

Lennuki ametpiloodiloo väljaandmiseks nõutav lennueksam Skill test for the issue of a CPL (Aeroplanes)

LENNUEKSAMIL LUBATUD HÄLBED FLIGHT TEST TOLERANCE

Taotleja peab tõendama oskust:

The applicant shall demonstrate the ability to:

- a) piloteerida lennukit selle võimaluste piires;
operate the aeroplane within its limitations;
- b) sooritada kõiki manöövreid sujuvalt ja täpselt;
complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
- c) rakendada head otsustamisvõimet ja lennumeisterlikkust;
exercise good judgment and airmanship;
- d) rakendada aeronautikateadmisi ning
apply aeronautical knowledge; and
- e) säilitada kogu aeg lennuki selline juhitavus, et ei tekiks tõsist kahtlust ühegi protseduuri või manöövri edukas lõpuleviimises.
maintain control of the aeroplane at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.

Kehtivad järgmised piirhalded, mida korrigeeritakse vastavalt turbulentsile ning kasutatava lennuki juhitavus- ja lennuomadustele.

The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aeroplane used.

Kõrgus Height

normaallennul <i>normal flight</i>	± 100 jalga ± 100 feet
---------------------------------------	---------------------------

imateeritud mootoririkkega <i>with simulated engine failure</i>	± 150 jalga ± 150 feet
--	---------------------------

Teekonnajoonel püsimine <i>Tracking on radio aids</i>	± 5° ± 5°
--	--------------

Kursil püsimine Heading

normaallennul <i>normal flight</i>	± 10° ± 10°
---------------------------------------	----------------

imateeritud mootoririkkega <i>with simulated engine failure</i>	± 15° ± 15°
--	----------------

Kiirus Speed

stardi ja lähenemise ajal <i>take-off and approach</i>	± 5 sõlme ± 5 knots
---	------------------------

kõigil muudel lennurežiimidel <i>all other flight regimes</i>	+ 10 sõlme + 10 knots
--	--------------------------

LENNUEKSAMI SISU CONTENT OF THE TEST

Jaotise 2 punktis c ja punkti e alapunktis iv ning jaotistes 5 ja 6 nimetatud tegevused võib olla sooritatud II taseme lennuimitaatoril (FNPT II) või lennu täisimitaatoril (FFS).

Items in section 2(c) and (e)(iv), and the whole of sections 5 and 6 may be performed in an FNPT II or an FFS.

Lennuki kontroll-lehe kasutamist, lennumeisterlikkust, lennuki juhtimist visuaalsete orientiiride järgi, jäätumisvastaseid ja jääemaldusprotseduure ning ohu- ja veehalduse põhimõtteid kohaldatakse tabeli kõikide osade suhtes.

Use of the aeroplane checklists, airmanship, control of the aeroplane by external visual reference, anti-icing/de-icing procedures and principles of threat and error management apply in all sections.

TAOTLUSE JA ARUANDE VORM

Kergõhusõidukipiloodi, õhupalli piloodi loa, purilennuki piloodi loa, erapiloodi loa, ametipiloodi loa, instrumentaallennupädevuse lennuksam ja lennuoskuse tasemekontroll

APPLICATION AND REPORT FORM

LAPL, BPL, SPL, PPL, CPL, IR Skill test and proficiency check

* kui on kohaldatav / if applicable

Taotleja perekonnanimi <i>Applicant's last name</i>	LAPL: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/>
Taotleja eesnimi <i>Applicant's first name</i>	BPL: <input type="checkbox"/>
Taotleja allkiri <i>Signature of applicant</i>	SPL: <input type="checkbox"/>
Olemasoleva loa liik* <i>Type of licence*</i>	PPL: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> As <input type="checkbox"/>
Loa number* <i>Licence number*</i>	CPL: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> As <input type="checkbox"/>
Loa väljaandjariik <i>State</i>	IR: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> As <input type="checkbox"/>

