

**Ühe- / mitmepiloodikopterid: lennuksam või lennuoskuse tasemekontoll**  
**Single / Multi-Pilot Helicopters: Skill test or proficiency check**

LENNUEKSAMIL LUBATUD HÄLBED  
 FLIGHT TEST TOLERANCE

Taotleja peab tõendama oskust:

*The applicant shall demonstrate the ability to:*

- piloteerida kopterit selle võimaluste piires;  
*operate the helicopter within its limitations;*
- sooritada kõiki manöövreid sujuvalt ja täpselt;  
*complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;*
- rakendada head otsustamisvõimet ja lennumeisterlikkust;  
*exercise good judgment and airmanship;*
- rakendada aeronautikateadmisi;  
*apply aeronautical knowledge;*
- säilitada kogu aeg kopteri selline juhitavus, et ei tekiks kahtlust ühegi protseduuri ja manöövri edukas lõpuleviimises;  
*maintain control of the helicopter at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never in doubt;*
- mõista ja rakendada meeskonna koostöö ja töövõime kaotuse protseduure, kui need on kohaldatavad, ning  
*understand and apply crew coordination and incapacitation procedures, if applicable; and*
- suhelda tõhusalt teiste meeskonnaliikmetega, kui see on kohaldatav.  
*communicate effectively with the other crew members, if applicable.*

Kehtivad järgmised piirhälbed, mida korrigeeritakse vastavalt turbulentsile ning kasutatava lennuki juhitavus- ja lennuomadustele:

*The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aeroplane used:*

- Piirhälbed instrumetaallennureeglite puhul  
*IFR flight limits*

Kõrgus  
 Height

Üldjuhul <i>Generally</i>	± 100 jalga ± 100 feet
Otsusekõrgusel kordusringile minekul <i>Starting a go-around at decision height / altitude</i>	+ 50 jalga / -0 jalga + 50 feet / -0 feet
Minimaalne laskumiskõrgus <i>Minimum descent height / altitude</i>	+ 50 jalga / -0 jalga + 50 feet / -0 feet

Teekonnajoonel püsimine  
 Tracking

raadionavigatsiooniseadmete abil <i>on radio aids</i>	± 5° ± 5°
3D-nurkhälbed <i>3D "angular" deviations</i>	Pool skaalat, asimuut ja glissaad (nt LPV, ILS, MLS, GLS) <i>half scale deflection, azimuth and glide path (e.g. LPV, ILS, MLS, GLS).</i>
2D (LNAV) ja 3D (LNAV/VNAV) nn lineaarhälbed: <i>2D (LNAV) and 3D (LNAV/VNAV) "linear" deviation:</i>	külgsuunaline viga/hälve on tavaliselt ± ½ protseduuri puhul nõutavast navigatsioonitäpsusest. Lubatud on lühiajalised hälbed maksimaalselt ühekordse navigatsioonitäpsuse piires. <i>cross track error/deviation shall normally be limited to ± ½ the RNP value associated with the procedure. Brief deviations from this standard up to a maximum of 1 times the RNP value are allowable.</i>
3D lineaarsed vertikaalhälbed (nt RNP APCH (LNAV/VNAV), mis kasutavad BARO-VNAV): <i>3D linear vertical deviations (e.g. RNP APCH (LNAV/VNAV) using BaroVNAV):</i>	igal juhul mitte rohkem kui – 75 jalga allapoole vertikaalprofiili ja mitte rohkem kui + 75 jalga üle vertikaalprofiili kuni 1 000 jala kõrgusel lennuvälja kohal <i>not more than – 75 feet below the vertical profile at any time, and not more than + 75 feet above the vertical profile at or below 1 000 feet above aerodrome level.</i>

Kurss

Heading

Lend normaaltingimustes <i>Normal operations</i>	± 5° ± 5°
Lend ebatavalises / hädaolukorras <i>Abnormal operations / emergencies</i>	± 10° ± 10°

Kiirus

Speed

Üldjuhul <i>Generally</i>	± 10 sõlme ± 10 knots
imateeritud mootoririkkega <i>with simulated engine failure</i>	+ 10 sõlme / -5 sõlme + 10 knots / -5 knots

- Piirhälbed visuaallennureeglite puhul  
*VFR flight limits*

Kõrgus  
 Height

Üldjuhul <i>Generally</i>	± 100 jalga ± 100 feet
------------------------------	---------------------------

