

Ühepiloodilennukid: klassi- või tüübipädevuse lennuksam / lennuoskuse tasemekontoll
Single-Pilot Aeroplanes: Class or Type rating skill test / proficiency check

LENNUEKSAMIL LUBATUD HÄLBED
FLIGHT TEST TOLERANCE

Taotleja peab tõendama oskust:

The applicant shall demonstrate the ability to:

- a) piloteerida lennukit selle võimaluste piires;
operate the aeroplane within its limitations;
- b) sooritada kõiki manöövreid sujuvalt ja täpselt;
complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
- c) rakendada head otsustamisvõimet ja lennumeisterlikkust;
exercise good judgment and airmanship;
- d) rakendada aeronautikateadmisi;
apply aeronautical knowledge;
- e) säilitada kogu aeg lennuki selline juhitavus, et kõikide protseduuride ja manöövrite edukas lõpuleviimine oleks alati tagatud;
maintain control of the aeroplane at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is always assured;
- f) mõista ja rakendada meeskonna koostöö ja töövõime kaotuse protseduure, kui need on kohaldatavad, ning
understand and apply crew coordination and incapacitation procedures, if applicable; and
- g) suhelda tõhusalt teiste meeskonnaliikmetega, kui see on kohaldatav.
communicate effectively with the other crew members, if applicable.

Kehtivad järgmised piirhäälbud, mida korrigeeritakse vastavalt turbulentsile ning kasutatava lennuki juhitavus- ja lennuomadustele:

The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aeroplane used:

Kõrgus

Height

Üldjuhul ± 100 jalga
Generally ± 100 feet

Otsusekõrgusel kordusringile minek + 50 jalga / -0 jalga
Starting a go-around at decision height + 50 feet / -0 feet

Minimaalne suhteline laskumiskõrgus + 50 jalga / -0 jalga
Minimum descent height / altitude + 50 feet / -0 feet

Teekonnajoonel püsimine

Tracking

raadionavigatsiooniseadmete abil ± 5°
on radio aids ± 5°

Täppislähenemine

Precision approach

Pool skaalat, asimuut ja glissaad
half scale deflection, azimuth and glide path

Kursil püsimine

Heading

kõikide mootorite töötades ± 5°
all engines operating ± 5°

imateeritud mootoririkkega ± 10°
with simulated engine failure ± 10°

Kiirus

Speed

kõikide mootorite töötades ± 5 sõlme
all engines operating ± 5 knots

imateeritud mootoririkkega + 10 sõlme / -5 sõlme
with simulated engine failure + 10 knots / -5 knots

Ühepiloodilennukid, välja arvatud kõrgtehnilised keerukad lennukid:
Single-pilot aeroplanes, except for high performance complex aeroplanes:

