

Kopteri ametpiloodiloo väljaandmiseks nõutav lennuksam Skill test for the issue of a CPL (Helicopters)

LENNUEKSAMIL LUBATUD HÄLBED FLIGHT TEST TOLERANCE

Taotleja peab tõendama oskust:

The applicant shall demonstrate the ability to:

- piloteerida kopterit selle võimaluste piires;
operate the helicopter within its limitations;
- sooritada kõiki manöövreid sujuvalt ja täpselt;
complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
- rakendada head otsustamisvõimet ja lennumeisterlikkust;
exercise good judgment and airmanship;
- rakendada aeronautikateadmisi ning
apply aeronautical knowledge; and
- säilitada kogu aeg kopteri selline juhitavus, et ei tekiks olulist kahtlust ühegi protseduuri või manöövri edukas lõpuleviimises.
maintain control of the helicopter at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.

Kehtivad järgmised piirhäälbud, mida korrigeeritakse vastavalt turbulentsile ning kasutatava kopteri juhitavus- ja lennuomadustele.

The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the helicopter used.

Kõrgus Height

normaallennul ± 100 jalga
normal flight ± 100 feet

suure rikke imiteerimisel ± 150 jalga
simulated major emergency ± 150 feet

Teekonnajoonel püsimine raadio abil $\pm 10^\circ$
Tracking on radio aids $\pm 10^\circ$

Kursil püsimine Heading

normaallennul $\pm 10^\circ$
normal flight $\pm 10^\circ$

suure rikke imiteerimisel $\pm 15^\circ$
simulated major emergency $\pm 15^\circ$

Kiirus Speed

mitme mootoriga stardi ja lähenemise ajal ± 5 sõlme
take-off and approach multi-engine ± 5 knots

kõigil muudel lennurežiimidel $+ 10$ sõlme
all other flight regimes $+ 10$ knots

Pinnatriiv Ground drift

pinnaefektiga rippumisel ± 3 jalga
T.O. hover I.G.E. ± 3 feet

maandumisel külgsuuna- ja tahaliikumiseta
landing no sideways or backwards movement

LENNUEKSAMI SISU CONTENT OF THE TEST

4. osa punkte võib korraldada kopterite lennuimitaatoril või lennu täisimitaatoril (FFS). Kopterite kontroll-lehtede kasutamise, lennumeisterlikkuse, kopteri juhtimine visuaalsete orientiiride järgi, jäätumisvastaste protseduuride ning ohu- ja veahalduse põhimõtete seotud nõudeid kohaldatakse kõikides jaotistes.
Items in section 4 may be performed in a helicopter FNPT or a helicopter FFS. Use of helicopter checklists, airmanship, control of helicopter by external visual reference, anti-icing procedures, and principles of threat and error management apply in all sections.

TAOTLUSE JA ARUANDE VORM

Kergõhusõidukipiloodi, õhupalli piloodi loa, purilennuki piloodi loa, erapiloodi loa, ametipiloodi loa, instrumentaallennupädevuse lennuksam ja lennuoskuse tasemekontroll

APPLICATION AND REPORT FORM

LAPL, BPL, SPL, PPL, CPL, IR Skill test and proficiency check

* kui on kohaldatav / if applicable

Taotleja perekonnanimi <i>Applicant's last name</i>	LAPL: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/>
Taotleja eesnimi <i>Applicant's first name</i>	BPL: <input type="checkbox"/>
Taotleja allkiri <i>Signature of applicant</i>	SPL: <input type="checkbox"/>
Olemasoleva loa liik* <i>Type of licence*</i>	PPL: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> As <input type="checkbox"/>
Loa number* <i>Licence number*</i>	CPL: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> As <input type="checkbox"/>
Loa väljaandjariik <i>State</i>	IR: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> As <input type="checkbox"/>

1. Lennu üksikasjad <i>Details of the flight</i>			
Õhusõiduki grupp, klass, tüüp: <i>Group, class, type of aircraft:t</i>		Registreerimistunnus: <i>Registration:</i>	
Lennuväli või plats: <i>Aerodrome or site:</i>	Stardiaeg: <i>Take-off time:</i>	Maansumisaeg: <i>Landing time:</i>	Lennuaeg: <i>Flight time:</i>
.....
.....	Lennuaeg kokku: <i>Total flight time:</i>
.....
2. Examiner's declaration (NON-ESTONIAN examiners only)			
I hereby declare that I, [name of examiner], have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the Estonian Civil Aviation Administration contained in version [insert document version] of the Examiner Differences Document.			
Signature of examiner:		Date:	
3. Lennueksami tulemus <i>Result of the test</i>			
Lennueksami üksikasjad: <i>Skill test details:</i>			
.....			
Sooritatud <i>Pass</i> <input type="checkbox"/>	Ebaõnnestunud <i>Fail</i> <input type="checkbox"/>	Osaliselt sooritatud <i>Partial pass</i> <input type="checkbox"/>	
4. Märkused <i>Remarks</i>			
.....			
.....			
.....			
Koht ja kuupäev: <i>Location and date:</i>			
Kontrollpiloodi tunnistuse number*: <i>Examiner's certificate number*:</i>		Loa liik ja number: <i>Type and number of licence:</i>	
.....		
Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>		Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>	
.....		

