

Lennuki instrumentaallennupädevuse lennuksam

Instrument Rating Skill test (Aeroplanes)

LENNUEKSAMIL LUBATUD HÄLBED FLIGHT TEST TOLERANCE

Taotleja peab tõendama oskust:

The applicant shall demonstrate the ability to:

- piloteerida õhusõidukit selle võimaluste piires;
operate the aircraft within its limitations;
- sooritada kõiki manöövreid sujuvalt ja täpselt;
complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
- rakendada head otsustamisvõimet ja lennumeisterlikkust;
exercise good judgment and airmanship;
- rakendada aeronautikateadmisi ning
apply aeronautical knowledge; and
- säilitada kogu aeg õhusõiduki selline juhitavus, et ei tekiks olulist kahtlust ühegi protseduuri või manöövri edukas lõpuleviimises.
maintain control of the aircraft at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.

Kehtivad järgmised piirhalded, mida korrigeeritakse vastavalt turbulentsile ning kasutatava õhusõiduki juhitavus- ja lennuomadustele.

The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aircraft used.

Kõrgus Height

Üldjuhul <i>Generally</i>	± 100 jalga ± 100 feet
Otsusekõrgusel kordusringile minekul <i>Starting a go-around at decision height/altitude</i>	+ 50 jalga / -0 jalga + 50 feet / -0 feet
Minimaalne laskumiskõrgus <i>Minimum descent height/MAP/altitude</i>	+ 50 jalga / -0 jalga + 50 feet / -0 feet

Teekonnajoonel püsimine Tracking

raadionavigatsiooniseadmete abil <i>On radio aids</i>	± 5° ± 5°
--	--------------

nurkhalded <i>For angular deviations</i>	Pool skaalat, asimuut ja glissaad (nt LPV, ILS, MLS, GLS) <i>Half scale deflection, azimuth and glide path (e.g. LPV, ILS, MLS, GLS)</i>
---	---

2D (LNAV) ja 3D (LNAV/VNAV) nn lineaarsed horisontaalhalded <i>2D (LNAV) and 3D (LNAV/VNAV) "linear" lateral deviations</i>	Külgsuunaline vigahälve on tavaliselt ± ½ protseduuri puhul nõutavast navigatsioonitäpsusest. Lubatud on lühiajalised halded maksimaalselt ühekordse navigatsioonitäpsuse piires. <i>cross-track error/deviation shall normally be limited to ± ½ the RNP value associated with the procedure. Brief deviations from this standard up to a maximum of 1 time the RNP value are allowable.</i>
--	--

3D lineaarsed vertikaalhalded (nt RNP APCH (LNAV/VNAV), mis kasutavad BARO-VNAVi) <i>3D linear vertical deviations (e.g. RNP APCH (LNAV/VNAV) using BaroVNAV)</i>	Igal juhul mitte rohkem kui – 75 jalga allapoole vertikaalprofili ja mitte rohkem kui + 75 jalga üle vertikaalprofili kuni 1 000 jala kõrgusel lennuvälja kohal <i>not more than – 75 feet below the vertical profile at any time, and not more than + 75 feet above the vertical profile at or below 1 000 feet above aerodrome level.</i>
--	--

Kursil püsimine Heading

kõikide mootorite töötades <i>all engines operating</i>	± 5° ± 5°
imiteeritud mootoririkkega <i>with simulated engine failure</i>	± 10° ± 10°

Kiirus Speed

kõikide mootorite töötades <i>all engines operating</i>	± 5 sõlme ± 5 knots
imiteeritud mootoririkkega <i>with simulated engine failure</i>	+10 sõlme / –5 sõlme + 10 knots/– 5 knots

TAOTLUSE JA ARUANDE VORM

Kergõhusõidukipiloodi loa (LAPL), õhupalli piloodi loa (BPL), purilennuki piloodi loa (SPL), erapiloodi loa (PPL), ametipiloodi loa (CPL), instrumentaallennupädevuse (IR) lennuksam ja lennuoskuse tasemekontroll

APPLICATION AND REPORT FORM**LAPL, BPL, SPL, PPL, CPL, IR Skill test and proficiency check**