Kurs	
Heading	
Lend normaaltingimustes	± 5°
Normal operations	± 5°
Lend ebatavalises / hädaolukorras	± 10°
Abnormal operations / emergencies	± 10°
Kiirus	
Speed	
Üldjuhul	± 10 sõlme
Generally	± 10 knots
imateeritud mootoririkkega	+ 10 sõlme / -5 sõlme
with simulated engine failure	+ 10 knots / -5 knots
Pinnatriiv	
Ground drift	
Pinnaefektiga ripplend stardil	± 3 jalga
T.O.hover I.G.E.	± 3 feet
Maandumine	± 2 jalga (0 jalga ette-taha liikumist)
Landing	± 2 feet (with 0 feet rearward or lateral flight)

KOOLITUSE / LENNUEKSAMI / LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLLI SISU  
CONTENT OF THE TRAINING / SKILL TEST / PROFICIENCY CHECK

ÜLDIST

GENERAL

Sümbolite tähendused:

The following symbols mean:

P = läbitud ühepiloodikopterite pädevuse väljaandmiseks nõutav kapteni- või teise piloodi koolitus ning mitmepiloodikopterite tüübipädevusmärgke väljaandmiseks nõutav piloteeriva piloodi või jälgiva piloodi koolitus.

Trained as PIC for the issue of a type rating for SPH or trained as PIC or Co-pilot and as PF and PNF for the issue of a type rating MPH.

Praktiline õpe tuleb läbi viia vähemalt treeningseadmega (P) või mis tahes kõrgema taseme seadmetega, mida tähistab nool (->)

The practical training shall be conducted at least at the training equipment level shown as (P), or may be conducted up to any higher equipment level shown by the arrow (->)

Kasutatavaid treeningseadmeid tähistatakse järgmiste lühenditega:

The following abbreviations are used to indicate the training equipment used:

FFS = Lennu täissimulaator  
Full Flight Simulator

FTD = Lennuelementide imitator  
Flight Training Device

H = Kopter  
Helicopter

Tärniga (\*) märgitud punktide puhul tuleb lennata reaalse või imiteeritud instrumentaallennuilma tingimustes üksnes nendel taotlejatel, kes soovivad kopteri instrumentaallennupädevuse uuendamist või pikendamist või muule tüübile laiendamist.

The starred items (\*) shall be flown in actual or simulated IMC, only by applicants wishing to renew or revalidate an IR(H), or extend the privileges of that rating to another type.

Instrumentaallennu protseduurid (5. Osa) tuleb läbida üksnes nendel taotlejatel, kes soovivad kopteri tüübipädevuse uuendamist või pikendamist või mule tüübile laiendamist. Selleks võib kasutada lennu täissimulaatorit (FFS) või 2./3. taseme lennuelementide imitaatorit (FTD 2/3)

Instrument flight procedures (section 5) shall be performed only by applicants wishing to renew or revalidate an IR(H) or extended the privileges of that rating to another type. An FFS or FTD 2/3 may be used for this purpose.

Lennueksamini või lennuoskuse tasemekontrolli veerus olev täht "M" näitab, et harjutus on kohustuslik.

Where the letter 'M' appears in the skill test or proficiency check column this will indicate the mandatory exercise.

Praktiliseks õppeks ja eksami läbiviimiseks kasutatakse lennutreeningseadet (FSTD), kui see moodustab osa tüübipädevuskursusest. Kursuse puhul võetakse arvesse järgmisi kaalutlusi:

An FSTD shall be used for practical training and testing if the FSTD forms part of a type rating course. The following consideration will apply to the course:

- Lennutreeningseadme kvalifikatsioon vastavalt OR-osas sätestatule;  
the qualification of the FSTD as set out in Part-OR;
- Instruktori ja kontrollpiloodi kvalifikatsioon;  
the qualifications of the instructor and examiner;
- kursusel lennutreeningseadmega (FSTD) antava õppe maht  
the amount of FSTD training provided on the course;
- koolitusel osaleva piloodi kvalifikatsioon ja varasem kogemus sarnaste kopteritüüpidega ning  
the qualifications and previous experience on similar types of the pilot under training; and
- Pärast uue tüübipädevuse väljaandmist kogutud instruktoriga lennukogemuse maht.  
the amount of supervised flying experience provided after the issue of the new type rating.

