

TAOTLUSE JA ARUANDE VORM**Liiniploodi (ATPL), meeskonnaploodi (MPL), tüübi- ja klassipädevuse, lennukoolituse, lennuksam ja lennuoskuse tasemekontoll - Lennukid (A)****APPLICATION AND REPORT FORM****ATPL, MPL, Type and Class Rating, training, skill test and proficiency check - Aeroplanes (A)**

Taotleja perekonnanimi <i>Applicant's last name</i>	Õhusõiduk: <i>Aircraft:</i> SE-SP: A <input type="checkbox"/> ME-SP: A <input type="checkbox"/>
Taotleja eesnimi <i>Applicant's first name</i>	SE-MP: A <input type="checkbox"/> ME-MP: A <input type="checkbox"/>
Taotleja allkiri <i>Signature of applicant</i>	Toimingud <i>Operations</i> SP <input type="checkbox"/> MP <input type="checkbox"/>
Olemasoleva loa liik <i>Type of licence held</i>	Kontrollkaart <i>Checklist</i> Koolituse protokoll: <i>Training record:</i> <input type="checkbox"/> Tüübipädevus: <i>Type rating:</i> <input type="checkbox"/>
Loa number <i>Licence number</i>	Lennuksam: <i>Skill test:</i> <input type="checkbox"/> Klassipädevus: <i>Class rating:</i> <input type="checkbox"/>
Loa väljaandjariik <i>State of licence issue</i>	IR: <input type="checkbox"/> ATPL <input type="checkbox"/> MPL <input type="checkbox"/>
	Lennuoskuse tasemekontroll: <i>proficiency check:</i> <input type="checkbox"/>

**1. Tüübi- või klassipädevuseks väljaandmiseks vajalik teooriaõpe ajavahemikul
*Theoretical training for the issue of a type or class rating performed during period***

Alates: <i>From:</i>	Kuni: <i>To:</i>	Asutus: <i>At:</i>
Saadud tulemus: <i>Mark obtained:</i>	% (läbimisprotsent 75%) <i>% (Pass mark 75%)</i>	Loa liik ja number: <i>Type and number of licence:</i>
Koolitusjuhi allkiri <i>Signature of HT</i>	Nimi trükitähtedega <i>Name in capital letters:</i>	

**2. Lennutreeningseade
*FSTD***

FSTD (õhusõiduki tüüp): <i>FSTD (aircraft type):</i>	Kolm või enam telge: <i>Three or more axes:</i> Jah <input type="checkbox"/> Ei <input type="checkbox"/>	Valmis teenistuseks ja kasutatud: <i>Ready for service and used:</i>
FSTD tootja: <i>FSTD manufacturer:</i>	Liikumine või süsteem: <i>Motion or system:</i>	Visuaalsed vahendid: Jah <input type="checkbox"/> Ei <input type="checkbox"/> <i>Visual aid:</i> Yes No
FSTD operaator: <i>FSTD operator:</i>	FSTD ID kood: <i>FSTD ID code:</i>	
Kogu lennutreeningu aeg juhtimisseadmete taga: <i>Total training time at the controls:</i>	Instrumentaallähenedemised lennuväljadele otsusekõrguseni või kõrguseni kuni: <i>Instrument approaches at aerodromes to a decision altitude or height of:</i>	
Koht, kuupäev ja aeg: <i>Location, date and time:</i>	Loa liik ja number: <i>Type and number of licence:</i>	
Tüübipädevuse lennuõpetaja <i>Type rating instructor</i> <input type="checkbox"/>	Klassipädevuse lennuõpetaja <i>Class rating instructor</i> <input type="checkbox"/>	lennuõpetaja <i>instructor</i> <input type="checkbox"/>
Lennuõpetaja allkiri: <i>Signature of instructor:</i>	Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>	

3.	Lennukoolitus: <i>Flight training:</i>	õhusõidukil <i>in the aircraft</i>	<input type="checkbox"/>	lennutreeningseadmel (FSTD) (ZFTT puhul) <i>in the FSTD (for ZFTT)</i>	<input type="checkbox"/>
Õhusõiduki tüüp: <i>Type of aircraft:</i>	Registreerimistunnus: <i>Registration:</i>	Lennuaeg juhtimisseadmete taga: <i>Flight time at the controls:</i>			
Stardid: <i>Take-offs:</i>	Maandumised: <i>Landings:</i>	Stardi aeg: <i>Take-off time:</i>	Maandumise aeg: <i>Landing time:</i>		
Õppelennuväljad või platsid (stardid, lähenemised ja maandumised): <i>Training aerodromes or sites (take-offs, approaches and landings):</i>					
Koht, kuupäev ja aeg: <i>Location, date and time:</i>			Olemasoleva loa liik ja number: <i>Type and number of licence held:</i>		
Lennuõpetaja allkiri: <i>Signature of instructor:</i>			Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>		