- a) Sümbolite tähendus:
The following symbols mean:
- P = läbitud kaptenikoolitus või teise piloodi ning piloteeriva ja jälgiva piloodi koolitus;
Trained as PIC or Co.pilot as Pilot Flying (PF) and Pilot Not Flying (PNF)
- X = selleks harjutuseks kasutatakse võimaluse korral lennusimulaatoreid, muul juhul aga lennukit, kui see vastava manöövri või protseduuri jaoks sobib;
Flight simulators shall be used for this exercise, if available, otherwise an aeroplane shall be used if appropriate for the manoeuvre or procedure
- P# = Koolitusele lisandub lennuki ülevaadud järelevalve all.
The training shall be complemented by supervised aeroplane inspection.
- b) Praktiline õpe tuleb läbi viia vähemalt treeningseadmega (P) või mis tahes kõrgema taseme seadmetega, mida tähistab nool (->)
The practical training shall be conducted at least at the training equipment level shown as (P), or may be conducted on any higher level of equipment shown by the arrow (->)
- Kasutatavate treeningseadmete puhul kasutatakse järgmisi lühendeid:
The following abbreviations are used to indicate the training equipment used:
- A = Lennuk
Aeroplane
- FFS = Lennu täissimulaator
Full Flight Simulator
- FTD = Lennuelementide imitaator (sh mitme mootoriga klassipädevuse puhul II astme lennuimitaator)
Flight Training Device (including FNPT II for ME class rating)
- c) 3B osa ja mitme mootori puhul 6. osa tärniga (*) märgitud punktides tuleb lennata üksnes mõõteriistade näitude järgi, kui lennuksam või lennuoskuse tasemekontroll hõlmab instrumentaallennu pädevusmärke pikendamist. Kui lennuksam või lennuoskuse tasemekontrolli käigus ei lennata tärniga (*) märgitud punktides üksnes mõõteriistade näitude järgi ning instrumentaallennupädevuse õigusi ei arvestata, kehtib klassi- või tüüüpädevusmärke ainult visuaallennureeglite järgi lendamisel kohta.
The starred () items of section 3B and, for multi-engine, section 6, shall be flown solely by reference to instruments if revalidation / renewal of an IR is included in the skill test or proficiency check. If the starred (*) items are not flown solely by reference to instruments during the skill test or proficiency check, and when there is no crediting of IR privileges, the class or type rating will be restricted to VFR only.*
- d) Visuaallennureeglitega piiratud tüüüpädevusmärke või mitme mootoriga klassipädevusmärke pikendamiseks tuleb läbida 3A osa, kui eelnenud 12 kuu jooksul ei ole sooritatud kogemusena nõutavat kümme arvestuslikku marsruutlendu. 3B osa sooritamise puhul 3A osa sooritamist ei nõuta.
Section 3A shall be completed to revalidate a type or multi-engine class rating, VFR only, where the required experience of 10 route sectors within the previous 12 months has been completed. Section 3A is not required if section 3B is completed.
- e) Lennuksam või lennuoskuse tasemekontrolli veerus olev täht "M" osutab sellele, et harjutus on kohustuslik, mitme harjutusega valiku puhul on üks harjutustest kohustuslik.
Where letter 'M' appears in the skill test or proficiency check column this will indicate the mandatory exercise or a choice where more than one exercise appears.
- f) Tüüüpädevuste või mitme mootoriga klassipädevuste praktiliseks õppeks kasutatakse lennu täissimulaatorit (FFS) või II taseme lennusimulaatorit (FNPT II), kui need on osa kinnitatud klassi- või tüüüpädevuskursusest. Kursuse kinnitamisel arvestatakse järgmist:
An FFS or an FNPT II shall be used for practical training for type or multi-engine class ratings if they form part of an approved class or type rating course. The following considerations will apply to the approval of the course:
- i) lennu täissimulaatori (FFS) või II taseme lennuimitaatori (FNPT II) kvalifikatsioon vastavalt OR-osale;
the qualification of the FFS or FNPT II as set out in Part-OR;
- ii) instruktorite kvalifikatsioon;
the qualifications of the instructors;
- iii) kursusel lennu täissimulaatoril (FFS) või II taseme lennuimitaatoril (FNPT II) antava õppe maht ning
the amount of FFS or FNPT II training provided on the course; and
- iv) koolitusel osaleva piloodi kvalifikatsioon ja varasem kogemus sarnaste tüüpidega.
the qualifications and previous experience on similar types of the pilot under training.
- g) Kui lennuksam või lennuoskuse tasemekontroll sooritatakse mitmepiloodilennul, kehtib tüüüpädevusmärke ainult mitmepiloodilendude suhtes.
When a skill test or proficiency check is performed in multi-pilot operations, the type rating shall be restricted to multi-pilot operations.

TAOTLUSE JA ARUANDE VORM**Liiniploodi, meeskonnaploodi, tüübi- ja klassipädevuse, lennukoolituse, lennuksam ja lennuoskuse tasemekontoll****Lennukid (A) ja kopterid (H)****APPLICATION AND REPORT FORM****ATPL, MPL, Type and Class Rating, training, skill test and proficiency check****Aeroplanes (A) and Helicopters (H)**

Taotleja perekonnanimi <i>Applicant's last name</i>	Õhusõiduk: <i>Aircraft:</i> SE-SP: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> ME-SP: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/>
Taotleja eesnimi <i>Applicant's first name</i>	SE-MP: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> ME-MP: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/>
Taotleja allkiri <i>Signature of applicant</i>	Toimingud <i>Operations</i> SP <input type="checkbox"/> MP <input type="checkbox"/>
Olemasoleva loa liik <i>Type of licence held</i>	Kontrollkaart <i>Checklist</i> Koolituse protokoll: <i>Training record:</i> <input type="checkbox"/> Tüübipädevus: <i>Type rating:</i> <input type="checkbox"/>
Loa number <i>Licence number</i>	Lennueksam: <i>Skill test:</i> <input type="checkbox"/> Klassipädevus: <i>Class rating:</i> <input type="checkbox"/>
Loa väljaandjariik <i>State of licence issue</i>	IR: <input type="checkbox"/> ATPL <input type="checkbox"/> MPL <input type="checkbox"/>
	Lennuoskuse tasemekontroll: <i>proficiency check:</i> <input type="checkbox"/>

