

**TAOTLUSE JA ARUANDE VORM**

**Kergõhusõidukipiloodi loa, õhupalli piloodi loa, purilennuki piloodi loa, erapiloodiloa, ametipiloodi loa, instrumentaallennupädevuse lennuksam ja lennuoskuse tasemekontroll**

**APPLICATION AND REPORT FORM**

**LAPL, BPL, SPL, PPL, CPL, IR Skill test and proficiency check**

\* kui on kohaldatav / if applicable

Taotleja perekonnanimi <i>Applicant's last name</i> .....	LAPL: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/>
Taotleja eesnimi <i>Applicant's first name</i> .....	BPL: <input type="checkbox"/>
Taotleja allkiri <i>Signature of applicant</i> .....	SPL: <input type="checkbox"/>
Olemasoleva loa liik* <i>Type of licence*</i> .....	PPL: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> As <input type="checkbox"/>
Loa number* <i>Licence number*</i> .....	CPL: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> As <input type="checkbox"/>
Loa väljaandjariik <i>State</i> .....	IR: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> As <input type="checkbox"/>

<b>1. Lennu andmed</b> <i>Details of the flight</i>			
Õhusõiduki grupp, klass, tüüp: <i>Group, class, type of aircraft:</i> .....		Registreerimistunnus: <i>Registration:</i> .....	
Lennuväli või plats: <i>Aerodrome or site:</i> .....	Stardiaeg: <i>Take-off time:</i> .....	Maandumisaeg: <i>Landing time:</i> .....	Lennuaeg: <i>Flight time:</i> .....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	Lennuaeg kokku: <i>Total flight time:</i> .....
.....	.....	.....	.....
<b>2. Examiners' declaration (NON-ESTONIAN examiners only)</b>			
I hereby declare that I, ..... [name of examiner], have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the Estonian Civil Aviation Administration contained in version ..... [insert document version] of the Examiner Differences Document.			
Signature of examiner: .....		Date: .....	
<b>3. Lennueksami tulemus</b> <i>Result of the test</i>			
Lennueksami andmed: <i>Skill test details:</i>			
.....			
Sooritatud <i>Pass</i> <input type="checkbox"/>	Ebaõnnestunud <i>Fail</i> <input type="checkbox"/>	Osaliselt sooritatud <i>Partial pass</i> <input type="checkbox"/>	
<b>4. Märkused</b> <i>Remarks</i>			
.....			
.....			
.....			
Koht ja kuupäev: <i>Location and date:</i> .....			
Kontrollpiloodi tunnistuse number*: <i>Examiner's certificate number*:</i> .....		Loa liik ja number: <i>Type and number of licence:</i> .....	
.....		.....	
Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i> .....		Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i> .....	
.....		.....	

		Taotleja nimi <i>Applicant's name</i>
	Manöövrid / protseduurid <i>Manoeuvres / Procedures</i>	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta <i>Examiner initials when test completed</i>
1	OSA – LENNUEELSE TOIMINGUD JA VÄLJUMINE <i>SECTION - PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE</i>	
Kontroll-lehe kasutamist, lennumeisterlikkust, lennuki või fikseeritud jõuallikaga mootorpurilennuki (TMG) välist visuaalset kontrolli, jäätumisvastaseid ja jääemaldusprotseduure jm kohaldatakse tabeli kõikide osade suhtes. <i>Use of checklist, airmanship, control of aeroplane or TMG by external visual reference, anti/de-icing procedures, etc. apply in all sections.</i>		
a	Lennueelsed dokumendid, NOTAM ja andmed ilma kohta <i>Pre-flight documentation, NOTAM and weather briefing</i>	
b	Mass ja balansseering ning lennuarvestused <i>Mass and balance and performance calculation</i>	
c	Lennuki või fikseeritud jõuallikaga mootorpurilennuki (TMG) ülevaatus ja teenindus <i>Aeroplane or TMG inspection and servicing</i>	
d	Mootori käivitamine ja protseduurid pärast käivitamist <i>Engine starting and after starting procedures</i>	
e	Ruleerimine ja lennuvälja protseduurid, stardieelsed protseduurid <i>Taxiing and aerodrome procedures, pre-take-off procedures</i>	
f	Stardieelsed ja –järgsed kontrollid <i>Take-off and after take-off checks</i>	
g	Lennuväljalt väljalennu protseduurid <i>Aerodrome departure procedures</i>	
h	Lennujuhtimisüksusega sidepidamine: sidepidamise nõuete täitmine <i>ATC liaison: compliance</i>	
2	OSA – ÜLDTEGEVUS ÕHUS <i>SECTION - GENERAL AIRWORK</i>	
a	Lennujuhtimisüksusega sidepidamine <i>ATC liaison</i>	
b	Horisontaallend kursi säilitamisega erinevatel kiirustel <i>Straight and level flight, with speed changes</i>	
c	Tõus: i) suurim tõusukiirus; ii) pöörangud tõusul; iii) horisontaallendu üleviimine. Climbing: i) best rate of climb; ii) climbing turns; iii) levelling off.	
d	Keskmiised pöörangud (30° kallakuga), ringvaatlus ja kokkupõrke vältimine <i>Medium (30° bank) turns, look-out procedures and collision avoidance</i>	
e	Sügavad pöörangud (45° kallakuga) <i>Steep (45° bank) turns</i>	
f	Lend kriitiliselt väikese kiirusega, tagatiibadega ja ilma <i>Flight at critically low air speed with and without flaps</i>	
g	Varisemine: i) selgelt äratuntav varisemine ja sellest väljatulek mootori abil; ii) lähenemine varisemisele laskumisel 20° pöörangus lähenemiskonfiguratsioonis; iii) lähenemine varisemisele maandumiskonfiguratsioonis. Stalling: i) clean stall and recover with power; ii) approach to stall descending turn with bank angle 20°, approach configuration; iii) approach to stall in landing configuration.	
h	Laskumine: i) mootoriga tõmmet kasutades ja ilma; ii) pöörangud laskumisel (sügavad pöörangud ilma mootori tõmbeta); iii) horisontaallendu üleviimine. Descending: i) with and without power; ii) descending turns (steep gliding turns); iii) levelling off.	
3	OSA – PROTSEDUURID MARSRUUDIL <i>SECTION - EN-ROUTE PROCEDURES</i>	
a	Lennuplaan, asukoha määramine ja kaardi lugemine <i>Flight plan, dead reckoning and map reading</i>	
b	Kõrguse, kursi ja kiiruse hoidmine <i>Maintenance of altitude, heading and speed</i>	
c	Orienteerumine, õhuruumi struktuur, saabumisaegade arvestamine, nende ajastamine ja ülevaatamine <i>Orientation, airspace structure, timing and revision of ETAs and log keeping</i>	
d	Suundumine varulennuväljale (planeerimine ja teostamine) <i>Diversion to alternate aerodrome (planning and implementation)</i>	