4.	Examiner's declaration (NON-ESTONIAN examiners only)
I hereby declare that I, [name of examiner], have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the Estonian Civil Aviation Administration contained in version [insert document version] of the Examiner Differences Document.	
Signature of examiner:	Date:

5.	Lennueksam <i>Skill test:</i>	<input type="checkbox"/>	Lennuoskuse tasemekontroll <i>Proficiency check</i>	<input type="checkbox"/>
Lennueksami ja lennuoskuse tasemekontrolli üksikasjad: <i>Skill test and proficiency check details:</i>				
Õhusõiduki klass/tüüp: <i>Aircraft class/type:</i>				
Lennuväli või plats: <i>Aerodrome or site:</i>		Kogu lennuaeg: <i>Total flight time:</i>		
Stardi aeg: <i>Take-off time:</i>		Maandumise aeg: <i>Landing time:</i>		
Sooritatud <i>Pass</i>	<input type="checkbox"/>	Ebaõnnestunud <i>Fail</i>	<input type="checkbox"/>	Põhjus miks, kui ebaõnnestus: <i>Reason(s) why, if failed:</i>
Koht ja kuupäev: <i>Location and date:</i>		Lennutreeningseade või õhusõiduki registreerimistunnus: <i>SIM or aircraft registration:</i>		
Kontrollpiloodi tunnistuse number (kui on kohaldatav): <i>Examiner's certificate number (if applicable):</i>		Loa liik ja number: <i>Type and number of licence:</i>		
Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>		Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>		

		Taotleja nimi <i>Applicant's name</i>	
VESILENNU KLASSIPÄDEVUS <i>CLASS RATING SEA</i>		PRAKTILINE ÕPE <i>PRACTICAL TRAINING</i>	KLASSIPÄDEVUSE LENNUEKSAM / LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL <i>CLASS RATING SKILL TEST / PROF. CHECK</i>
Manöövrid / protseduurid <i>Manoeuvres / Procedures</i>		Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta <i>Instructor's initials when training completed</i>	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta <i>Examiner's initials when test completed</i>
1. OSA <i>SECTION</i>			
1	Väljumine <i>Departure</i>		
1.1	Lennueelne ettevalmistus, sealhulgas: Dokumentatsioon Mass ja tsentreering Ilmaga tutvumine NOTAM <i>Pre-flight including:</i> Documentation Mass and Balance Weather briefing NOTAM		
1.2	Käivituseelsed kontrollid Välised/sisemised <i>Pre-start checks</i> <i>External/internal</i>		
1.3	Mootori käivitamine ja seiskamine Tavalised tõrked <i>Engine start-up and shutdown</i> <i>Normal malfunctions</i>		
1.4	Ruleerimine <i>Taxiing</i>		
1.5	Redaanil ruleerimine <i>Step taxiing</i>		
1.6	Kinnitumine: rannale sadamasillale poile <i>Mooring:</i> <i>beach</i> <i>jetty pier</i> <i>buoy</i>		
1.7	Väljalülitatud mootoriga liikumine <i>Engine-off sailing</i>		
1.8	Väljumiseelsed kontrollid: Mootori töö kontroll (vastavalt vajadusele) <i>Pre-departure checks:</i> <i>Engine run-up (if applicable)</i>		
1.9	Stardiprotseduurid: Normaalne, lennukäsiraamatus sätestatud tagatiibade asendiga Külgtuulega (kui tingimused võimaldavad) <i>Take-off procedure:</i> <i>Normal with Flight Manual flap settings</i> <i>Crosswind (if conditions available)</i>		
1.10	Tõus Pöörangud kursile Üleminek horisontaallennule <i>Climbing</i> <i>Turns onto headings</i> <i>Level off</i>		
1.11	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC liaison – Compliance, R/T procedure</i>		
2. OSA <i>SECTION</i>			
2	Tegevus lennul (VFR) <i>Airwork (VFR)</i>		
2.1	Otse- ja horisontaallend erinevatel õhkkirustel, sealhulgas lend kriitiliselt väikesel õhkkirusel tagatiibadega ja ilma (sealhulgas lähenemine minimaalsele juhitavuse kiirusele (VMCA), kui võimalik) <i>Straight and level flight at various airspeeds including flight at critically low airspeed with and without flaps (including approach to VMCA when applicable)</i>		