MITMEPILOODIKOPTERID

MULTI-PILOT HELICOPTERS

Mitmepiloodikopterite tüübipädevuse ja liinikopteri piloodiloo väljaandmiseks nõutava lennuexami taotlejad peavad läbima üksnes 1.-4. osa ning 6. osa, kui see on kohaldatav.

Applicants for the skill test for the issue of the multi-pilot helicopter type rating and ATPL(H) shall take only sections 1 to 4 and, if applicable, section 6.

Mitmepiloodikopterite tüübipädevuse pikendamiseks või taastamiseks nõutava lennuoskuse tasemekontrolli taotlejad peavad läbima üksnes 1.-4. osa ning 6. osa, kui, see on kohaldatav.

Applicants for the revalidation or renewal of the multi-pilot helicopter type rating proficiency check shall take only sections 1 to 4 and, if applicable, section 6.

**TAOTLUSE JA ARUANDE VORM****Liinipiloodi luba (ATPL), teise piloodi luba (MPL), tüübi- ja klassipädevus, lennukoolitus, lennuksam ja lennuoskuse tasemekontoll - Kopterid (H)****APPLICATION AND REPORT FORM****ATPL, MPL, Type and Class Rating, training, skill test and proficiency check - Helicopters (H)**

Taotleja perekonnanimi <i>Applicant's last name</i> .....	Õhusõiduk: <i>Aircraft:</i> SE-SP: <input type="checkbox"/> ME-SP: <input type="checkbox"/>
Taotleja eesnimi <i>Applicant's first name</i> .....	SE-MP: <input type="checkbox"/> ME-MP: <input type="checkbox"/>
Taotleja allkiri <i>Signature of applicant</i> .....	Toimingud <i>Operations</i> SP <input type="checkbox"/> MP <input type="checkbox"/>
Olemasoleva loa liik <i>Type of licence held</i> .....	Kontrollkaart <i>Checklist</i> Koolituse protokoll: <i>Training record:</i> <input type="checkbox"/> Tüübipädevus: <i>Type rating:</i> <input type="checkbox"/>
Loa number <i>Licence number</i> .....	Lennuksam: <i>Skill test:</i> <input type="checkbox"/> Klassipädevus: <i>Class rating:</i> <input type="checkbox"/>
Loa väljaandjariik <i>State of licence issue</i> .....	IR: <input type="checkbox"/> ATPL <input type="checkbox"/> MPL <input type="checkbox"/>
	Lennuoskuse tasemekontroll: <i>proficiency check:</i> <input type="checkbox"/>

**1. Tüübi- või klassipädevuseks väljaandmiseks vajalik teooriaõpe ajavahemikul  
*Theoretical training for the issue of a type or class rating performed during period***

Alates: <i>From:</i> .....	Kuni: <i>To:</i> .....	Asutus: <i>At:</i> .....
Saadud tulemus: <i>Mark obtained:</i> .....	% (läbimisprotsent 75%) <i>% (Pass mark 75%)</i> .....	Loa liik ja number: <i>Type and number of licence:</i> .....
Koolitusjuhi allkiri <i>Signature of HT</i> .....	Nimi trükitähtedega <i>Name in capital letters:</i> .....	

**2. Lennutreeningseade  
*FSTD***

FSTD (õhusõiduki tüüp): <i>FSTD (aircraft type):</i> .....	Kolm või enam telge: <i>Three or more axes:</i> Jah <input type="checkbox"/> Ei <input type="checkbox"/>	Valmis teenistuseks ja kasutatud: <i>Ready for service and used:</i> .....
FSTD tootja: <i>FSTD manufacturer:</i> .....	Liikumine või süsteem: <i>Motion or system:</i> .....	Visuaalsed vahendid: Jah <input type="checkbox"/> Ei <input type="checkbox"/> <i>Visual aid:</i> Yes No
FSTD operaator: <i>FSTD operator:</i> .....	FSTD ID kood: <i>FSTD ID code:</i> .....	
Kogu lennutreeningu aeg juhtimisseadmete taga: <i>Total training time at the controls:</i> .....	Instrumentaallähenedes lennuväljadele otsusekõrguseni või kõrguseni kuni: <i>Instrument approaches at aerodromes to a decision altitude or height of:</i> .....	
Koht, kuupäev ja aeg: <i>Location, date and time:</i> .....	Loa liik ja number: <i>Type and number of licence:</i> .....	
Tüübipädevuse lennuõpetaja <i>Type rating instructor</i> <input type="checkbox"/>	lennuõpetaja <i>instructor</i> <input type="checkbox"/>	
Lennuõpetaja allkiri: <i>Signature of instructor:</i> .....	Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i> .....	

