

Kopteri erapiloodiloo lennueksam Skill test for the issue of a PPL (Helicopter)

LENNUEKSAMIL LUBATUD HÄLBED FLIGHT TEST TOLERANCE

Taotleja peab tõendama oskust:

The applicant should demonstrate the ability to:

- piloteerida kopterit selle võimaluste piires;
operate the helicopter within its limitations;
- sooritada kõiki manöövreid sujuvalt ja täpselt;
complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
- rakendada head otsustamisvõimet ja lennumeisterlikkust;
exercise good judgment and airmanship;
- rakendada aeronautikateadmisi ning
apply aeronautical knowledge; and
- säilitada kogu aeg kopteri selline juhitavus, et ei tekiks olulist kahtlust ühegi protseduuri või manöövri edukas lõpuleviimises.
maintain control of the helicopter at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.

Järgmised piirangud on üldised juhised. Kontrollpiloot peaks arvestama turbulentsi ning kasutatava kopteri juhitavus- ja lennuomadusi.

The following limits are for general guidance. The FE should make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the helicopter used:

Kõrgus Height

ettepoole normaallennul ± 150 jalga
normal forward flight ± 150 feet

suure rikke imiteerimisel + 200 jalga
with simulated major emergency ± 200 feet

pinnaefektiga ripplend ± 2 jalga
hovering IGE flight ± 2 feet

Kursil või teekonnanjoonel püsimine
raadionavigatsiooniseadmete abil
heading or tracking of radio aids:

normaallennul ± 10°
normal flight ± 10°

suure rikke imiteerimisel ± 15°
with simulated major emergency ± 15°

Kiirus Speed

stardi ja lähenemise ajal - 10 sõlme / + 15 sõlme
take-off approach - 10 knots / + 15 knots

kõigil muudel lennurežiimidel ± 15° sõlme
all other flight regimes ± 15° knots

Pinnatriiv Ground drift

pinnaefektiga ripplend stardil ± 3 jalga
take-off hover IGE ± 3 feet

maandumine külg- ja tahaliikumiseta
landing no sideways or backwards movement

Seda vormi tuleb kasutada erapiloodiloo lennueksamiks ühe- ja mitmemootorilistel kopteritel.

This form should be used for the skill test for the issue of a PPL(H) on SE and ME helicopters.

TAOTLUSE JA ARUANDE VORM

Kergõhusõidukipiloodi loa, õhupalli piloodi loa, purilennuki piloodi loa, erapiloodiloa, ametipiloodi loa, instrumentaallennupädevuse lennuksam ja lennuoskuse tasemekontroll

APPLICATION AND REPORT FORM

LAPL, BPL, SPL, PPL, CPL, IR Skill test and proficiency check

* kui on kohaldatav / if applicable

Taotleja perekonnanimi Applicant's last name	LAPL: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/>
Taotleja eesnimi Applicant's first name	BPL: <input type="checkbox"/>
Taotleja allkiri Signature of applicant	SPL: <input type="checkbox"/>
Olemasoleva loa liik* Type of licence*	PPL: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> As <input type="checkbox"/>
Loa number* Licence number*	CPL: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> As <input type="checkbox"/>
Loa väljaandjariik State	IR: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> As <input type="checkbox"/>

1. Lennu üksikasjad <i>Details of the flight</i>			
Õhusõiduki grupp, klass, tüüp: Group, class, type of aircraft:t		Registreerimistunnus: Registration:	
Lennuväli või plats: Aerodrome or site:	Stardiaeg: Take-off time:	Maandumisaeg: Landing time:	Lennuaeg: Flight time:
.....
.....	Lennuaeg kokku: Total flight time:
.....
2. Examiner's declaration (NON-ESTONIAN examiners only)			
I hereby declare that I, [name of examiner], have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the Estonian Civil Aviation Administration contained in version [insert document version] of the Examiner Differences Document.			
Signature of examiner:		Date:	
3. Lennueksami tulemus <i>Result of the test</i>			
Lennueksami andmed: Skill test details:			
.....			
Sooritatud Pass <input type="checkbox"/>	Ebaõnnestunud Fail <input type="checkbox"/>	Osaliselt sooritatud Partial pass <input type="checkbox"/>	
4. Märkused <i>Remarks</i>			
.....			
.....			
.....			
Koht ja kuupäev: Location and date:			
Kontrollpiloodi tunnistuse number*: Examiner's certificate number*:		Loa liik ja number: Type and number of licence:	
.....		
Kontrollpiloodi allkiri: Signature of examiner:		Nimi trükitähtedega: Name(s) in capital letters:	
.....		