* kui on kohaldatav / if applicable

Taotleja perekonnanimi <i>Applicant's last name</i>	LAPL: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/>
Taotleja eesnimi <i>Applicant's first name</i>	BPL: <input type="checkbox"/>
Taotleja allkiri <i>Signature of applicant</i>	SPL: <input type="checkbox"/>
Olemasoleva loa liik* <i>Type of licence*</i>	PPL: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> As <input type="checkbox"/>
Loa number* <i>Licence number*</i>	CPL: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> As <input type="checkbox"/>
Loa väljaandjariik <i>State</i>	IR: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> As <input type="checkbox"/>

1. Lennu üksikasjad Details of the flight			
Õhusõiduki grupp, klass, tüüp: <i>Group, class, type of aircraft:</i>		Registreerimistunnus: <i>Registration:</i>	
Lennuväli või plats: <i>Aerodrome or site:</i>	Stardiaeg: <i>Take-off time:</i>	Maandumisaeg: <i>Landing time:</i>	Lennuaeg: <i>Flight time:</i>
.....
.....	Lennuaeg kokku: <i>Total flight time:</i>
.....
2. Examiners' declaration (NON-ESTONIAN examiners only)			
I hereby declare that I, [name of examiner], have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the Estonian Civil Aviation Administration contained in version [insert document version] of the Examiner Differences Document.			
Signature of examiner:		Date:	
3. Lennueksami tulemus Result of the test			
Lennueksami üksikasjad: <i>Skill test details:</i>			
.....			
Sooritatud <i>Pass</i> <input type="checkbox"/>	Ebaõnnestunud <i>Fail</i> <input type="checkbox"/>	Osaliselt sooritatud <i>Partial pass</i> <input type="checkbox"/>	
4. Märkused Remarks			
.....			
.....			
.....			
Koht ja kuupäev: <i>Location and date:</i>			
Kontrollpiloodi tunnistuse number*: <i>Examiner's certificate number*:</i>		Loa liik ja number: <i>Type and number of licence:</i>	
.....		
Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>		Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>	
.....		

	Taotleja nimi Applicant's name	
[Tähtsuse silt]	Manöövrid / protseduurid Manoeuvres / Procedures	Kontrollpiloodi initials eksami läbimise kohta Examiner initials when test completed
1	OSA – LENNUEELSE TOIMINGUD JA VÄLJUMINE SECTION - PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE	
Kontroll-lehe kasutamist, lennumeisterlikkust, jäätumisvastaseid ja jääemaldusprotseduure jmt kohaldatakse tabeli kõikide osade suhtes. Use of checklist, airmanship, anti-icing/de-icing procedures, etc., apply in all sections		
a	Lennukäsiraamatu (või samaväärse dokumendi) kasutamine, eelkõige õhusõiduki suutlikkusarvude ning massi ja tsentreeringu määramisel Use of flight manual (or equivalent) especially a/c performance calculation, mass and balance	
b	Lennuliiklusteenistuse dokumentide ja meteoroloogiliste dokumentide kasutamine Use of Air Traffic Services document, weather document	
c	ATC lennuplaani ja instrumentaallennuplaani/lennupäeviku koostamine Preparation of ATC flight plan, IFR flight plan/log	
d	Väljumis-, saabumis- ja lähenemisprotseduuriks vajalike navigatsiooniseadmete kindlaksmääramine Identification of the required navaids for departure, arrival and approach procedures	
e	Lennueelne ülevaatus Pre-flight inspection	
f	Ilmastikumiinimumid Weather Minima	
g	Ruleerimine Taxiing	
h	PBN-väljumine (kui kohaldatakse): - kontrollida, et navigatsioonisüsteemi oleks laaditud õige protseduur, ja - ristkontrollida navigatsioonisüsteemikuvaril ja väljumiskaardil. PBN departure (if applicable): - Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and - Cross-check between the navigation system display and the departure chart.	
i	Stardieelne briifing, start Pre-take-off briefing, Take-off	
j (°)	Üleminek instrumentaallennule Transition to instrument flight	
k (°)	Instrumentaalväljumine, sh PBN-väljumised, ja kõrgusmõõtu seadmine Instrument departure procedures, including PBN departures, and altimeter setting	
l (°)	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid ATC liaison — compliance, R/T procedures	
2	OSA – ÜLDTEGEVUS ÕHUS (°) SECTION - GENERAL HANDLING (°)	
a	Lennuki juhtimine üksnes mõõteriistade näitude järgi, sealhulgas: horisontaallend erinevatel kiirustel, trimmeerimine Control of the aeroplane by reference solely to instruments, including: level flight at various speeds, trim	
b	1. järgu pöörangud tõusul ja laskumisel Climbing and descending turns with sustained Rate 1 turn	
c	Ebaharilikest asenditest väljatulek, sealhulgas 45° kallakuga pöörangutest ja sügavatest pöörangutest laskumisel Recoveries from unusual attitudes, including sustained 45° bank turns and steep descending turns	
d (*)	Väljatulek varisemisest olukorrast horisontaallennul, pöörangutes tõusul ja laskumisel ning maandumisel – kohaldatav üksnes lennukitele Recovery from approach to stall in level flight, climbing/ descending turns and in landing configuration — only applicable to aeroplanes	
e	Piloteerimine piiratud arvu mõõteriistade järgi: 1. järgu pöörangute sooritamine stabiilsel tõusul ja laskumisel ettenähtud kurssidele, ebaharilikest asenditest väljatulek – kohaldatav üksnes lennukitele Limited panel: stabilised climb or descent, level turns at Rate 1 onto given headings, recovery from unusual attitudes — only applicable to aeroplanes	
3	OSA – INSTRUMENTAALPROTSEDUURID MARSRUUDIL (°) SECTION - EN-ROUTE IFR PROCEDURES (°)	
a	Teekonnajoone püsimine, sh teekonnajoone olevate vahepunktide järgimine, nt NDB, VOR, või teekond eri punktide vahel Tracking, including interception, e.g. NDB, VOR, or track between waypoints	
b	Navigatsioonisüsteemi ja raadiosidevahendite kasutamine Use of navigation system and radio aids	
c	Horisontaallend, kursi, kõrguse ja õhkkiruse hoidmine, võimsuse reguleerimine, trimmeerimistehnika Level flight, control of heading, altitude and airspeed, power setting, trim technique	
d	Kõrgusmõõtu seadmine Altimeter settings	
e	Aja arvestus ja arvestusliku saabumisaja (ETA) korrigeerimine (vajaduse korral marsruudil ootetsooni kasutamine) Timing and revision of ETAs (en-route hold, if required)	