		Taotleja nimi Applicant's name	
VESILENNU KLASSIPÄDEVUS CLASS RATING SEA		PRAKTIINE ÖPE PRACTICAL TRAINING	KLASSIPÄDEVUSE LENNUEKSAM / LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL CLASS RATING SKILL TEST / PROF. CHECK
Manöövrid / protseduurid Manoeuvres / Procedures		Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta Instructor's initials when training completed	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta Examiner's initials when test completed
2.2	Sügavad pöörangud (360° vasakule ja paremale 45° kallakuga) Steep turns (360° left and right at 45° bank)		
2.3	Varisemised ja nendest väljatulek: i) varisemine sileda tiivaga ii) lähenemine varisemisele kallakuga pöördes laskumisel, lähenemiskonfiguratsioonis ja lähenemisvõimsusega iii) lähenemine varisemisele maandumiskonfiguratsioonis ja -võimalusega iv) lähenemine varisemisele tõusvas pöördes stardiasendis tagatiibadega ja tõusuvõimalusega (üksnes ühemootorilisel lennukil) Stalls and recovery: i) Clean stall ii) Approach to stall in descending turn with bank with approach configuration and power iii) Approach to stall in landing configuration and power iv) Approach to stall, climbing turn with take-off flap and climb power (single engine aeroplane only)		
2.4	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid ATC liaison – Compliance, R/T procedure		
3. OSA SECTION			
3	VFR-protseduurid marsruudil En-route procedures VFR		
3.1	Lennuplaan, visuaalnavigeerimine ja kaardi lugemine Flight plan, dead reckoning and map reading		
3.2	Kõrguse, suuna ja kiiruse hoidmine Maintenance of altitude, heading and speed		
3.3	Orienteerumine, aja arvestus ja arvestusliku saabumisaja (ETA) korrigeerimine Orientation timing and revision of ETAs		
3.4	Raadionavigatsioonivahendite kasutamine (vastavalt vajadusele) Use of radio navigation aids (if applicable)		
3.5	Lennu jälgimine (lennupäeviku täitmine, tavakontrollid, sealhulgas kütuse, süsteemide ja jäätumise kontroll) Flight management (flight log, routine checks including fuel, systems and icing)		
3.6	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid ATC liaison – Compliance, R/T procedure		
4. OSA SECTION			
4	Saabumised ja maandumised Arrivals and landings		
4.1	Protseduurid lennuväljale saabumisel (üksnes amfiibõhusõidukitel) Aerodrome arrival procedure (amphibians only)		
4.2	Maandumine normaaltingimustes Normal landing		
4.3	Maandumine tagatiibu kasutamata Flapless landing		
4.4	Külgtuulega maandumine (sobivate tingimuste korral) Crosswind landing (if suitable conditions)		
4.5	Lähenemine ja maandumine mootori tühikäigul alates kõrguselt kuni 2000 jalga veepinnast (üksnes ühe mootoriga lennuki puhul) Approach and land with idle power from up to 2000' above the water (single- engine aeroplane only)		
4.6	Miinumumkõrguselt kordusringile minek Go-around from minimum height		
4.7	Maandumine lainetuseta vette Maandumine lainetavasse vette Glassy water landing Rough water landing		
4.8	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid ATC liaison – Compliance, R/T procedure		