		Taotleja nimi Applicant's name	
Manöövrid / protseduurid Manoeuvres / Procedures			Kontrollpiloodi initials eksami läbimise kohta Examiner initials when test completed
1 OSA – LENNUEELSESED VÕI LENNUJÄRGSED KONTROLLID JA PROTSEDUURID SECTION - PRE-FLIGHT OR POST-FLIGHT CHECKS AND PROCEDURES			
Kontrolli-lehe kasutamist, lennuoskuste rakendamist, kopteri kontrollimist väliste visuaalsete tunnuste järgi, jäätamisvastaseid protseduure jne kohaldatakse kõikides osades. Use of checklist, airmanship, control of helicopter by external visual reference, anti-icing procedures, etc. apply in all sections.			
a	Kopterit puudutavad teadmised (näiteks tehniline pardapäevik, kütus, mass ja balanseering, kopteri tehnilised võimalused), lennu planeerimine, NOTAM-id, andmed ilma kohta Helicopter knowledge, (for example technical log, fuel, mass and balance, performance), flight planning, NOTAM and weather briefing		
b	Lennueelsed kontrollid või tegevused, kopteri osade asukoht ja otstarve Pre-flight inspection or action, location of parts and purpose		
c	Kabiini ülevaatus ja stardiprotseduurid Cockpit inspection and starting procedure		
d	Side- ja navigatsiooniseadmete kontroll, sageduste valimine ja fikseerimine Communication and navigation equipment checks, selecting and setting frequencies		
e	Stardieelsed protseduurid, R/T protseduurid, sidepidamise nõuete täitmine lennujuhtimiskeskusega (ATC) Pre-take-off procedure, R/T procedure and ATC compliance		
f	Parkimine, kopteri väljalülitamine ja lennujärgsed protseduurid Parking, shutdown and post-flight procedure		
2 OSA – RIPPUMISMANÖÖVRID, EDASINE KÄSITLEMINE JA MÄÄRATUD PIIRKONNAD SECTION - HOVER MANOEUVRES, ADVANCED HANDLING AND CONFINED AREAS			
a	Startimine ja maandumine (tõus ja raja puudutamine) Take-off and landing (lift-off and touch down)		
b	Ruleerimine ja ripp-ruleerimine Taxi and hover taxi		
c	Muutumatu rippumine vastu-, kül- ja taganttuulega Stationary hover with head, cross or tail wind		
d	360° pöörded muutumatul rippumisel vasakule ja paremale Stationary hover turns, 360° left and right (spot turns)		
e	Rippumismanöövrid edasi-, kül- ja tagasisuunas Forward, sideways and backwards hover manoeuvring		
f	Jäljendatud mootoririke rippumisel Simulated engine failure from the hover		
g	Kiired peatumised vastutuult ja allatuulega Quick stops into and downwind		
h	Maandumised ja stardid kaldpinnale(lt) või ettevalmistamata väljakutele(lt) Sloping ground or unprepared sites landings and take-offs		
i	Startimised (erinevad profiilid/nõuded) Take-offs (various profiles)		
j	Startimised külgtuulega ja allatuult (kui võimalik) Crosswind and downwind take-off (if practicable)		
k	Startimised maksimaalse (tegeliku või jäljendatud) stardimassiga Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated)		
l	Lähenemised (erinevad profiilid/nõuded) Approaches (various profiles)		
m	Startimine ja maandumine piiratud võimsusega Limited power take-off and landing		
n	Autorotatsioonid (kontrollpiloot valib kaks punkti teemadest, mis puudutavad põhialuseid, tegevusraadiust, väikest kiirust ja 360° pöörded) Autorotations, (FE to select two items from: basic, range, low speed and 360° turns)		
o	Autorotatiivne maandumine Autorotative landing		
p	Sundmaandumise harjutamine mootori sisselülitamisega, võimsuse taastamisega Practice forced landing with power recovery		
q	Mootori kontrollimine, kontrolli võtted/tehnikad, lähenemise ja väljumise võtted/tehnikad Power checks, reconnaissance technique, approach and departure technique		
3 OSA – NAVIGEERIMINE – PROTSEDUURID MARSRUUDIL SECTION - NAVIGATION – EN-ROUTE PROCEDURES			
a	Navigeerimine ja orienteerumine erinevatel kõrgustel merepinnast või maapinnast ja kaardi lugemine Navigation and orientation at various altitudes or heights and map reading		
b	Kõrguse merepinnast või maapinnast, kiiruse, kursi hoidmine, õhuruumi vaatlused ja kõrgusemõõtja reguleerimine Altitude or height, speed, heading control, observation of airspace and altimeter setting		
c	Lennu (kulgemise) monitoring/jälgimine, pardapäeviku täitmine, kütuse kasutamine, lennu kestvus kütuse varu järgi, arvestuslik saabumisaeg, lennutrajektoorilt kõrvalekalde hindamine ja õige kursi võtmine, mõõteriistade jälgimine/monitoring Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, endurance, ETA, assessment of track error and re-establishment of correct track and instrument monitoring		