<b>3.</b>	<b>Lennukoolitus:</b> <i>Flight training:</i>	<b>õhusõidukil</b> <i>in the aircraft</i>	<input type="checkbox"/>	<b>lennutreeningseadmel (FSTD) (ZFTT puhul)</b> <i>in the FSTD (for ZFTT)</i>	<input type="checkbox"/>
Õhusõiduki tüüp: <i>Type of aircraft:</i>	Registreerimistunnus: <i>Registration:</i>	Lennuaeg juhtimisseadmete taga: <i>Flight time at the controls:</i>			
Stardid: <i>Take-offs:</i>	Maandumised: <i>Landings:</i>	Stardi aeg: <i>Take-off time:</i>	Maandumise aeg: <i>Landing time:</i>		
Õppelennuväljad või platsid (stardid, lähenemised ja maandumised): <i>Training aerodromes or sites (take-offs, approaches and landings):</i>					
Koht, kuupäev ja aeg: <i>Location, date and time:</i>			Olemasoleva loa liik ja number: <i>Type and number of licence held:</i>		
Tüübipädevuse lennuõpetaja <i>Type rating instructor</i>		<input type="checkbox"/>			
Lennuõpetaja allkiri: <i>Signature of instructor:</i>			Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>		

<b>4.</b>	<b>Examiner's declaration (NON-ESTONIAN examiners only)</b>
I hereby declare that I, ..... [name of examiner], have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the Estonian Civil Aviation Administration contained in version ..... [insert document version] of the Examiner Differences Document.	
Signature of examiner: .....	Date: .....

<b>5.</b>	<b>Lennueksam</b> <i>Skill test:</i>	<input type="checkbox"/>	<b>Lennuoskuse tasemekontroll</b> <i>Proficiency check</i>	<input type="checkbox"/>
Lennueksami ja lennuoskuse tasemekontrolli üksikasjad: <i>Skill test and proficiency check details:</i>				
Õhusõiduki tüüp: <i>Aircraft type:</i>				
Lennuväli või plats: <i>Aerodrome or site:</i>		Kogu lennuaeg: <i>Total flight time:</i>		
Stardi aeg: <i>Take-off time:</i>		Maandumise aeg: <i>Landing time:</i>		
Sooritatud <i>Pass</i>	<input type="checkbox"/>	Ebaõnnestunud <i>Fail</i>	<input type="checkbox"/>	Põhjus miks, kui ebaõnnestus: <i>Reason(s) why, if failed:</i>
Koht ja kuupäev: <i>Location and date:</i>		Lennutreeningseade või õhusõiduki registreerimistunnus: <i>SIM or aircraft registration:</i>		
Kontrollpiloodi tunnistuse number (kui on kohaldatav): <i>Examiner's certificate number (if applicable):</i>		Loa liik ja number: <i>Type and number of licence:</i>		
Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>		Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>		