[Tähtis: siia]		Taotleja nimi Applicant's name
Manöövrid / protseduurid Manoeuvres / Procedures		Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta Examiner initials when test completed
f	Lennu monitoriing, lennupäeviku täitmine, kütusekulu arvestus, süsteemide juhtimine <i>Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, systems' management</i>	
g	Jäätumisvastased protseduurid, vajadusel imiteeritud <i>Ice protection procedures, simulated if necessary</i>	
h	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC liaison — compliance, R/T procedures</i>	
3a	OSA – SAABUMISPROTSEDUURID <i>SECTION – ARRIVAL PROCEDURES</i>	
a	Navigatsioonivahendite seadmine ja kontroll (vajaduse korral) <i>Setting and checking of navigational aids, if applicable</i>	
b	Saabumisprotseduurid, kõrgusmõõtu seadmine <i>Arrival procedures, altimeter checks</i>	
c	Kõrgus- ja kiiruspiirangud (kui kohaldatakse) <i>Altitude and speed constraints, if applicable</i>	
d	PBN-saabumine (kui kohaldatakse): - kontrollida, et navigatsioonisüsteemi oleks laaditud õige protseduur, ning - risk kontrollida navigatsioonisüsteemikuvaril ja saabumiskaardil. <i>PBN arrival (if applicable):</i> - Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and - Cross-check between the navigation system display and the arrival chart.	
4 ⁽⁰⁾	OSA – 3D-LENNUD (**) <i>SECTION - 3D OPERATIONS (**)</i>	
a	Navigatsioonivahendite seadmine ja kontroll Kontrollida vertikaalnurka RNP APCH puhul: - kontrollida, et navigatsioonisüsteemi oleks laaditud õige protseduur, ning - risk kontrollida navigatsioonisüsteemikuvaril ja lähenemiskaardil. <i>Setting and checking of navigational aids</i> <i>Check Vertical Path angle</i> <i>For RNP APCH:</i> - Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and - Cross-check between the navigation system display and the approach chart.	
b	Lähenemis- ja maandumisbriifing, sealhulgas kontrollid laskumisel/lähenemisel/maandumisel, k.a seadmete tunnistamine <i>Approach and landing briefing, including descent/approach/landing checks, including identification of facilities</i>	
c ⁽⁺⁾	Protseduurid ootetsoonis <i>Holding procedure</i>	
d	Ettenähtud lähenemisprotseduuri järgimine <i>Compliance with published approach procedure</i>	
e	Lähenemise ajastamine <i>Approach timing</i>	
f	Kõrguse, kiiruse, kursi hoidmine (stabiliseeritud lähenemine) <i>Altitude, speed heading control (stabilised approach)</i>	
g ⁽⁺⁾	Tegevus kordusringile minekul <i>Go-around action</i>	
h ⁽⁺⁾	Katkestatud lähenemise protseduurid/maandumine <i>Missed approach procedure/landing</i>	
i ⁽⁺⁾	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC liaison — compliance, R/T procedures</i>	
5 ⁽⁰⁾	OSA – 2D-LENNUD (**) <i>SECTION - 2D OPERATIONS (**)</i>	
a	Navigatsioonivahendite seadmine ja kontroll RNP APCH puhul: - kontrollida, et navigatsioonisüsteemi oleks laaditud õige protseduur, ning - risk kontrollida navigatsioonisüsteemikuvaril ja lähenemiskaardil. <i>Setting and checking of navigational aids</i> <i>For RNP APCH:</i> - Check that the correct procedure has been loaded in the navigation system; and - Cross-check between the navigation system display and the approach chart.	
b	Lähenemis- ja maandumisbriifing, sealhulgas kontrollid laskumisel/lähenemisel/maandumisel, k.a seadmete tunnistamine <i>Approach and landing briefing, including descent/approach/landing checks, including identification of facilities</i>	
c ⁽⁺⁾	Protseduurid ootetsoonis <i>Holding procedure</i>	

