele Taxiing in compliance with air traffic control or instructions of instructor			P->	->			
1.6	Stardieelsed kontrollid Before take-off checks		P->	->	->		M	
2.	OSA SECTION							
2	Stardid Take-offs							
2.1	Normaalsed stardid tagatiibade eri asenditega, kaasa arvatud viivitusega start Normal take-offs with different flap settings, including expedited take-off			P->	->			
2.2*	Start instrumentaallennutingimustes; instrumentaallennule tuleb üle minna ninaratta tõstmise ajal või kohe pärast õhkutõusu Instrument take-off; transition to instrument flight is required during rotation or immediately after becoming airborne			P->	->			
2.3	Start külgtuulega Crosswind take-off			P->	->			
2.4	Start maksimaalse stardimassiga (tegelik või imiteeritud maksimaalne stardimass) Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated maximum take-off mass)			P->	->			

		Taotleja nimi Applicant's name							
MITMEPILOODILENNUKID JA KÕRGTEHNILISED KEERUKAD ÜHEPILOODILENNUKID MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES		PRAKTILINE ÕPE PRACTICAL TRAINING				LIINIPILOODI / TEISE PILOODI / TÜÜBIPÄDEVUSE LENNUEKSAM VÕI LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL ATPL / MPL / TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK			
Manöövrid / protseduurid Manoeuvres / Procedures		OTD	FTD	FFS	A	Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta Instructor initials when training completed	Läbi viidud Chkd in FFS A	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta Examiner initials when test completed	
2.5	Stardid imiteeritud mootoririkkega: <i>Take-offs with simulated engine failure:</i>								
2.5.1*	Kohe pärast V2 saavutamist (Lennukitel, mis sertifikaadi kohaselt ei ole transpordi- või lähiliinilennukid, ei imiteerita mootoririket enne kui stardiaja lõpul on saavutatud kõrgus 500 jalga. Lennukitel, mille suutlikkusnäitajad stardimassi ja tiheduskõrguse suhtes on samad mis transpordilennukitel, võib instruktor imiteerida mootoririket kohe pärast kiiruse V2 saavutamist) <i>shortly after reaching V2 (In aeroplanes which are not certificated as transport category or commuter category aeroplanes, the engine failure shall be simulated until reaching a minimum height of 500 ft above runway end. In aeroplanes having the same performance as a transport category aeroplane regarding take-off mass and density altitude, the instructor may simulate the engine failure shortly after reaching V2)</i>			P->	->				
2.5.2*	kiiruste V1 ja V2 vahel <i>between V1 and V2</i>			P	X		M üksnes FFS FFS only		
2.6	Katkestatud start mõistlikul kiirusel enne V1 saavutamist <i>Rejected take-off at a reasonable speed before reaching V1</i>			P->	->X		M		
3.	OSA SECTION								
3	Manöövrid ja protseduurid <i>Flight Manoeuvres and Procedures</i>								
3.1	Pöörangud spoileritega ja ilma <i>Turns with and without spoilers</i>			P->	->				
3.2	Allasööst ja kõrgustüüri vibreerimine suurel kiirusel (Mach buffets) pärast kriitilise Machi arvu saavutamist ja lennuki muud spetsiifilised lennuomadused (nt Hollandi samm) <i>Tuck under and Mach buffets after reaching the critical Mach number, and other specific flight characteristics of the aeroplane (e.g. Dutch Roll)</i>			P->	->X Selleks harjutuseks ei tohi kasutada õhusõidukit <i>An aircraft may not be used for this exercise</i>				
3.3	Lennuinseneri paneeli süsteemide ja juhtimisseadmete normaalne käitamine <i>Normal operation of systems and controls engineer's panel</i>	P->	->	->	->				