		Taotleja nimi Applicant's name					
ÜHE- / MITMEPILOODIKOPTERID SINGLE / MULTI-PILOT HELICOPTERS		PRAKTILINE ÕPE PRACTICAL TRAINING				LENNUEKSAM VÕI LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL SKILL TEST OR PROF. CHECK	
Manöövrid / protseduurid Manoeuvres / Procedures		FTD	FFS	H	Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta Instructor initials when training completed	Läbi viidud Chkd in FFS H	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta Examiner initials when test completed
1. OSA – Lennueelne ettevalmistus ja kontrollid SECTION – Pre-flight preparations and checks							
1.1	Kopteri väline visuaalne ülevaatus; elementide asukohad ja ülevaatus eesmärk <i>Helicopter exterior visual inspection; location of each item and purpose of inspection</i>			P		M (kopterial sooritamise puhul) (if performed in the helicopter)	
1.2	Kabiini kontroll <i>Cocpit inspection</i>		P	->		M	
1.3	Käivitusprotseduurid, raadio- ja navigatsiooniseadmete kontroll, side ja navigatsioonisageduste valik ja seadmine <i>Starting procedures, radio and navigation equipment check, selection and setting of navigation and communication frequencies</i>	P	->	->		M	
1.4	Ruleerimine / õhus ruleerimine vastavalt lennujuhtimisüksuse või instruktoriga juhistele <i>Taxiing / air taxiing in compliance with air traffic control instructions or with instructions of an instructor</i>		P	->		M	
1.5	Stardieelsed protseduurid ja kontrollid <i>Pre-departure checks: Pre-take-off procedures and checks</i>	P	->	->		M	
2. OSA – Lennumanöövrid ja -protseduurid SECTION – Flight manoeuvres and procedures							
2.1	Stardid (erinevad profiilid) <i>Take-offs (various profiles)</i>		P	->		M	
2.2	Stardid ja maandumised kallakule / kallakult või külgtuulega <i>Sloping ground or crosswind take-offs and landings</i>		P	->			
2.3	Start maksimaalse stardimassiga (tegelik või imiteeritud maksimaalne stardimass) <i>Take-off at minimum take-off mass (actual or simulated maximum take-off mass)</i>	P	->	->			
2.4	Start imiteeritud mootoririkkega vahetult enne stardi otsusepunkti (TDP) või stardi kriitilise punkti (DPATO) jõudmist <i>Take-off with simulated engine failure shortly before reaching TDP or DPATO</i>		P	->		M	
2.4.1	Start imiteeritud mootoririkkega vahetult pärast stardi otsusepunkti (TDP) või stardi kriitilise punkti (DPATO) jõudmist <i>Take-off with simulated engine failure shortly after reaching TDP or DPATO</i>		P	->		M	
2.5	Tõusu- ja laskumispöörangud määratud kurssidele <i>Climbing and descending turns to specified headings</i>	P	->	->		M	
2.5.1	30° kallakuga pöörangud 180°-360° vasakule ja paremale üksnes mõõteriistade näitude järgi <i>Turns with 30° bank, 180° to 360° left and right, by sole reference to instruments</i>	P	->	->		M	
2.6	Aurorotatsiooniga laskumine <i>Autorotative descent</i>	P	->	->		M	
2.6.1	Aurorotatsiooniga maandumine (üksnes ühe mootoriga kopterid) või võimsuse taastamine <i>Autorotative landing (SEH only) or power recovery</i>		P	->		M	
2.7	Maandumised (erinevad profiilid) <i>Landings, various profiles</i>		P	->		M	

