

Lennuki lennutreeningseadme tüübipädevuse instruktori tunnistus (SFI(A)): pikendamine ja taastamine
SFI(A) Certificate: revalidation and renewal

ATESTEERIMISE SISU
CONTENT OF THE ASSESSMENT

1. osa , atesteerimise suulise teooriaeksami osa, on mõeldud kõigile instruktoritele ja see on jagatud kahte ossa:

Section 1, the oral theoretical knowledge examination part of the assessment of competence, is for all FI and is subdivided into two parts:

- a) Taotleja on kohustatud andma test-loengu teis(t)ele "õpilas(t)ele", kellest üks on eksamineerija. Loengu teema tuleb valida 1. osa punktide hulgast. Loengu ettevalmistamise aeg tuleb eelnevalt eksamineerijaga kokku leppida. Taotleja tohib kasutada teemakohast kirjandust. Näidisloeng ei tohi ületada 45 minutit;
The applicant is required to give a lecture under test conditions to other 'student(s)', one of whom will be the examiner. The test lecture is to be selected from items of section 1. The amount of time for preparation of the test lecture is agreed upon beforehand with the examiner. Appropriate literature may be used by the applicant. The test lecture should not exceed 45 minutes;
- b) Kontrollpiloot testib taotleja teadmisi suuliselt 1. osa teemade ja instruktori kursusel läbitud instruktori põhioskuste: õpetamine ja õppimine" osas.
The applicant is tested orally by an examiner for knowledge of items of section 1 and the 'core instructor competencies: teaching and learning' content given in the instructor courses.

2., 3. ja 5. osa on kõigile instruktoritele. Need osad hõlmavad harjutusi, et tõestada oma suutlikkust olla instruktor (näiteks instruktori demonstratsiooniharjutused), mis on välja valitud kontrollpiloodi poolt instruktori koolituse lendu käsitlevast ainekavast. Taotleja on kohustatud demonstreerima oma instruktori võimeid, kaasa arvatud lennueelne ettevalmistus, lennuõpe ja lennujärgne analüüs.

Sections 2, 3 and 5 are for all FIs. These sections comprise exercises to demonstrate the ability to be an FI (for example instructor demonstration exercises) chosen by the examiner from the flight syllabus of the FI training courses. The applicant is required to demonstrate FI abilities, including briefing, flight instruction and debriefing

4. osa hõlmab täiendavaid harjutusi instruktorile mitmemootorilistel õhusõidukitel. See osa, kui on kohaldatav, tehakse mitmemootorilisel õhusõidukil, lennusimulaatoril (FFS) või lennuimitaatoril FNPT II, mis imiteerib mitmemootorilist õhusõidukit. See osa on lisaks 2., 3. ja 5. osale.

Section 4 comprises additional instructor demonstration exercises for an FI for ME aircraft. This section, if applicable, is done in an ME aircraft, or an FFS or FNPT II simulating an ME aircraft. This section is completed in addition to sections 2, 3 and 5.

LENNUKI LENNUTREENINGSEADME TÜÜBIPÄDEVUSE INSTRUKTORI TUNNISTUS (SFI(A)): PIKENDAMINE JA TAASTAMINE
SFI(A) CERTIFICATE: REVALIDATION AND RENEWAL

TAOTLEJA ISIKUANDMED
APPLICANTS PERSONAL PARTICULARS

Taotleja perekonnanimi: Eesnimi / nimed:
Applicant's last name(s): First name(s):

Loa number: Taotleja allkiri:
Licence number: Signature of applicant:



SFI(A) tunnistuse pikendamine
Revalidation of a SFI(A) certificate

Taotleja peab lennutreeningseadme tüübipädevuse instruktori tunnistuse kehtivusajal täitma kaks järgmisest kolmest tingimusest:
The applicant shall, within the validity period of the SFI certificate, fulfil 2 of the following 3 requirements:

- | | | |
|----|---|--------------------------------|
| 1) | andma 50 tundi lennutreeningseadmetel instruktori või kontrollpiloodina, sealhulgas vähemalt 15 tundi lennutreeningseadme tüübipädevuse instruktori tunnistuse kehtivuse lõppkuupäevale eelneva 12 kuu jooksul (lisa kinnitus)
<i>complete 50 hours as an instructor or an examiner in FSTDs, of which at least 15 hours shall be within the 12 months preceding the expiry date of the SFI certificate (enclose confirmation)</i> | Tunnid:
<i>Hours:</i> |
| 2) | läbima lennutreeningseadme tüübipädevuse instruktoriga sertifitseeritud koolitusorganisatsioonis instruktori täienduskoolituse (lisada kinnitus)
<i>receive instructor refresher training as an SFI at an ATO (enclose confirmation)</i> | Kuupäev:
<i>Date:</i> |
| 3) | läbima punkti FCL.935 kohase atesteerimise
<i>pass the relevant sections of the assessment of competence in accordance with FCL.935</i> | Kuupäev:
<i>Date:</i> |

Vähemalt igal teisel SFI(A) tunnistuse pikendamisel peab tunnistuse omanik läbima punkti FCL.935 kohase atesteerimise.
For each alternate SFI(A) revalidation, the holder shall pass an assessment of competence according Part FCL.935.