		Taotleja nimi Applicant's name						
MITMEPILOODILENNUKID JA KÕRGTEHNILISED KEERUKAD ÜHEPILOODILENNUKID MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES		PRAKTILINE ÕPE PRACTICAL TRAINING				LIINIPILOODI / TEISE PILOODI / TÜÜBIPÄDEVUSE LENNUEKSAM VÕI LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL ATPL / MPL / TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK		
Manöövrid / protseduurid Manoeuvres / Procedures		OTD	FTD	FFS	A	Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta Instructor initials when training completed	Läbi viidud Chkd in	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta Examiner initials when test completed
							FFS A	
Järgmiste süsteemide juhtimine normaalingimustes ja eriolukordades: Normal and abnormal operations of following systems:							M	3.4.0-3.4.14 hulgast, viimane k.a valida vähemalt 3 kohustuslikku eriolukorda A mandatory minimum of 3 abnormal shall be selected from 3.4.0 to 3.4.14 inclusive
3.4.0	Mootor (vajadusel ka propeller) Engine (if necessary propeller)	P->	->	->	->			
3.4.1	Hermetiseerimis- ja konditsioneerimiseadmed Pressurisation and airconditioning	P->	->	->	->			
3.4.2	Pitot'/staatiline süsteem Pitot/static system	P->	->	->	->			
3.4.3	Kütusesüsteem Fuel system	P->	->	->	->			
3.4.4	Elektrisüsteem Electrical system	P->	->	->	->			
3.4.5	Hüdraulikasüsteem Hydraulic system	P->	->	->	->			
3.4.6	Juhtimise ja trimmerite süsteem Flight control and Trim-system	P->	->	->	->			
3.4.7	Jäätumisvastane/jääemaldussüsteem, tuuleklaasisoojendus Anti-icing/de-icing system, Glare shield heating	P->	->	->	->			
3.4.8	Autopilot/direktorsüsteem Autopilot/Flight director	P->	->	->	->		M (üksnes ühe piloodiga) (single pilot Only)	
3.4.9	Varisemise hoiatusseadmed või varisemise vältimise ja stabiilsuse suurendamise seadmed Stall warning devices or stall avoidance devices, and stability augmentation devices	P->	->	->	->			
3.4.10	Maapinna läheduse hoiatussüsteem, ilmaradar, raadiokõrgusmõõtur, transponder Ground proximity warning system, weather radar, radio altimeter, transponder		P->	->	->			
3.4.11	Raadioseadmed, navigatsioonivahendid, mõõteriistad, lennujuhtimissüsteem Radios, navigation equipment, instruments, flight management system	P->	->	->	->			
3.4.12	Telik ja pidurid Landing gear and brake	P->	->	->	->			
3.4.13	Esi- ja tagatiibade süsteem Slat and flap system	P->	->	->	->			
3.4.14	Abijõuseade Auxiliary power unit	P->	->	->	->			
Tühjaks jäetud Intentionally left blank								

MITMEPILOODILENNUKID JA KÕRGTEHNILISED KEERUKAD ÜHEPILOODILENNUKID MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES		PRAKTILINE ÕPE PRACTICAL TRAINING					Taotleja nimi Applicant's name	
							LIINIPILOODI / TEISE PILOODI / TÜÜBIPÄDEVUSE LENNUEKSAM VÕI LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL ATPL / MPL / TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK	
Manöövrid / protseduurid Manoeuvres / Procedures		OTD	FTD	FFS	A	Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta Instructor initials when training completed	Läbi viidud Chkd in	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta Examiner initials when test completed
							FFS A	
3.6	Eri- ja hädaolukordade protseduurid: <i>Abnormal and emergency procedures:</i>						M	Valida 3.6.1-3.6.9 hulgast , viimane k.a vähemalt 3 kohustuslikku punkti <i>A mandatory minimum of three items shall be selected from 3.6.1 to 3.6.9 inclusive</i>
3.6.1	Tegutsemine tulekahju korral, nt mootori, abijõuseadme, salongi, lastiruumi, kabiini, tiiva ja elektrisüsteemida põlengu korral, sh evakueerimine <i>Fire drills, e.g. engine, APU, cabin, cargo compartment, flight deck, wing and electrical fires including evacuation</i>		P->	->	->			
3.6.2	Suitsu tekke avastamine ja suitsu eemaldamine <i>Smoke control and removal</i>		P->	->	->			
3.6.3	Mootoririkked, seiskamine ja taaskäivitamine ohutul kõrgusel <i>Engine failures shutdown and restart at a safe height</i>		P->	->	->			
3.6.4	Kütuse väljalaskmine (imiteeritud) <i>Fuel dumping (simulated)</i>		P->	->	->			
3.6.5	Tuulenihe startimisel/maandumisel <i>Wind shear at take-off/landing</i>			P	X		üksnes FFS FFS only	
3.6.6	Salongi imiteeritud rõhukaotus / imiteeritud avariilaskumine <i>Simulated cabin pressure failure/emergency descent</i>			P->	->			
3.6.7	Lennumeeskonna liikme tegevusvõimetus <i>Incapacitation of flight crew member</i>		P->	->	->			
3.6.8	Muude hädaolukordade protseduurid vastavalt konkreetsele lennukäsiraamatule <i>Other emergency procedures as outlined in the appropriate Aeroplane Flight Manual</i>		P->	->	->			
3.6.9	ACAS-juhtum <i>ACAS event</i>	P->	->	->	Selleks harjutuseks ei tohi kasutada õhusõidukit <i>An aircraft may not be used</i>		üksnes FFS FFS only	
3.7	Sügavad pöörangud 45° kallakuga, 180°-360° vasakule ja paremale <i>Steep turns with 45° bank, 180° to 360° left and right</i>		P->	->	->			