1. Lennu üksikasjad Details of the flight			
Õhusõiduki grupp, klass, tüüp: <i>Group, class, type of aircraft:t</i>		Registreerimistunnus: <i>Registration:</i>	
Lennuväli või plats: <i>Aerodrome or site:</i>	Stardiaeg: <i>Take-off time:</i>	Maansumisaeg: <i>Landing time:</i>	Lennuaeg: <i>Flight time:</i>
.....
.....	Lennuaeg kokku: <i>Total flight time:</i>
.....
2. Examiner's declaration (NON-ESTONIAN examiners only)			
I hereby declare that I, [name of examiner], have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the Estonian Civil Aviation Administration contained in version [insert document version] of the Examiner Differences Document.			
Signature of examiner:		Date:	
3. Lennueksami tulemus Result of the test			
Lennueksami üksikasjad: <i>Skill test details:</i>			
.....			
Sooritatud <i>Pass</i> <input type="checkbox"/>	Ebaõnnestunud <i>Fail</i> <input type="checkbox"/>	Osaliselt sooritatud <i>Partial pass</i> <input type="checkbox"/>	
4. Märkused Remarks			
.....			
.....			
.....			
Koht ja kuupäev: <i>Location and date:</i>			
Kontrollpiloodi tunnistuse number*: <i>Examiner's certificate number*:</i>		Loa liik ja number: <i>Type and number of licence:</i>	
.....		
Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>		Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>	
.....		

		Taotleja nimi Applicant's name	
Manöövrid / protseduurid Manoeuvres / Procedures			Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta Examiner initials when test completed
1 OSA – LENNUEELSE TOIMINGUD JA VÄLJUMINE <i>SECTION - PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE</i>			
a	Lennueelne tegevus, sealhulgas: lennu planeerimine, dokumentatsioon, massi ja tsentreeringu määramine, ilmaga tutvumine, NOTAM-teated <i>Pre-flight, including: Flight planning, Documentation, Mass and balance determination, Weather brief, NOTAMS</i>		
b	Lennuki ülevaatud ja lennukorda seadmine <i>Aeroplane inspection and servicing</i>		
c	Ruleerimine ja start <i>Taxiing and take-off</i>		
d	Suutlikkusnäitajate arvestamine ja kohandamine <i>Performance considerations and trim</i>		
e	Lennuväljal ja lennuväljaringil tegutsemine <i>Aerodrome and traffic pattern operations</i>		
f	Väljumisprotseduurid, kõrgusmõõtu seadmine kokkupõrke vältimine (ringvatlus) <i>Departure procedure, altimeter setting, collision avoidance (lookout)</i>		
g	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadioside protseduurid <i>ATC liaison — compliance, R/T procedures</i>		
2 OSA – ÜLDTEGEVUS LENNUL <i>SECTION - GENERAL AIRWORK</i>			
a	Lennuki juhtimine visuaalsete orientiiride järgi, sealhulgas otse- ja horisontaallennul, tõusul ja laskumisel, ringvaatlus <i>Control of the aeroplane by external visual reference, including straight and level, climb, descent, lookout</i>		
b	Lend kriitiliselt väikese õhkiirusega, sealhulgas algava ja täieliku varisemise äratundmine ja sellest väljatulek <i>Flight at critically low airspeeds including recognition of and recovery from incipient and full stalls</i>		
c	Pöörangud, sealhulgas pöörangud maandumiskonfiguratsioonis. Sügavad 45° kallakuga pöörangud <i>Turns, including turns in landing configuration. Steep turns 45°</i>		
d	Lend kriitiliselt suure õhkiirusega, sealhulgas sügavate spiraalide äratundmine ja neist väljatulek <i>Flight at critically high airspeeds, including recognition of and recovery from spiral dives</i>		
e	Lend üksnes mõõteriistade näitude järgi, sealhulgas: i) horisontaallend, reisikonfiguratsioon, kursi, kõrguse ja õhkiiruse kontrollimine ii) 10°–30° kallakuga pöörangud tõusul ja laskumisel iii) ebaharilikest asenditest väljatulek iv) piloteerimine piiratud arvu mõõteriistade järgi <i>Flight by reference solely to instruments, including: i) level flight, cruise configuration, control of heading, altitude and airspeed ii) climbing and descending turns with 10°-30° bank iii) recoveries from unusual attitudes iv) limited panel instruments</i>		
f	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC liaison — compliance, R/T procedures</i>		
3 OSA – PROTSEDUURID MARSRUUDIL <i>SECTION - GENERAL AIRWORK</i>			
a	Lennuki juhtimine visuaalsete orientiiride järgi, sealhulgas reisikonfiguratsioonis, lennukauguse/kütuse arvestamine <i>Control of aeroplane by external visual reference, including cruise configuration Range/Endurance considerations</i>		
b	Orienteerimine, kaardi lugemine <i>Orientation, map reading</i>		
c	Kõrguse, kiiruse, kursi hoidmine, ringvaatlus <i>Altitude, speed, heading control, lookout</i>		
d	Kõrgusmõõtu seadmine. Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>Altimeter setting. ATC liaison — compliance, R/T procedures</i>		
e	Lennu monitoring, pardapäeviku täitmine, kütusekulu hindamine, teekonnajoonelt kõrvalekaldumise hindamine ja õige teekonnajoonest taastamine <i>Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, assessment of track error and re-establishment of correct tracking</i>		
f	Ilmatingimuste jälgimine, suundumuste/muudatuste hindamine, ümberminekute/tagasipöördumiste planeerimine <i>Observation of weather conditions, assessment of trends, diversion planning</i>		
g	Teekonnajoonel püsimine ja asukoha määramine (NDB või VOR), navigatsiooniseadmete tunnistamine (instrumentaallennul). Marsruudi valik varulennuväljale suundumiseks (visuaallennul) <i>Tracking, positioning (NDB or VOR), identification of facilities (instrument flight). Implementation of diversion plan to alternate aerodrome (visual flight)</i>		