SFI(A) tunnistuse taastamine
Renewal of a SFI(A) certificate

Taotleja peab taotlusele eelneva 12 kuu jooksul tegema järgmist:
The applicant shall, within the 12 months preceding the application:

- | | | |
|----|---|--------------------------------|
| 1) | läbima lennutreeningseadme tüübipädevuse instruktoriga koolituskursuse lennusiimulaatorite osa (lisada kinnitus)
<i>complete the simulator content of the SFI training course (enclose confirmation)</i> | Kuupäev:
<i>Date:</i> |
| 2) | läbima lennutreeningseadme tüübipädevuse instruktoriga sertifitseeritud koolitusorganisatsioonis instruktoriga täienduskoolituse (lisada kinnitus)
<i>receive instructor refresher training as an SFI at an ATO (enclose confirmation)</i> | Kuupäev:
<i>Date:</i> |
| 3) | läbima punkti FCL.935 kohase atesteerimise
<i>pass the relevant sections of the assessment of competence in accordance with FCL.935</i> | Kuupäev:
<i>Date:</i> |

EXAMINER'S DECLARATION (NON-ESTONIAN examiners only)

I hereby declare that I, [name of examiner], have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the Estonian Civil Aviation Administration contained in version [insert document version] of the Examiner Differences Document.

Signature of examiner: Date:

**ATESTEERIMISE TULEMUS
RESULT OF ASSESSMENT OF COMPETENCE**

LENNU ANDMED
DETAILS OF FLIGHT

FSTD (õhusõiduki tüüp):
FSTD (aircraft type):

Stardi aeg:
Take-off time:

Maandumise aeg:
Landing time:

Lennuaeg:
Block time:

Maandumiste arv:
Number of landings:

Tulemus Sooritatud Osaliselt sooritatud Ebaõnnestunud
Result: Pass Partial pass Fail

Märkused:
Remarks:

.....

.....

Kontrollpiloodi nimi: Kontrollpiloodi tunnistuse nr:
Name(s) of examiner: Examiner authorization number:

Koht ja kuupäev: Kontrollpiloodi allkiri:
Place and date: Signature of examiner:

ATESTEERIMISE SISU CONTENT OF ASSESSMENT		Kontrollpiloodi initsiaalid Examiner initials
1 OSA – SUULINE TEOORIAEKSAAM SECTION - THEORETICAL KNOWLEDGE ORAL		
1.1	Lennundusõigus <i>Air law</i>	
1.2	Üldteadmised õhusõidukitest <i>Aircraft general knowledge</i>	
1.3	Lennu suutlikkusnäitajad ning lennu planeerimine <i>Flight performance and planning</i>	
1.4	Inimvõimed ja nendest tulenevad piirangud <i>Human performance and limitations</i>	
1.5	Meteoroloogia <i>Meteorology</i>	
1.6	Navigatsioon <i>Navigation</i>	
1.7	Käitamisprotseduurid <i>Operational procedures</i>	
1.8	Aerodünaamika alused <i>Principles of flight</i>	
1.9	Koolituse korraldus <i>Training administration</i>	
2 OSA – LENNUEELNE ETTEVALMISTUS SECTION - PRE-FLIGHT BRIEFING		
2.1	Visuaalne esitus <i>Visual presentation</i>	
2.2	Tehniline täpsus <i>Technical accuracy</i>	
2.3	Selgituste arusaadavus <i>Clarity of explanation</i>	
2.4	Kõne selgus <i>Clarity of speech</i>	
2.5	Õpetamistehnikad <i>Instructional technique</i>	
2.6	Mudelite ja abivahendite kasutamine <i>Use of models and aids</i>	
2.7	Lennuõpilase osalus <i>Student participation</i>	
3 OSA – LEND SECTION - FLIGHT		
3.1	Näidislennu (demo) korraldamine <i>Arrangement of demo</i>	
3.2	Kõne sünkroniseerimine demoga <i>Synchronisation of speech with demo</i>	
3.3	Vigade parandamine <i>Correction of faults</i>	
3.4	Lennuki käsitlemine <i>Aircraft handling</i>	
3.5	Õpetamise tehnikad <i>Instructional technique</i>	
3.6	Üldine lennumeisterlikkus ja ohutus <i>General airmanship and safety</i>	
3.7	Asendid ja õhuruumi kasutamine <i>Positioning and use of airspace</i>	
4 OSA – HARJUTUSED MITMEMOOTORILISEL LENNUKIL SECTION – MULTI ENGINE EXERCISES		
4.1	Tegevused vahetult pärast starti toimunud mootoririkke korral ¹ <i>Actions following an engine failure shortly after take-off¹</i>	
4.2	Lähenemine ühemootorilisel lennukil ja kordusringile minek ¹ <i>SE approach and go-around¹</i>	
4.3	Lähenemine ühemootorilisel lennukil ja maandumine ¹ <i>SE approach and landing¹</i>	

¹ Neid harjutusi demonstreeritakse mitmemootorilise õhusõiduki lennuõpetaja pädevuse taotlemise atesteerimisel
These exercises are to be demonstrated at the assessment of competence for FI for ME aircraft.

		Taotleja nimi <i>Applicant's name</i>
		Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta <i>Examiner initials when test completed</i>
5	OSA – HARJUTUSED INSTRUMENTIDE JÄRGI <i>SECTION – INSTRUMENT EXERCISES</i>	
5.1		
5.2		
5.3		
5.4		
5.5		

6	OSA – LENNUJÄRGNE ANALÜÜS <i>SECTION - POST-FLIGHT DE-BRIEFING</i>	
6.1	Visuaalne esitus <i>Visual presentation</i>	
6.2	Tehniline täpsus <i>Technical accuracy</i>	
6.3	Selgituste arusaadavus <i>Clarity of explanation</i>	
6.4	Kõne täpsus <i>Clarity of speech</i>	
6.5	Õpetamistehnikad <i>Instructional technique</i>	
6.6	Mudelite ja abivahendite kasutamine <i>Use of models and aids</i>	
6.7	Lennuõpilase osalus <i>Student participation</i>	