		Taotleja nimi Applicant's name	
		Manöövrid / protseduurid Manoeuvres / Procedures	Kontrollpiloodi eksami läbimise kohta Examiner initials when test completed
d	Ilmatingimuste jälgimine ja marsruudilt kõrvalepöörumise planeerimine <i>Observation of weather conditions and diversion planning</i>		
e	Navigatsioonivahendite kasutamine (kui on) <i>Use of navigation aids (where available)</i>		
f	Side lennujuhtimisüksusega, eeskirjade täitmine jne <i>ATC liaison with due observance of regulations, etc.</i>		
4 OSA – PROTSEDUURID JA MANÖÖVRID LENNUL SECTION - FLIGHT PROCEDURES AND MANOEUVRES			
a	Horisontaallend ühel ja samal lennutasandil, kursi, kõrguse merepinnast või maapinnast ja kiiruse hoidmine <i>Level flight, control of heading, altitude or height and speed</i>		
b	Pöörded tõusul ja laskumisel määratud kurssidele <i>Climbing and descending turns to specified headings</i>		
c	Kuni 30° kaldega pöörded horisontaallennul, 180° kuni 360° pöörded vasakule ja paremale <i>Level turns with up to 30° bank, 180° to 360° left and right</i>		
d	180° pöörded vasakule ja paremale horisontaallennul ainult mõõteriistade näitude järgi <i>Level turns 180° left and right by sole reference to instruments</i>		
5 OSA – PROTSEDUURID EBATAVALISES JA HÄDAOLUKORRAS (JÄLJENDATUD KUI VÕIMALIK) SECTION - ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES (SIMULATED WHERE APPROPRIATE)			
Märkus 1:	Juhul, kui test viiakse läbi mitmemootorilisel kopteril, peab testi kuuluma ka jäljendatud mootoririkke harjutus koos lähenemise ja maandumisega ühe töötava mootoriga. Note 1: Where the test is conducted on an ME helicopter, a simulated engine failure drill, including an SE approach and landing should be included in the test.		
Märkus 2:	Kontrollpiloot valib neli punkti alljärgnevate hulgast: Note 2: The FE should select four items from the following:		
a	Häired mootori töös, sealhulgas kiirusregulaatori rike, karburaatori või mootori jäätumine, õlisüsteemide häired, kui kohaldatav <i>Engine malfunctions, including governor failure, carburettor or engine icing and oil system, as appropriate</i>		
b	Kütusesüsteemi häired <i>Fuel system malfunction</i>		
c	Elektrisüsteemi häired <i>Electrical system malfunction</i>		
d	Hüdraulikasüsteemi häired, sealhulgas lähenemine ja maandumine ilma hüdraulikata, kui on kohaldatav <i>Hydraulic system malfunction, including approach and landing without hydraulics, as applicable</i>		
e	Peatiiviku või pöörlemisvastase süsteemi häire (lennusimulaatoril või ainult vestlus sellel teemal) <i>Main rotor or anti-torque system malfunction (FFS or discussion only)</i>		
f	Tulekahjuolukorra kontrollimine, sealhulgas suitsu kontrollimine ja selle eemaldamine, kui kohaldatav <i>Fire drills, including smoke control and removal, as applicable</i>		
g	<p>Muud eri- ja hädaolukorra protseduurid (ka mitmemootorilistele kopteritele) vastavalt Osa-FCL juurde kuuluva Lisa 9 C osade 3 ja 4 nõuetele ja vastavates lennukäsiraamatutes ette nähtule:</p> <p>(a) jäljendatud mootoririkke startimisel:</p> <p>i) katkestatud start stardi otsusepunkti (TDP) jõudmisel või enne seda või ohutu hädamaandumine stardi kriitilisse punkti (DPATO) jõudmisel või enne seda;</p> <p>ii) vahetult pärast stardi otsusepunkti (TDP)-d või stardi kriitilist punkti (DPATO)</p> <p>(b) maandumine jäljendatud mootoririkkega</p> <p>i) maandumine või kordusringile minek pärast mootoririket enne maandumise otsusepunkti (LDP) või maandumislähenemise kriitilist punkti (DPBL);</p> <p>ii) mootoririkke tõttu, mis toimus pärast maandumise otsusepunkti (LDP) või ohutu hädamaandumine pärast maandumislähenemise kriitilist punkti (DPBL).</p> <p>Other abnormal and emergency procedures as outlined in an appropriate flight manual and with reference to Appendix 9 C to Part-FCL, sections 3 and 4, including for ME helicopters:</p> <p>(a) Simulated engine failure at take-off:</p> <p>i) rejected take-off at or before TDP or safe forced landing at or before DPATO;</p> <p>ii) shortly after TDP or DPATO.</p> <p>(b) Landing with simulated engine failure:</p> <p>i) landing or go-around following engine failure before LDP or DPBL;</p> <p>ii) following engine failure after LDP or safe forced landing after DPBL.</p>		