		Taotleja nimi Applicant's name						
MITMEPILOODILENNUKID JA KÕRGTEHNILISED KEERUKAD ÜHEPILOODILENNUKID MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES		PRAKTILINE ÕPE PRACTICAL TRAINING				LIINIPILOODI / TEISE PILOODI / TÜÜBIPÄDEVUSE LENNUEKSAM VÕI LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL ATPL / MPL / TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK		
Manöövrid / protseduurid Manoeuvres / Procedures		OTD	FTD	FFS	A	Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta Instructor initials when training completed	Läbi viidud Chkd in FFS A	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta Examiner initials when test completed
3.8	Varisemisele lähenemise varane tuvastamine ja vastumeetmed (kuni varisemise hoiatusseadme sisselülituseni) stardikonfiguratsioonis (tagatiivad stardiasendis), reisilennu- ja maandumiskonfiguratsioonis (tagatiivad maandumisasendis, väljalastud telikuga) <i>Early recognition and counter measures on approaching stall (up to activation of stall warning device) in take-off configuration (flaps in take-off position), in cruising flight configuration and in landing configuration (flaps in landing position, gear extended)</i>			P->	->			
3.8.1	Väljatulek täielikust varisemisest või olukorrast, kus varisemise hoiatusseade on käivitunud tõusul, reisilennu ja lähenemise konfiguratsioonis <i>Recovery from full stall or after activation of stall warning device in climb, cruise and approach configuration</i>			P	X			
3.9	Instrumentaallennu protseduurid <i>Instrument flight procedures</i>							
3.9.1*	Väljumis- ja saabumismarsruutide ning lennujuhi korralduste täpne järgimine <i>Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions</i>		P->	->	->		M	
3.9.2*	Protseduurid ootetsoonis <i>Holding procedures</i>		P->	->	->			
3.9.3*	3D-lennud kuni otsusekõrguseni DH/A 200 jalga (60 m) või kuni kõrgema miinimumkõrguseni, kui lähenemisprotseduur seda nõuab <i>3D operations to DH/A of 200 feet (60 m) or to higher minima if required by the approach procedure</i>							
Märkus: Vastavalt õhusõiduki lennukäsiraamatule võib RNP APCH protseduuridel olla vaja kasutada autopilooti või direktorsüsteemi. Kätsiti tehtavate protseduuride valimisel võetakse arvesse selliseid piiranguid (nt tuleb lennukäsiraamatu sellise piirangu korral valida punkti 3.9.3.1 puhul ILS). Note: According to the AFM, RNP APCH procedures may require the use of autopilot or Flight director. The procedure to be flown manually shall be chosen taking into account such limitations (for example, choose an ILS for 3.9.3.1 in case of such AFM limitation).								
3.9.3.1*	kästsijuhtimine ilma direktorsüsteemita <i>manually, without flight director</i>			P->	->		M (üksnes lennu-eksamil) (skill test only)	
3.9.3.2*	kästsijuhtimine direktorsüsteemiga <i>manually, with flight director</i>			P->	->			
3.9.3.3*	autopiloodiga <i>with autopilot</i>			P->	->			