1. Tüübi- või klassipädevuseks väljaandmiseks vajalik teooriaõpe ajavahemikul
Theoretical training for the issue of a type or class rating performed during period

Alates: <i>From:</i>	Kuni: <i>To:</i>	Asutus: <i>At:</i>
Saadud tulemus: <i>Mark obtained:</i>	% (läbimisprotsent 75%) % (<i>Pass mark 75%</i>)	Loa liik ja number: <i>Type and number of licence:</i>
Koolitusjuhi allkiri <i>Signature of HT</i>	Nimi trükitähtedega <i>Name in capital letters:</i>	

2. Lennutreeningseade
FSTD

FSTD (õhusõiduki tüüp): <i>FSTD (aircraft type):</i>	Kolm või enam telge: <i>Three or more axes:</i> Jah <input type="checkbox"/> Ei <input type="checkbox"/>	Valmis teenistuseks ja kasutatud: <i>Ready for service and used:</i>
FSTD tootja: <i>FSTD manufacturer:</i>	Liikumine või süsteem: <i>Motion or system:</i>	Visuaalsed vahendid: Jah <input type="checkbox"/> Ei <input type="checkbox"/> <i>Visual aid:</i> Yes No
FSTD operaator: <i>FSTD operator:</i>	FSTD ID kood: <i>FSTD ID code:</i>	
Kogu lennutreeningu aeg juhtimisseadmete taga: <i>Total training time at the controls:</i>	Instrumentaallähenedemised lennuväljadele otsusekõrguseni või kõrguseni kuni: <i>Instrument approaches at aerodromes to a decision altitude or height of:</i>	
Koht, kuupäev ja aeg: <i>Location, date and time:</i>	Loa liik ja number: <i>Type and number of licence:</i>	
Tüübipädevuse lennuõpetaja <i>Type rating instructor</i> <input type="checkbox"/>	Klassipädevuse lennuõpetaja <i>Class rating instructor</i> <input type="checkbox"/>	lennuõpetaja <i>instructor</i> <input type="checkbox"/>
Lennuõpetaja allkiri: <i>Signature of instructor:</i>	Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>	

3.	Lennukoolitus: <i>Flight training:</i>	õhusõidukil <i>in the aircraft</i>	<input type="checkbox"/>	lennutreeningseadmel (FSTD) (ZFTT puhul) <i>in the FSTD (for ZFTT)</i>	<input type="checkbox"/>
Õhusõiduki tüüp: <i>Type of aircraft:</i>	Registreerimistunnus: <i>Registration:</i>	Lennuaeg juhtimisseadmete taga: <i>Flight time at the controls:</i>			
Stardid: <i>Take-offs:</i>	Maandumised: <i>Landings:</i>	Stardi aeg: <i>Take-off time:</i>	Maandumise aeg: <i>Landing time:</i>		
Õppelennuväljad või platsid (stardid, lähenemised ja maandumised): <i>Training aerodromes or sites (take-offs, approaches and landings):</i>					
Koht, kuupäev ja aeg: <i>Location, date and time:</i>			Olemasoleva loa liik ja number: <i>Type and number of licence held:</i>		
Tüübipädevuse lennuõpetaja <i>Type rating instructor</i>	<input type="checkbox"/>	Klassipädevuse lennuõpetaja <i>Class rating instructor</i>	<input type="checkbox"/>		
Lennuõpetaja allkiri: <i>Signature of instructor:</i>			Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>		

4.	Examiner's declaration (NON-ESTONIAN examiners only)
I hereby declare that I, [name of examiner], have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the Estonian Civil Aviation Administration contained in version [insert document version] of the Examiner Differences Document.	
Signature of examiner:	Date:

5.	Lennueksam <i>Skill test:</i>	<input type="checkbox"/>	Lennuoskuse tasemekontroll <i>Proficiency check</i>	<input type="checkbox"/>
Lennueksami ja lennuoskuse tasemekontrolli üksikasjad: <i>Skill test and proficiency check details:</i>				
Kanne loal (klass/tüüp): <i>Licence endorsement (class/type):</i>				
			PIC <input type="checkbox"/>	Co-Pilot <input type="checkbox"/>
Lennuväli või plats: <i>Aerodrome or site:</i>			Kogu lennuaeg: <i>Total flight time:</i>	
Stardi aeg: <i>Take-off time:</i>			Maandumise aeg: <i>Landing time:</i>	
Sooritatud <i>Pass</i>	<input type="checkbox"/>	Ebaõnnestunud <i>Fail</i>	<input type="checkbox"/>	Põhjus miks, kui ebaõnnestus: <i>Reason(s) why, if failed:</i>
Koht ja kuupäev: <i>Location and date:</i>	Lennutreeningseade või õhusõiduki registreerimistunnus: <i>SIM or aircraft registration:</i>			
Kontrollpiloodi tunnistuse number (kui on kohaldatav): <i>Examiner's certificate number (if applicable):</i>	Loa liik ja number: <i>Type and number of licence:</i>			
Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>	Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>			

		Taotleja nimi Applicant's name					
ÜHEPILOODILENNUKID, VÄLJA ARVATUD KÕRGTEHNILISED KEERUKAD LENNUKID SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES		PRAKTILINE ÕPE PRACTICAL TRAINING				KLASSI- VÕI TÜÜBIPÄDEVUSE LENNUEKSAM / LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL CLASS OR TYPE RATING SKILL TEST / PROF. CHECK	
Manöövrid / protseduurid Manoeuvres / Procedures		FTD	FFS	A	Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta Instructor initials when training completed	Läbi viidud Chkd in FFS A	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta Examiner initials when test completed
1. OSA SECTION							
1	Väljumine Departure						
1.1	Lennueelne ettevalmistus, sealhulgas: Dokumentatsioon Mass ja tsentreering Ilmaga tutvumine NOTAM Pre-flight including: Documentation Mass and Balance Weather briefing NOTAM						
1.2	Käivituseelsed kontrollid Pre-start checks						
1.2.1	Välised External	P#		P			
1.2.2	Sisemised Internal			P		M	
1.3	Mootori käivitamine: Normaalne Häiritud Engine starting: Normal Malfunctions	P->	->	->		M	
1.4	Ruleerimine Taxiing		P->	->		M	
1.5	Väljumiseelsed kontrollid: Mootori töö kontroll (vajaduse korral) Pre-departure checks: Engine run-up (if applicable)	P->	->	->		M	
1.6	Stardiprotseduurid: Normaalne, lennukäsiraamatus sätestatud tagatiibade asendiga Külgtuulega (kui tingimused võimaldavad) Take-off procedure: Normal with Flight Manual flap settings Crosswind (if conditions available)		P->	->			
1.7	Tõus: Vx/Vy Pöörangud kursile Üleminek horisontaallennule Climbing: Vx/Vy Turns onto headings Level off		P->	->		M	
1.8	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid ATC liaison – Compliance, R/T procedure						
2. OSA SECTION							
2	Tegevus lennul (VMC) Airwork (VMC)						
2.1	Otse- ja horisontaallend erinevatel õhkkiirustel, seal- hulgas lend kriitiliselt väikesel õhkkiirusel tagatiibadega ja ilma (sealhulgas lähenemine minimaalsele juhitavuse kiirusele starditõusul (VMCA), kui võimalik) Straight and level flight at various airspeeds including flight at critically low airspeed with and without flaps (including approach to VMCA when applicable)		P->	->			