		Taotleja nimi <i>Applicant's name</i>	
VESILENNU KLASSIPÄDEVUS <i>CLASS RATING SEA</i>		PRAKTILINE ÕPE <i>PRACTICAL TRAINING</i>	KLASSIPÄDEVUSE LENNUEKSAM / LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL <i>CLASS RATING SKILL TEST / PROF. CHECK</i>
Manöövrid / protseduurid <i>Manoeuvres / Procedures</i>		Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta <i>Instructor's initials when training completed</i>	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta <i>Examiner's initials when test completed</i>
5. OSA <i>SECTION</i>			
5	Protseduurid ebatavalises ja hädaolukorras <i>Abnormal and emergency procedures</i> (Käesoleva osa võib ühendada 1. – 4. osaga) <i>(This section may be combined with sections 1 through 4)</i>		
5.1	Katkestatud start mõistlikul kiirusel <i>Rejected take-off at a reasonable speed</i>		
5.2	Imiteeritud mootoririke pärast starti (üksnes ühe mootoriga lennukitel) <i>Simulated engine failure after take-off (single-engine aeroplanes only)</i>		
5.3	Imiteeritud sundmaandumine mootori tühikäigul (üksnes ühe mootoriga lennukite puhul) <i>Simulated forced landing without power (single-engine aeroplanes only)</i>		
5.4	Imiteeritud hädaolukorrad: i) Tulekahju või suits lennu ajal, ii) Asjakohaste süsteemide rikked <i>Simulated emergencies:</i> i) <i>Fire or smoke in flight</i> ii) <i>Systems' malfunctions as appropriate</i>		
5.5	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC liaison – Compliance, R/T procedure</i>		
6. OSA <i>SECTION</i>			
6	Imiteeritud asümmeetrilise tõmbega lend <i>Simulated asymmetric flight</i> (Selle osa võib ühendada 1. – 5. osaga) <i>(This section may be combined with sections 1 through 5)</i>		
6.1	Imiteeritud stardiaegne mootoririke (ohutul kõrgusel, kui ei sooritata lennu täisimitaatoril (FFS) või II taseme lennuimitaatoril (FNPT II)) <i>Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless out in FFS or FNPT II)</i>		
6.2	Mootori seiskamine ja taaskäivitamine (üksnes mitme mootoriga lennukite lennueksamil) <i>Engine shutdown and restart (ME skill test only)</i>		
6.3	Lähenedamine asümmeetrilise tõmbega ja kordusringile minek <i>Asymmetric approach and go-around</i>		
6.4	Lähenedamine asümmeetrilise tõmbega ja täieliku peatumisega maandumine <i>Asymmetric approach and full stop landing</i>		
6.5	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC liaison – Compliance, R/T procedure</i>		

Vesilennukid: klassipädevuse lennuksam / lennuoskuse tasemekontoll
Seaplanes: Class rating skill test / proficiency check

LENNUEKSAMIL LUBATUD HÄLBED
FLIGHT TEST TOLERANCE

Taotleja peab tõendama oskust:

The applicant shall demonstrate the ability to:

- a) piloteerida lennukit selle võimaluste piires;
operate the aeroplane within its limitations;
- b) sooritada kõiki manöövreid sujuvalt ja täpselt;
complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
- c) rakendada head otsustamisvõimet ja lennumeisterlikkust;
exercise good judgment and airmanship;
- d) rakendada aeronautikateadmisi;
apply aeronautical knowledge;
- e) säilitada kogu aeg lennuki selline juhitavus, et kõikide protseduuride ja manöövrite edukas lõpuleviimine oleks alati tagatud;
maintain control of the aeroplane at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is always assured;
- f) mõista ja rakendada meeskonna koostöö ja töövõime kaotuse protseduure, kui need on kohaldatavad, ning
understand and apply crew coordination and incapacitation procedures, if applicable; and
- g) suhelda tõhusalt teiste meeskonnaliikmetega, kui see on kohaldatav.
communicate effectively with the other crew members, if applicable.

Kehtivad järgmised piirhäälbud, mida korrigeeritakse vastavalt turbulentsile ning kasutatava lennuki juhitavus- ja lennuomadustele:

The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aeroplane used:

Kõrgus

Height

Üldjuhul ± 100 jalga
Generally ± 100 feet

Otsusekõrgusel kordusringile minek + 50 jalga / -0 jalga
Starting a go-around at decision height + 50 feet / -0 feet

Minimaalne suhteline laskumiskõrgus + 50 jalga / -0 jalga
Minimum descent height / altitude + 50 feet / -0 feet

Teekonnajoonel püsimine

Tracking

raadionavigatsiooniseadmete abil ± 5°
on radio aids ± 5°

Kursil püsimine

Heading

kõikide mootorite töötades ± 5°
all engines operating ± 5°

imateeritud mootoririkkega ± 10°
with simulated engine failure ± 10°

Kiirus

Speed

kõikide mootorite töötades ± 5 sõlme
all engines operating ± 5 knots

imateeritud mootoririkkega + 10 sõlme / -5 sõlme
with simulated engine failure + 10 knots / -5 knots

Mitme mootoriga vesilennuki klassipädevuse pikendamiseks tuleb läbida 6. osa üksnes visuaallennureeglite kohaselt, kui eelnenud 12 kuu jooksul ei ole sooritatud kogemusena nõutavat kümme arvestusliikku marsruutlendu.

Section 6 shall be completed to revalidate a multi-engine class rating sea, VFR only, where the required experience of 10 route sectors within the previous 12 months has not been completed.