		Taotleja nimi <i>Applicant's name</i>
	Manöövrid / protseduurid <i>Manoeuvres / Procedures</i>	Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta <i>Examiner initials when test completed</i>
4	OSA – LÄHENEMIS- JA MAANDUMISPROTSEDUURID <i>SECTION - APPROACH AND LANDING PROCEDURES</i>	
a	Saabumisprotseduurid, kõrgusmõõtu seadmine, kontrollid, ringvaatlus <i>Arrival procedures, altimeter setting, checks, lookout</i>	
b	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC liaison — compliance, R/T procedures</i>	
c	Väikeselt kõrguselt kordusringile minek <i>Go-around action from low height</i>	
d	Maandumine normaalingimustes, külgtuulega maandumine (sobivate tingimuste korral) <i>Normal landing, crosswind landing (if suitable conditions)</i>	
e	Maandumine lühikesele rajale <i>Short field landing</i>	
f	Lähenemine ja maandumine mootori tühikäigul (üksnes ühe mootoriga lennukitel) <i>Approach and landing with idle power (single-engine only)</i>	
g	Maandumine tagatiibu kasutamata <i>Landing without use of flaps</i>	
h	Lennujärgsed toimingud <i>Post-flight actions</i>	
5	OSA – PROTSEDUURID EBATAVALISES JA HÄDAOLUKORRAS <i>SECTION - ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES</i>	
Selle osa võib ühendada osadega 1–4. <i>This section may be combined with sections 1 through 4</i>		
a	Stardijärgse mootoririkke imiteerimine (ohutul kõrgusel), tegutsemine tulekahju korral <i>Simulated engine failure after take-off (at a safe altitude), fire drill</i>	
b	Seadmete rikked sealhulgas teliku väljalaskmine varusüsteemist, elektri- ja pidurisüsteemi rike <i>Equipment malfunctions including alternative landing gear extension, electrical and brake failure</i>	
c	Sundmaandamine (imiteeritud) <i>Forced landing (simulated)</i>	
d	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC liaison — compliance, R/T procedures</i>	
e	Suulised küsimused <i>Oral questions</i>	
6	OSA – LEND IMITEERITUD ASÜMMEETRILISE TÕMBEGA NING VASTAVA KLASSI JA TÜÜBIGA SEOTUD ASPEKTID <i>SECTION - SIMULATED ASYMMETRIC FLIGHT AND RELEVANT CLASS OR TYPE ITEMS</i>	
Selle osa võib ühendada osadega 1–5. <i>This section may be combined with sections 1 through 5</i>		
a	Stardiaegse mootoririkke imiteerimine (ohutul kõrgusel, kui seda ei sooritata lennu täisimitaatoril (FFS)) <i>Simulated engine failure during take-off (at a safe altitude unless carried out in an FFS)</i>	
b	Lähenemine asümmeetrilise tõmbejõuga ja kordusringile minek <i>Asymmetric approach and go-around</i>	
c	Lähenemine asümmeetrilise tõmbejõuga ja täieliku peatumisega maandumine <i>Asymmetric approach and full stop landing</i>	
d	Mootori seiskamine ja taaskäivitamine <i>Engine shutdown and restart</i>	
e	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid, lennumeisterliikkus <i>ATC liaison — compliance, R/T procedures, Airmanship</i>	
f	Kontrollpiloodi äránágemisel – klassi- või tüüüpádevuse lennueksami asjakohased küsimused vastavalt vajadusele: i) lennuki süsteemid, sealhulgas autopiloodi kasutamine ii) hermetiseerimissüsteemi kasutamine iii) jääemaldus- ja jäätumisvastaste süsteemide kasutamine <i>As determined by the FE — any relevant items of the class or type rating skill test to include, if applicable:</i> i) <i>aeroplane systems including handling of autopilot</i> ii) <i>operation of pressurisation system</i> iii) <i>use of de-icing and anti-icing system</i>	
g	Suulised küsimused <i>Oral questions</i>	