		Taotleja nimi Applicant's name						
MITMEPILOODILENNUKID JA KÕRGTEHNILISED KEERUKAD ÜHEPILOODILENNUKID MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES		PRAKTILINE ÕPE PRACTICAL TRAINING				LIINIPILOODI / TEISE PILOODI / TÜÜBIPÄDEVUSE LENNUEKSAM VÕI LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL ATPL / MPL / TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK		
Manöövrid / protseduurid Manoeuvres / Procedures		OTD	FTD	FFS	A	Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta Instructor initials when training completed	Läbi viidud Chkd in FFS A	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta Examiner initials when test completed
3.9.3.4*	<p>Käsitsi, ühe mootori imiteeritud rikkega; mootoririket tuleb imiteerida lõpplähenemise ajal vahemikus 1 000 jala kõrgusel lennuvälja kohal kuni raja puudutamiseni või kogu katkestatud lähenemise kestel. Lennukitel, mis sertifikaadi kohaselt ei ole transpordilennukid (JAR/FAR 25) või lähiliinilennukid (SFAR 23), alustatakse imiteeritud mootoririkkega lähenemist ja kordusringile minekut sarnaselt mitte-täppislähenemisprotseduuriga, nagu on kirjeldatud punktis 3.9.4. Kordusringile minekut alustatakse, kui on jõutud avaldatud kõrguseni merepinnast või maapinnast takistuste kohal (OCH/A), kuid mitte madalamal minimaalsest suhtelisest laskumiskõrgusest (MDH/A), mis on 500 jalga raja läve kohal. Lennukitel, mille lennuomadused (stardimass ja manööverduskõrgus) on samad kui transpordilennukitel, võib instruktor imiteerida mootoririket vastavalt punktile 3.9.3.4. <i>manually, with one engine simulated inoperative; engine failure has to be simulated during final approach before passing 1 000 feet above aerodrome level until touchdown or through the complete missed approach procedure In aeroplanes which are not certificated as transport category aeroplanes (JAR/ FAR 25) or as commuter category aeroplanes (SFAR 23), the approach with simulated engine failure and the ensuing go-around shall be initiated in conjunction with the non-precision approach as described in 3.9.4. The go-around shall be initiated when reaching the published obstacle clearance height (OCH/A), however not later than reaching a minimum descent height/altitude (MDH/A) of 500 feet above runway threshold elevation. In aeroplanes having the same performance as a transport category aeroplane regarding take-off mass and density altitude, the instructor may simulate the engine failure in accordance with 3.9.3.4.</i></p>			P->	->		M	
3.9.4*	<p>2D-lennud kuni minimaalse suhtelise laskumiskõrguseni (MDH/A) 2D operations down to the MDH/A</p>			P*->	->		M	



		Taotleja nimi Applicant's name						
MITMEPILOODILENNUKID JA KÕRGTEHNILISE KEERUKAD ÜHEPILOODILENNUKID MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES		PRAKTILINE ÕPE PRACTICAL TRAINING				LIINIPILOODI / TEISE PILOODI / TÜÜBIPÄDEVUSE LENNUEKSAM VÕI LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL ATPL / MPL / TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK		
Manöövrid / protseduurid Manoeuvres / Procedures		OTD	FTD	FFS	A	Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta Instructor initials when training completed	Läbi viidud Chkd in FFS A	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta Examiner initials when test completed
3.9.5	<p>Ringilt lähenemine järgmistel tingimustel:</p> <p>a) * lähenemine asjaomasel lennuväljal lubatud minimaalse ringilt lähenemise kõrguseni vastavate kohalike instrumentaallähenemise vahendite abil imiteeritud instrumentaallennu tingimustes, millele järgneb:</p> <p>b) ringilt lähenemine punktis a toodud lennuvälja lõpplaskumissirge keskjoonest vähemalt 90° võrra erinevale maandumisrajale minimaalsel ringilt lähenemise kõrgusel.</p> <p>Märkus: Kui punktid a ja b ei ole lennujuhtimisega seotud põhjusel võimalikud, võib sooritada visuaalringi imiteeritud halva nähtavuse tingimustes.</p> <p><i>Circling approach under following conditions:</i></p> <p>a) * approach to the authorized minimum circling approach altitude at the aerodrome in question in accordance with the local instrument approach facilities in simulated instrument flight conditions; followed by:</p> <p>b) Circling approach to another runway at least 90° off centerline from final approach used in item (a), at the authorized minimum circling approach altitude.</p> <p>Remark: if (a) and (b) are not possible due to ATC reasons, a simulated low visibility pattern may be performed.</p>			P*->	->			
4.	OSA SECTION							
4	Katkestatud lähenemise protseduurid <i>Missed Approach Procedures</i>							
4.1	kordusringile minek kõikide töötavate mootoritega* 3D-lennul otsusekõrgusele jõudmisel <i>Go-around with all engines operating* during a 3D operation on reaching decision height</i>			P*->	->			
4.2	Muud katkestatud lähenemise protseduurid <i>Other missed approach procedures</i>			P*->	->			
4.3*	Käsitsi kordusringile minek imiteeritud kriitilise mootori rikkega pärast instrumentaallähenemise otsusekõrguse (DH, MDH või MAP) saavutamist <i>Manual go-around with the critical engine simulated inoperative after an instrument approach on reaching DH, MDH or MAPt</i>			P*->	->		M	
4.4	Katkestatud maandumine 15m (50 jala) kõrgusel raja läve kohal ja kordusringile minek <i>Rejected landing at 15m (50 ft) above runway threshold and go-around</i>			P->	->			
5.	OSA SECTION							
5	Maandumised <i>Landings</i>							
5.1	Maandumine tavatingimustes* visuaalsete orientiiride abil otsusekõrguse saavutades pärast instrumentaallähenemist <i>Normal landings* with visual reference established when reaching DA/H following an instrument approach operation</i>			P				