		Taotleja nimi Applicant's name	
[Täiendus 11]			
Manöövrid / protseduurid Manoeuvres / Procedures			Kontrollpiloodi initials eksami läbimise kohta Examiner initials when test completed
d	Ettenähtud lähenemisprotseduuri järgimine <i>Compliance with published approach procedure</i>		
e	Lähenemise ajastus <i>Approach timing</i>		
f	Kõrguse/vahemaa MAPTni (katkestatud lähenemise punkt), kiiruse, kursi hoidmine (stabiliseeritud lähenemine), laskumise või maandumise tähised (Stop Down Fixes – SDFid) (vajaduse korral) <i>Altitude/Distance to MAPT, speed, heading control (stabilised approach), Stop Down Fixes (SDF(s)), if applicable</i>		
g (*)	Tegevus kordusringile minekul <i>Go-around action</i>		
h (*)	Katkestatud lähenemise protseduurid/maandumine <i>Missed approach procedure/landing</i>		
i	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC liaison — compliance, R/T procedures</i>		
6	OSA – LEND ÜHE MITTETÖÖTAVA MOOTORIGA (üksnes mitme mootoriga lennukitel) (°) <i>SECTION - FLIGHT WITH ONE ENGINE INOPERATIVE (multi-engine aeroplanes only) (°)</i>		
a	Imiteeritud mootoririke pärast starti või kordusringile minekul <i>Simulated engine failure after take-off or on go-around</i>		
b	Lähenemine, kordusringile minek ja protseduuriline katkestatud lähenemine ühe mittetöötava mootoriga <i>Approach, go-around and procedural missed approach with one engine inoperative</i>		
c	Asümmeetriline lähenemine ja maandumine ühe mittetöötava mootoriga <i>Approach and landing with one engine inoperative</i>		
d	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC liaison — compliance, R/T procedures</i>		
(°)	Tuleb teha üksnes mõõteriistade näitude järgi. <i>Must be performed by sole reference to instruments.</i>		
(*)	Võib olla sooritatud lennu täisimitaatoril (FFS), 2./3. taseme lennuelementide imitaatoril (FTD 2/3) või II taseme lennuimitaatoril (FNPT II). <i>May be performed in an FFS, FTD 2/3 or FNPT II.</i>		
(†)	Võib olla sooritatud 5. või 6. jaotise raames. <i>May be performed in either section 5 or section 6.</i>		
(++)	PBN-õiguste saamiseks või säilitamiseks peab üks lähenemine 4. või 5. osa raames olema RNP APCH protseduur. Kui RNP APCH protseduur ei ole võimalik, tehakse seda nõuetekohaselt varustatud lennutreeningseadmega. <i>To establish or maintain PBN privileges one approach in either Section 4 or Section 5 shall be an RNP APCH. Where an RNP APCH is not practicable, it shall be performed in an appropriately equipped FSTD.</i>		