		Taotleja nimi Applicant's name					
ÜHE- / MITMEPILOODIKOPTERID SINGLE / MULTI-PILOT HELICOPTERS		PRAKTILINE ÕPE PRACTICAL TRAINING				LENNUEKSAM VÕI LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL SKILL TEST OR PROF. CHECK	
Manöövrid / protseduurid Manoeuvres / Procedures		FTD	FFS	H	Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta Instructor initials when training completed	Läbi viidud Chkd in FFS H	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta Examiner initials when test completed
2.7.1	Kordusringile minek või maandumine pärast imiteeritud mootoririket enne maandumise otsusepunkti (LDP) või maandumise kriitilist punkti (DPBL) <i>Go-around or landing following simulated engine failure before LDP or DPBL</i>		P->	->		M	
2.7.2	Maandumine pärast imiteeritud mootoririket pärast maandumise otsusepunkti (LDP) või maandumise kriitilist punkti (DPBL) <i>Landing following simulated engine failure after LDP or DPBL</i>		P->	->		M	
3. OSA – Järgmiste süsteemide käitamine ja protseduurid normaaltingimustes ja eriolukordades <i>SECTION – Normal and abnormal operations of the following systems and procedures</i>							
3	Järgmiste süsteemide käitamine ja protseduurid normaaltingimustes ja eriolukordades: <i>Normal and abnormal operations of the following systems and procedures:</i>					M	Valida sellest osast vähemalt 3 punkti <i>A mandatory minimum of three items shall be selected from this section</i>
3.1	Mootor <i>Engine</i>	P	->	->			
3.2	Konditsioneerimiseseadmed (küte / ventilatsioon) <i>Air conditioning (heating, ventilation)</i>	P	->	->			
3.3	Pitot' / staatiline süsteem <i>Pitot / static system</i>	P	->	->			
3.4	Kütusesüsteem <i>Fuel system</i>	P	->	->			
3.5	Elektrisüsteem <i>Electrical system</i>	P	->	->			
3.6	Hüdraulikasüsteem <i>Hydraulic system</i>	P	->	->			
3.7	Juhiste ja trimmerite süsteem <i>Flight control and Trim system</i>	P	->	->			
3.8	Jäätumismvastane ja jääemaldussüsteem <i>Anti-icing and de-icing system</i>	P	->	->			
3.9	Autopilot / direktorsüsteem <i>Autopilot / Flight director</i>	P	->	->			
3.10	Stabiilsuse suurendamise seadmed <i>Stability augmentation devices</i>	P	->	->			
3.11	Ilmaradar, raadiokõrgusmõõtur, transponder <i>Weather radar, radio altimeter, transponder</i>	P	->	->			
3.12	Piirkondlik navigatsioonisüsteem <i>Area Navigation System</i>	P	->	->			
3.13	Telukusüsteem <i>Landing gear system</i>	P	->	->			
3.14	Abijõuallikas <i>Auxiliary power unit</i>	P	->	->			
3.15	Raadioseadmed, navigatsioonivahendid, mõõteriistad, lennujuhtimissüsteem <i>Radio, navigation equipment, instruments flight management system</i>	P	->	->			
4. OSA – Eri- ja hädaolukordade protseduurid <i>SECTION – Abnormal and emergency procedures</i>							
4	Eri- ja hädaolukordade protseduurid <i>Abnormal and emergency procedures</i>					M	Valida sellest osast vähemalt 3 punkti <i>A mandatory minimum of three items shall be selected from this section</i>
4.1	Tegutsemine tulekahju korral (sealhulgas evakueerimine, kui on kohaldatav) <i>Fire drills (including evacuation if applicable)</i>	P	->	->			

		Taotleja nimi Applicant's name					
ÜHE- / MITMEPILOODIKOPTERID SINGLE / MULTI-PILOT HELICOPTERS		PRAKTILINE ÕPE PRACTICAL TRAINING			LENNUEKSAM VÕI LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL SKILL TEST OR PROF. CHECK		
Manöövrid / protseduurid Manoeuvres / Procedures		FTD	FFS	H	Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta Instructor initials when training completed	Läbi viidud Chkd in FFS H	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta Examiner initials when test completed
4.2	Suitsu tekke avastamine ja suitsu eemaldamine <i>Smoke control and removal</i>	P	->	->			
4.3	Mootoririkked, seiskamine ja taaskäivitamine ohutul kõrgusel <i>Engine failures, shutdown and restart at a safe height</i>	P	->	->			
4.4	Kütuse väljalaskmine (imiteeritud) <i>Fuel dumping (simulated)</i>	P	->	->			
4.5	Sabatiiviku juhtimisriike (vastavalt vajadusele) <i>Tail rotor control failure (if applicable)</i>	P	->	->			
4.5.1	Sabatiiviku kaotus (vastavalt vajadusele) <i>Tail rotor loss (if applicable)</i>	P	->	Selleks harjutus eks ei tohi kasutada kopterit <i>Helicopters may not be used for this exercise</i>			
4.6	Meeskonnaliikme tegevusvõimatus – üksnes mitmepiloodikopterite puhul <i>Incapacitation of crew member – MPH only</i>	P	->	->			
4.7	Jõuülekanne tõrked <i>Transmission malfunctions</i>	P	->	->			
4.8	Muude hädaolukordade protseduurid vastavalt konkreetsele lennukäsiraamatule <i>Other emergency procedures as outlined in the appropriate Flight Manual</i>	P	->	->			
5. OSA – Instrumentaallennu protseduurid (tegeliku või imiteeritud instrumentaallennuilma tingimustes sooritamiseks) SECTION – Instrument flight procedures (to be performed in IMC or simulated IMC)							
5.1	Start mõõteriistade näitude järgi: instrumentaallennule tuleb üle minna esimesel võimalusel pärast õhkutõusu <i>Instrument take-off: transition to instrument flight is required as soon as possible after becoming airborne</i>	p*	->*	->*			
5.1.1	Imiteeritud mootoririke väljumisel <i>Simulated engine failure during departure</i>	p*	->*	->*		M*	
5.2	Väljumis- ja saabumismarsruutide ning lennujuhi korralduste täpne järgimine <i>Adherence to departure and arrival routes and ATC instructions</i>	p*	->*	->*		M*	
5.3	Protseduurid ootetsoonis <i>Holding procedures</i>	p*	->*	->*			
5.4	3D-lennud kuni otsusekõrguseni DH/A 200 jalga (60 m) või kuni kõrgema miinimumkõrguseni, kui lähenemisprotseduur seda nõuab <i>3D operations to DH/A of 200 feet (60 m) or to higher minima if required by the approach procedure</i>	p*	->*	->*			
5.4.1	Käsitsijuhtimine, ilma direktorsüsteemita Märkus: Vastavalt õhusõiduki lennukäsiraamatule (AFM) võib RNP APCH protseduuridel olla vaja kasutada autopilooti või direktorsüsteemi. Käsitsi tehtavate protseduuride valimisel võetakse arvesse selliseid piiranguid (nt tuleb õhusõiduki lennukäsiraamatu sellise piirangu korral valida punkti 5.4.1 puhul ILS). <i>Manually, without flight director</i> Note: According to the AFM, RNP APCH procedures may require the use of autopilot or Flight director. The procedure to be flown manually shall be chosen taken into account such limitations (example choose an ILS for 5.4.1 in case of such AFM limitation)	p*	->*	->*		M*	