		Taotleja nimi Applicant's name						
MITMEPILOODILENNUKID JA KÕRGTEHNILISE KEERUKAD ÜHEPILOODILENNUKID MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES		PRAKTIINE ÕPE PRACTICAL TRAINING				LIINIPILOODI / TEISE PILOODI / TÜÜBIPÄDEVUSE LENNUKSAM VÕI LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL ATPL / MPL / TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK		
Manöövrid / protseduurid Manoeuvres / Procedures		OTD	FTD	FFS	A	Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta Instructor initials when training completed	Läbi viidud Chkd in FFS A	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta Examiner initials when test completed
5.2	Maandumine imiteeritud stabilisaatoririkkega mis tahes tasakaalustamata asendis <i>Landing with simulated jammed horizontal stabilizer in any out-of-trim position</i>			P->	Selleks harjutuseks ei tohi kasutada õhusõidukit <i>An aircraft may not be used</i>			
5.3	Maandumised külgtuulega (õhusõidukil, kui võimalik) <i>Crosswind landings (a/c, if practicable)</i>			P->	->			
5.4	Lähenemisskeemi järgimine ja maandumine väljalaskmata või osaliselt väljalastud esi- ja tagatiibadega <i>Traffic pattern and landing without extended or with partly extended flaps and slats</i>			P->	->			
5.5	Maandumine kriitilise mootori imiteeritud rikkega <i>Landing with critical engine simulated inoperative</i>			P->	->		M	
5.6	Maandumine kahe mittetöötava mootoriga: - Kolme mootoriga lennukitel: keskmise ja ühe külgmise mootori rike, nii palju kui võimalik vastavalt lennukäsiraamatule - Nelja mootoriga lennukitel: kahe ühel poolel asuva mootori rike <i>Landing with two engines inoperative:</i> - <i>Aeroplanes with 3 engines: the centre engine and 1 outboard engine as far as practicable according to data of the AFM,</i> - <i>Aeroplanes with 4 engines: 2 engines at one side</i>			P	X		M üksnes FFS (üksnes lennuksamil) FFS only (skill test only)	
<p>Üldised märkused: Erinõuded tüübipädevuse laiendamiseks instrumentaallähenemistele madalama otsusekõrguseni kui 200 jalga (60m), st II/III kategooria lennutegevusele. <i>General remarks: Special requirements for extension of a type rating for instrument approaches down to a decision height of less than 200 feet (60m), i.e. Cat II/III operations.</i></p>								
6.	OSA SECTION							
Täiendav luba tüübipädevusele instrumentaallähenemisteks madalama otsusekõrguseni kui 200 jalga (60m) (II/III kategooria) Allpool loetletud manöövrid ja protseduurid on minimaalsed koolitusnõudeid, mille täitmisel on lubatud instrumentaallähenemised madalama otsusekõrguseni kui 200 jalga (60m). Järgnevate instrumentaal- ja katkestatud lähenemiste sooritamiseks peab kogu lennuki aparatuur olema sertifitseeritud instrumentaallähenemisteks alla otsusekõrgust 200 jalga (60m). <i>Additional authorization on a type rating for instrument approaches down to a decision height of less than 60m (200 ft) (CAT II/III)</i> <i>The following manoeuvres and procedures are the minimum training requirements to permit instrument approaches down to a DH of less than 60m (200 ft). During the following instrument approaches and missed approach procedures all aeroplane equipment required for type certification of instrument approaches down to a DH of less than 60m (200 ft) shall be used.</i>								