		Taotleja nimi Applicant's name					
ÜHEPILOODILENNUKID, VÄLJA ARVATUD KÕRGTEHNILISED KEERUKAD LENNUKID SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES		PRAKTILINE ÕPE PRACTICAL TRAINING				KLASSI- VÕI TÜÜBIPÄDEVUSE LENNUEKSAM / LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL CLASS OR TYPE RATING SKILL TEST / PROF. CHECK	
Manöövrid / protseduurid Manoeuvres / Procedures		FTD	FFS	A	Instruktori initials koolituse läbimise kohta Instructor initials when training completed	Läbi viidud Chkd in FFS A	Kontrollpiloodi initials eksami läbimise kohta Examiner initials when test completed
2.2	Sügavad pöörangud (360° vasakule ja paremale 45° kallakuga) <i>Steep turns (360° left and right at 45° bank)</i>		P->	->		M	
2.3	Varisemised ja nendest väljatulek: i) varisemine sileda tiivaga ii) lähenemine varisemisele kallakuga pöördes laskumisel, lähenemiskonfiguratsioonis ja lähenemisvõimsusega iii) lähenemine varisemisele maandumiskonfiguratsioonis ja maandumisvõimalusega iv) lähenemine varisemisele tõusvas pöördes stardiasendis tagatiibadega ja tõusuvõimalusega (üksnes ühemootorilisel lennukil) <i>Stalls and recovery:</i> i) <i>Clean stall</i> ii) <i>Approach to stall in descending turn with bank with approach configuration and power</i> iii) <i>Approach to stall in landing configuration and power</i> iv) <i>Approach to stall, climbing turn with take-off flap and climb power (single engine aeroplane only)</i>		P->	->		M	
2.4	Autopiloodi ja direktorsüsteemi kasutamine (võib sooritada 3. osas), vastavalt vajadusele <i>Handling using autopilot and flight director (may be conducted in section 3) if applicable</i>		P->	->		M	
2.5	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC liaison – Compliance, R/T procedure</i>						
3A. OSA SECTION							
3A	VFR-protseduurid marsruudil <i>En-route procedures VFR</i> (vt B.5 punktid c ja d) <i>(see B.5 (c) ja (d))</i>						
3A.1	Lennuplaan, visuaalnavigeerimine ja kaardi lugemine <i>Flight plan, dead reckoning and map reading</i>						
3A.2	Kõrguse, suuna ja kiiruse hoidmine <i>Maintenance of altitude, heading and speed</i>						
3A.3	Orienteerumine, aja arvestus ja arvestusliku saabumisaja (ETA) korrigeerimine <i>Orientation timing and revision of ETAs</i>						
3A.4	Raadionavigatsioonivahendite kasutamine (vastavalt vajadusele) <i>Use of radio navigation aids (if applicable)</i>						
3A.5	Lennu jälgimine (lennupäeviku täitmine, tavakontrollid, sealhulgas kütuse, süsteemide ja jäätumise kontroll) <i>Flight management (flight log, routine checks including fuel, systems and icing)</i>						
3A.6	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC liaison – Compliance, R/T procedure</i>						
3B. OSA SECTION							
3B	Instrumentaallend <i>Instrument flight</i>						
3B.1*	IFR väljumine <i>Departure IFR</i>		P->	->		M	

		Taotleja nimi Applicant's name					
ÜHEPILOODILENNUKID, VÄLJA ARVATUD KÕRGTEHNILISED KEERUKAD LENNUKID SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES		PRAKTILINE ÕPE PRACTICAL TRAINING				KLASSI- VÕI TÜÜBIPÄDEVUSE LENNUEKSAM / LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL CLASS OR TYPE RATING SKILL TEST / PROF. CHECK	
Manöövrid / protseduurid Manoeuvres / Procedures		FTD	FFS	A	Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta Instructor initials when training completed	Läbi viidud Chkd in FFS A	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta Examiner initials when test completed
3B.2*	IFR marsruutlend En-route IFR		P->	->		M	
3B.3*	Protseduurid ootetsoonis Holding procedures		P->	->		M	
3B.4*	ILS kuni otsusekõrguseni DH/A 200 jalga (60m) või protseduurimiinimumini (autopilooti võib kasutada kuni glissaadi jõudmiseni) ILS to DH/A of 200' (60m) or to procedure minima (autopilot may be used to glideslope intercept)		P->	->		M	
3B.5*	Mittetäppislähenemine kuni otsusekõrguseni MDH/A ja MAP Non-precision approach to MDH/A and MAP		P->	->		M	
3B.6*	Lennuharjutused, sh kompassi ja aviohorisondi imiteeritud rike: 1. järgu pöörangud, ebaharilikest asenditest väljatulek Flight exercises including simulated failure of the compass and attitude indicator: rate 1 turns, recoveries from unusual attitudes	P->	->	->		M	
3B.7*	Kursi- või glissaadimajaka rike Failure of localizer or glideslope	P->	->	->			
3B.8*	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid ATC liaison – Compliance, R/T procedure						
Tahtlikult tühjaks jäetud Intentionally left blank							
4. OSA SECTION							
4	Saabumine ja maandumised Arrival and landings						
4.1	Protseduurid lennuväljale saabumisel Aerodrome arrival procedure		P->	->		M	
4.2	Maandumine normaaltingimustes Normal landing		P->	->		M	
4.3	Maandumine tagatiibu kasutamata Flapless landing		P->	->		M	
4.4	Külgtuulega maandumine (sobivate tingimuste korral) Crosswind landing (if suitable conditions)		P->	->			
4.5	Lähenemine ja maandumine mootori tühikäigul alates kõrguselt kuni 2000 jalga raja kohal (üksnes ühe mootoriga lennuki puhul) Approach and land with idle power from up to 2000' above the runway (single-engine aeroplane only)		P->	->			
4.6	Miinimumkõrguselt kordusringile minek Go-around from minimum height		P->	->		M	
4.7	Õine kordusringile minek ja maandumine (kui on võimalik) Night go-around and landing (if applicable)	P->	->	->			
4.8	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid ATC liaison – Compliance, R/T procedure						
5. OSA SECTION							
5	Protseduurid ebatavalises ja hädaolukorras Abnormal and emergency procedures (Käesoleva osa võib ühendada 1. – 4. osaga) (This section may be combined with sections 1 through 4)						
5.1	Katkestatud start sobival kiirusel Rejected take-off at a reasonable speed		P->	->		M	