		Taotleja nimi <i>Applicant's name</i>					
ÜHE- / MITMEPILOODIKOPTERID <i>SINGLE / MULTI-PILOT HELICOPTERS</i>		PRAKTILINE ÕPE <i>PRACTICAL TRAINING</i>				LENNUEKSAM VÕI LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL <i>SKILL TEST OR PROF. CHECK</i>	
Manöövrid / protseduurid <i>Manoeuvres / Procedures</i>		FTD	FFS	H	Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta <i>Instructor initials when training completed</i>	Läbi viidud <i>Chkd in</i> FFS H	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta <i>Examiner initials when test completed</i>
5.4.2	Käsitsijuhtimine, koos direktorsüsteemiga <i>Manually, with Flight Director</i>	p*	->*	->*		M*	
5.4.3	Töötava autopiloodiga <i>With coupled autopilot</i>	p*	->*	->*			
5.4.4	Käsitsi, ühe mootori imiteeritud rikkega; mootoririket tuleb imiteerida lõpplähenedamise ajal vahemikus 1 000 jala kõrgusel lennuvälja kohal kuni raja puudutamiseni või kuni katkestatud lähenemise lõpuleviimiseni. <i>Manually, with one engine simulated inoperative; engine failure has to be simulated during final approach before passing 1 000 feet above aerodrome level until touchdown or until completion of the missed approach procedure</i>	p*	->*	->*		M*	
5.5	2D-lennud kuni minimaalse suhtelise laskumiskõrguseni (MDA/H) <i>2D operations down to the minimum descent altitude MDA/H</i>	p*	->*	->*		M*	
5.6	Kordusringile minek kõikide töötavate mootoritega DA/DH või MDA/MDH saavutamisel <i>Go-around with all engines operating on reaching DA/DH or MDA/MDH</i>	p*	->*	->*			
5.6.1	Muud katkestatud lähenemise protseduurid <i>Other missed approach procedures</i>	p*	->*	->*			
5.6.2	Kordusringile minek ühe mootori imiteeritud rikkega DA/DH või MDA/MDH saavutamisel <i>Go-around with one engine simulated inoperative on reaching DA/DH or MDA/MDH</i>	p*				M*	
5.7	Autorotatsioon instrumentaallennuilma tingimustes koos võimsuse taastamisega <i>IMC autorotation with power recovery</i>	p*	->*	->*		M*	
5.8	Ebahariliketest asenditest väljatulek <i>Recovery from unusual attitudes</i>	p*	->*	->*		M*	
6. OSA – Lisaseadmete kasutamine <i>SECTION – Use of optional equipment</i>							
6	Lisaseadmete kasutamine <i>Use of optional equipment</i>	p	->	->			