		Taotleja nimi Applicant's name						
MITMEPILOODILENNUKID JA KÕRGTEHNILISED KEERUKAD ÜHEPILOODILENNUKID MULTI-PILOT AEROPLANES AND SINGLE-PILOT HIGH-PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES		PRAKTILINE ÕPE PRACTICAL TRAINING				LIINIPILOODI / TEISE PILOODI / TÜÜBIPÄDEVUSE LENNUEKSAM VÕI LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL ATPL / MPL / TYPE RATING SKILL TEST OR PROF. CHECK		
Manöövrid / protseduurid Manoeuvres / Procedures		OTD	FTD	FFS	A	Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta Instructor initials when training completed	Läbi viidud Chkd in FFS A	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta Examiner initials when test completed
6.1*	Katkestatud start minimaalse lubatud nähtavusega rajal (RVR) <i>Rejected take-off at minimum authorized RVR</i>			p*->	->X Selleks harjutuseks ei tohi kasutada õhusõidukit <i>An aircraft may not be used</i>		M*	
6.2*	II/III kategooria lähenemised: laskumisel imiteeritud instrumentaallennutingimustes kuni võimaliku otsusekõrguseni, maandumissüsteemide kasutamisega. Järgida tuleb meeskonna koostöö standardprotseduure ( ülesannete jagamine, korraldustel tehtavad protseduurid, vastastikune järelevalve, teabevahetus ja toetus) <i>CAT II/III approaches: in simulated instrument flight conditions down to the applicable DH, using flight guidance system. Standard procedures of crew coordination (task sharing, call out procedures, mutual surveillance, information exchange and support) shall be observed</i>			P->	->		M	
6.3*	Kordusringile minek: pärast punktis 6.2 nimetatud lähenemisi otsusekõrguseni jõudmisel. Õpe peab sisaldama ka kordusringile minekut (imiteeritud) ebapiisava nähtavuse korral rajal (RVR), tuulenihega, lennuki edukaks maandumiseks ette nähtud lähenemispiirangute ületamise korral, ning maaapealsete/ pardaseadmete rikke tõttu enne otsusekõrgusele jõudmist ja kordusringile minekut pardaseadmete imiteeritud riketega <i>Go-around: after approaches as indicated in 6.2 on reaching DH. The training shall also include a go-around due to (simulated insufficient RVR, wind shear, aeroplane deviation in excess of successful approach, and ground/airbone equipment failure prior to reaching DH and, go-around with simulated airbone equipment failure.</i>			P->	->		M*	
6.4*	Maandumine/maandumised: visuaalorientiiride abil peale instrumentaallähenemisel otsusekõrguse saavutamist. Kui konkreetne maandumissüsteem seda võimaldab, tuleb sooritada automaatmaandumine. <i>Landing(s): with visual reference established at DH following an instrument approach. Depending on the specific flight guidance system, an automatic landing shall be performed</i>			P->	->		M	

Märkus: II/III kategooria lennutegevus peab toimuma kooskõlas kehtivate lennutegevusnõuetega.  
Note: CAT II/III operations shall be accomplished in accordance with the applicable air operations requirements.

**Mitmepiloodilennukid ja kõrgtehnilised keerukad ühepiloodilennukid: liinpiloodi loa / teise piloodi loa / tüübipädevuse lennuksam või lennuoskuse tasemekontoll****Multi-Pilot Aeroplanes and Single-Pilot High-Performance Complex Aeroplanes: ATPL / MPL / Type rating skill test or proficiency check**LENNUEKSAMIL LUBATUD HÄLBED  
FLIGHT TEST TOLERANCE

Taotleja peab tõendama oskust:

*The applicant shall demonstrate the ability to:*

- piloteerida lennukit selle võimaluste piires;  
*operate the aeroplane within its limitations;*
- sooritada kõiki manöövreid sujuvalt ja täpselt;  
*complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;*
- rakendada head otsustamisvõimet ja lennumeisterlikkust;  
*exercise good judgment and airmanship;*
- rakendada aeronautikateadmisi;  
*apply aeronautical knowledge;*
- säilitada kogu aeg lennuki selline juhitavus, et kõikide protseduuride ja manöövrite edukas lõpuleviimine oleks alati tagatud;  
*maintain control of the aeroplane at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is always assured;*
- mõista ja rakendada meeskonna koostöö ja töövõime kaotuse protseduure, kui need on kohaldatavad, ning  
*understand and apply crew coordination and incapacitation procedures, if applicable; and*
- suhelda tõhusalt teiste meeskonnaliikmetega, kui see on kohaldatav.  
*communicate effectively with the other crew members, if applicable.*