		Taotleja nimi <i>Applicant's name</i>
	Manöövrid / protseduurid <i>Manoeuvres / Procedures</i>	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta <i>Examiner initials when test completed</i>
e	Lennutegevuse teostamine (kontrollid, kütusesüsteemid, karburaatori jäätumine jne) <i>Flight management (checks, fuel systems, carburettor icing, etc.)</i>	
f	Lennujuhtimisüksusega sidepidamine: sidepidamise nõuete täitmine <i>ATC liaison: compliance</i>	
<b>4 OSA – LÄHENEMIS- JA MAANDUMISPROTSEDUURID</b> <i>SECTION - APPROACH AND LANDING PROCEDURES</i>		
a	Saabumisprotseduurid lennuväljale <i>Aerodrome arrival procedures</i>	
b	Kokkupõrke vältimine (ringvaatlus) <i>Collision avoidance (look-out procedures)</i>	
c	Täpsusmaandumine (maandumine lühikesele rajale), külgtuulega, vastavate tingimuste korral <i>Precision landing (short field landing), crosswind, if suitable conditions available</i>	
d	Maandumine tagatiibu kasutamata (vajadusel) <i>Flapless landing (if applicable)</i>	
e	Lähenemine mootori tühikäigul <i>Approach to landing with idle power</i>	
f	Maandumine ja start konveiermeetodil <i>Touch and go</i>	
g	Madalalt kõrguselt kordusringile minek <i>Go-around from low height</i>	
h	Lennujuhtimisüksusega sidepidamine <i>ATC liaison</i>	
i	Lennujärgsed toimingud <i>Actions after flight</i>	
<b>5 OSA – PROTSEDUURID EBATAVALISES JA HÄDAOLUKORRAS</b> <i>SECTION - ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES</i>		
Selle osa võib liita osadega 1 kuni 4 <i>This section may be combined with sections 1 through 4</i>		
a	Jäljendatud mootoririke pärast starti <i>Simulated engine failure after take-off</i>	
b	* Jäljendatud hädamaandumine <i>* Simulated forced landing</i>	
c	* Jäljendatud maandumine ohutuse tagamiseks <i>* Simulated precautionary landing</i>	
d	Jäljendatud hädaolukorrad <i>Simulated emergencies</i>	
e	Suulised küsimused <i>Oral questions</i>	
* Neid punkte võib kontrollpiloot omal äranägemisel kombineerida / <i>These items may be combined, at the discretion of the FE.</i>		

## Lennuki kergõhusõidukipiloodiloo lennuksam Skill test for the issue of a LAPL (Aeroplane)

### LENNUEKSAMIL LUBATUD HÄLBED FLIGHT TEST TOLERANCE

Taotleja peab tõendama oskust:

*The applicant should demonstrate the ability to:*

- a) piloteerida lennukit või fikseeritud jõuallikaga mootorpurilennukit (TMG) selle võimaluste piires;  
*operate the aeroplane or TMG within its limitations;*
- b) sooritada kõiki manöövreid sujuvalt ja täpselt;  
*complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;*
- c) rakendada head otsustamisvõimet ja lennumeisterlikkust;  
*exercise good judgment and airmanship;*
- d) rakendada aeronautikateadmisi ning  
*apply aeronautical knowledge; and*
- e) säilitada kogu aeg lennuki või fikseeritud jõuallikaga mootorpurilennuki (TMG) selline juhitavus, et ei tekiks olulist kahtlust ühegi protseduuri või manöövri edukas lõpuleviimises.  
*maintain control of the aeroplane or TMG at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.*

Järgmised piirangud on üldised juhised. Kontrollpiloot peaks arvestama turbulentsi ning kasutatava lennuki või fikseeritud jõuallikaga mootorpurilennuki (TMG) juhitavus- ja lennuomadusi.

*The following limits are for general guidance. The FE should make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aeroplane or TMG used:*

Kõrgus  
*Height*

normaallennul <i>normal flight</i>	± 150 jalga <i>± 150 feet</i>
---------------------------------------	----------------------------------

Kiirus  
*Speed*

stardi ja lähenemise ajal <i>take-off and approach</i>	+15 sõlme / –5 sõlme <i>+ 15 knots/– 5 knots</i>
---	---

kõigil muudel lennurežiimidel <i>all other flight regimes</i>	± 15° sõlme <i>± 15° knots</i>
--	-----------------------------------