		Taotleja nimi Applicant's name					
ÜHEPILOODILENNUKID, VÄLJA ARVATUD KÕRGTEHNILISED KEERUKAD LENNUKID SINGLE-PILOT AEROPLANES, EXCEPT FOR HIGH PERFORMANCE COMPLEX AEROPLANES		PRAKTILINE ÕPE PRACTICAL TRAINING			KLASSI- VÕI TÜÜBIPÄDEVUSE LENNUEKSAM / LENNUOSKUSE TASEMEKONTROLL CLASS OR TYPE RATING SKILL TEST / PROF. CHECK		
Manöövrid / protseduurid Manoeuvres / Procedures		FTD	FFS	A	Instruktori initsiaalid koolituse läbimise kohta Instructor initials when training completed	Läbi viidud Chkd in FFS A	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta Examiner initials when test completed
5.2	Imiteeritud mootoririke pärast starti (üksnes ühe mootoriga lennukitel) <i>Simulated engine failure after take-off (single-engine aeroplanes only)</i>			P		M	
5.3	Imiteeritud sundmaandumine mootori tühikäigul (üksnes ühe mootoriga lennukite puhul) <i>Simulated forced landing without power (single-engine aeroplanes only)</i>			P		M	
5.4	Imiteeritud hädaolukorrad: i) Tulekahju või suits lennu ajal, ii) Asjakohaste süsteemide rikked <i>Simulated emergencies: i) Fire or smoke in flight ii) Systems' malfunctions as appropriate</i>	P->	->	->			
5.5	Mootori väljalülitamine ja taaskäivitamine (üksnes mitme mootoriga lennueksam) (ohutul kõrgusel, kui sooritatakse õhusõidukil) <i>Engine shutdown and restart (ME skill test only) (at a safe altitude if performed in the aircraft)</i>	P->	->	->			
5.6	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC liaison – Compliance, R/T procedure</i>						
6. OSA SECTION							
6	Imiteeritud asümmeetrilise tõmbega lend <i>Simulated asymmetric flight</i> (Selle osa võib ühendada 1. – 5. osaga) <i>(This section may be combined with sections 1 through 5)</i>						
6.1*	Imiteeritud stardiaegne mootoririke (ohutul kõrgusel, kui ei sooritata lennu täisimitaatoril (FFC) või II taseme lennuimitaatoril (FNPT II)) <i>Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless out in FFS or FNPT II)</i>	P->	->	->X		M	
6.2*	Lähenemine asümmeetrilise tõmbega ja kordusringile minek <i>Asymmetric approach and go-around</i>	P->	->	->		M	
6.3*	Lähenemine asümmeetrilise tõmbega ja täieliku peatumisega maandumine <i>Asymmetric approach and full stop landing</i>	P->	->	->		M	
6.4	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC liaison – Compliance, R/T procedure</i>						