Kehtivad järgmised piirhäälbud, mida korrigeeritakse vastavalt turbulentsile ning kasutatava lennuki juhitavus- ja lennuomadustele:

*The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aeroplane used:*

## Kõrgus

## Height

Üldjuhul <i>Generally</i>	± 100 jalga ± 100 feet
Otsusekõrgusel kordusringile minek <i>Starting a go-around at decision height</i>	+ 50 jalga / -0 jalga + 50 feet / -0 feet
Minimaalne suhteline laskumiskõrgus <i>Minimum descent height / altitude</i>	+ 50 jalga / -0 jalga + 50 feet / -0 feet

## Teekonnajoonel püsimine

## Tracking

raadionavigatsiooniseadmete abil <i>on radio aids</i>	± 5° ± 5°
--	--------------

Nurkhäälbud <i>For "angular" deviations</i>	Pool skaalat, asimuut ja glissaad (nt LPV, ILS, MLS, GLS) <i>half scale deflection, azimuth and glide path (e.g. LPV, ILS, MLS, GLS).</i>
--	--

2D (LNAV) ja 3D (LNAV/VNAV) nn lineaarhäälbud <i>2D (LNAV) and 3D (LNAV/VNAV) "linear" deviations</i>	Külgsuunaline vigahälve on tavaliselt ± ½ protseduuri puhul nõutavast navigatsioonitäpsusest. Lubatud on lühiajalised häälbud maksimaalselt ühekordse navigatsioonitäpsuse piires. <i>Cross track error/deviation shall normally be limited to ± ½ the RNP value associated with the procedure. Brief deviations from this standard up to a maximum of 1 time the RNP value are allowable.</i>
---	---

3D lineaarsed vertikaalhäälbud (nt RNP APCH (LNAV/VNAV), mis kasutavad BARO-VNAVi) <i>3D linear vertical deviations (e.g. RNP APCH (LNAV/VNAV) using BaroVNAV)</i>	Igal juhul mitte rohkem kui - 75 jalga allapoole vertikaalprofili ja mitte rohkem kui + 75 jalga üle vertikaalprofili kuni 1 000 jala kõrgusel lennuvälja kohal <i>not more than - 75 feet below the vertical profile at any time, and not more than + 75 feet above the vertical profile at or below 1 000 feet above aerodrome level.</i>
---	--

## Kursil püsimine

## Heading

kõikide mootorite töötades <i>all engines operating</i>	± 5° ± 5°
imiteeritud mootoririkkega <i>with simulated engine failure</i>	± 10° ± 10°

## Kiirus

## Speed

kõikide mootorite töötades <i>all engines operating</i>	± 5 sõlme ± 5 knots
imiteeritud mootoririkkega <i>with simulated engine failure</i>	+ 10 sõlme / -5 sõlme + 10 knots / -5 knots

Mitmepiloodilennukid ja ühe piloodiga kõrgtehnilised keerukad lennukid:  
Multi-pilot aeroplanes and single-pilot high performance complex aeroplanes:

a) Sümbolite tähendus:

*The following symbols mean:*

- P = läbitud kapteni või teise piloodi ning piloteeriva ja jälgiva piloodi tüübipädevuskoolitus, kui on kohaldatav;  
*Trained as PIC or Co-pilot and as PF and PNF for the issue of a type rating as applicable;*
- X = harjutuseks kasutatakse imitaatoreid, kui need on olemas; muul juhul kasutatakse õhusõidukit, kui see manöövri või protseduuri jaoks sobib;  
*Simulators shall be used for this exercise, if available; otherwise an aircraft shall be used if appropriate for the manoeuvre or procedure*
- P# = Koolitusele lisandub lennuki ülevaatus järelevalve all.  
*The training shall be complemented by supervised aeroplane inspection.*

b) Praktiline õpe tuleb läbi viia vähemalt treeningseadmega (P) või mis tahes kõrgema taseme seadmetega, mida tähistab nool (->)

*The practical training shall be conducted at least at the training equipment level shown as (P), or may be conducted up to any higher equipment level shown by the arrow (->)*

Kasutatavaid treeningseadmeid tähistatakse järgmiste lühenditega:

*The following abbreviations are used to indicate the training equipment used:*

- A = Lennuk  
*Aeroplane*
- FFS = Lennu täisimitaator  
*Full Flight Simulator*
- FTD = Lennuelementide imitaator  
*Flight Training Device*
- OTD = Muud treeningseadmed  
*Other Training Devices*

c) Tärniga (\*) märgitud punktides tuleb lennata üksnes mõõteriistade näitude järgi. Kui seda tingimust lennueksami või lennuoskuse tasemekontrolli käigus ei täideta, kehtib tüübipädevusmärke ainult visuaallennureeglite järgi lendamise kohta.

*The starred (\*) items shall be flown solely by reference to instruments. If this condition is not met during the skill test or proficiency check, the type rating will be restricted to VFR only.*

d) Lennueksami või lennuoskuse tasemekontrolli veerus olev täht "M" näitab, et harjutus on kohustuslik.

*Where the letter 'M' appears in the skill test or proficiency check column this will indicate the mandatory exercise.*

e) Praktiliseks õppeks ja eksami läbiviimiseks kasutatakse lennu täisimitaatorit (FFS), kui see moodustab osa kinnitatud tüübipädevuskursusest. Kursuse kinnitamisel võetakse arvesse järgmisi kaalutlusi:

*An FFS shall be used for practical training and testing if the FFS forms part of an approved type rating course. The following considerations will apply to the approval of the course:*

- i) lennu täisimitaatori (FFS) või II taseme lennimitaatori (FNPT II) kvalifikatsioon;  
*the qualification of the FFS or FNPT II;*
- ii) instruktorite kvalifikatsioon;  
*the qualifications of the instructors;*
- iii) kursusel lennu täisimitaatoril (FFS) või II taseme lennimitaatoril (FNPT II) antava õppe maht ning  
*the amount of FFS or FNPT II training provided on the course; and*
- iv) koolitusel osaleva piloodi kvalifikatsioon ja varasem kogemus sarnaste lennukitüüpidega.  
*the qualifications and previous experience on similar types of the pilot under training.*

f) Mitmepiloodilennukite ja kõrgtehniliste keerukate ühepiloodilennukite mitmepiloodilennu puhul peavad manöövrid ja protseduurid hõlmama lennumeeskonna koostööd.

*Manoeuvres and procedures shall include MCC for multi-pilot aeroplane and for single-pilot high-performance complex aeroplanes in multi pilot operations.*

g) Kõrgtehniliste keerukate ühepiloodilennukite ühepiloodilennul tuleb manöövrid ja protseduurid teha üksikpiloodina.

*Manoeuvres and procedures shall be conducted in single-pilot role for single-pilot high performance complex aeroplanes in single-pilot operations.*

h) Kui kõrgtehniliste keerukate ühepiloodilennukite puhul tehakse lennuksam või lennuoskuse tasemekontroll mitmepiloodilennul, kehtib tüübipädevusmärke ainult mitmepiloodilendude kohta. Üksikpiloodi õiguste taotlemisel tuleb lisaks sooritada üksikpiloodina punktide 2.5, 3.9.3.4, 4.3 ja 5.5 manöövrid/protseduurid ning vähemalt üks punkti 3.4 manööver/protseduur.

*In the case of single-pilot high performance complex aeroplanes, when a skill test or proficiency check is performed in multi-pilot operations, the type rating shall be restricted to multi-pilot operations. If privileges of single-pilot are sought, the manoeuvres/procedures in 2.5, 3.9.3.4, 4.3, 5.5 and at least one manoeuvre/procedure from section 3.4 have to be completed in addition as single-pilot.*

i) Piiratud tüübipädevuse väljaandmise puhul kooskõlas punkti FCL.720.A alapunktiga (e) peavad taotlejad vastama samadele nõuetele, mis teised tüübipädevuse taotlejad, v.a stardi ja maandumisega seotud praktilised nõuded.

*In case of a restricted type rating issued in accordance with FCL.720.A(e), the applicants shall fulfill the same requirements as other applicants for the type rating except for the practical exercises relating to the take-off and landing phases.*

j) PBN-õiguste saamiseks või säilitamiseks peab üks lähenemine olema RNP APCH protseduur. Kui RNP APCH protseduur ei ole võimalik, tehakse seda nõuetekohaselt varustatud lennutreeningseadmega (FSTD).

*To establish or maintain PBN privileges one approach shall be an RNP APCH. Where an RNP APCH is not practicable, it shall be performed in an appropriately equipped FSTD.*