		Taotleja nimi Applicant's name	
Manöövrid / protseduurid Manoeuvres / Procedures			Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta Examiner initials when test completed
1 OSA – LENNUEELSE/LENUJÄRGSED KONTROLLID JA PROTSEDUURID <i>SECTION - PRE-FLIGHT/POST-FLIGHT CHECKS AND PROCEDURES</i>			
a	Teadmised kopterist (nt tehniline pardapäevik, kütus, mass ja tsentreering, kopteri tehnilised võimalused), lennu planeerimine, dokumenteerimine, NOTAM-teated, ilm <i>Helicopter knowledge (e.g. technical log, fuel, mass and balance, performance), flight planning, documentation, NOTAMS, weather</i>		
b	Lennueelne ülevaatus/tegevus, osade asukoht ja otstarve <i>Pre-flight inspection/action, location of parts and purpose</i>		
c	Kabiini kontroll, käivitusprotseduur <i>Cockpit inspection, starting procedure</i>		
d	Side- ja navigatsiooniseadmete kontroll, sageduste valimine ja seadmine <i>Communication and navigation equipment checks, selecting and setting frequencies</i>		
e	Stardieelsed protseduurid, raadiosideprotseduurid, side lennujuhtimisüksusega ja korralduste täitmine <i>Pre-take-off procedure, R/T procedure, ATC liaison-compliance</i>		
f	Parkimine, väljalülitamine ja lennujärgsed protseduurid <i>Parking, shutdown and post-flight procedure</i>		
2 OSA – RIPPUMISMANÖÖVRIKAD, KEERUKAD JUHTIMISVÕTTED JA PIIRATUD ALAD <i>SECTION - HOVER MANOEUVRES, ADVANCED HANDLING AND CONFINED AREAS</i>			
a	Start ja maandumine (õhkutõus ja maandamine) <i>Take-off and landing (lift-off and touchdown)</i>		
b	Ruleerimine, õhusruleerimine <i>Taxi, hover taxi</i>		
c	Ripplend vastu-, külj- ja taganttuulega <i>Stationary hover with head/cross/tail wind</i>		
d	Pöörangud paigal rippudes, 360° vasakule ja paremale (kohtpöörangud) <i>Stationary hover turns, 360° left and right (spot turns)</i>		
e	Rippumismanöövrid edasi-, külj- ja tagasisuunas <i>Forward, sideways and backwards hover manoeuvring</i>		
f	Imiteeritud mootoririke rippumisel <i>Simulated engine failure from the hover</i>		
g	Kiired peatumised vastu- ja allatuult <i>Quick stops into and downwind</i>		
h	Maandumine ja startimine kallakule/kallakult ja ettevalmistamata väljakule/ettevalmistamata väljakult <i>Sloping ground/unprepared sites landings and take-offs</i>		
i	Startimised (erinevad profiilid) <i>Take-offs (various profiles)</i>		
j	Startimine külgtuulega, allatuult (kui võimalik) <i>Crosswind, downwind take-off (if practicable)</i>		
k	Startimine maksimaalse stardimassiga (tegelik või imiteeritud) <i>Take-off at maximum take-off mass (actual or simulated)</i>		
l	Lähenemised (erinevad profiilid) <i>Approaches (various profiles)</i>		
m	Startimine ja maandumine piiratud võimsusega <i>Approaches (various profiles)</i>		
n	Autorotatsioonid (kontrollpiloot valib kaks punkti põhialuste, tegevusraadiuse, väikese kiiruse ja 360° pöörangute osadest) <i>Autorotations (FE to select two items from — Basic, range, low speed, and 360° turns)</i>		
o	Autorotatsiooniga maandumine <i>Autorotative landing</i>		
p	Sundmaandumise harjutamine mootori sisselülitamise ja võimsuse taastamisega <i>Practice forced landing with power recovery</i>		
q	Mootori võimsuse kontrollimine, kontrollivõtted, lähenemise ja väljumise tehnikad <i>Power checks, reconnaissance technique, approach and departure technique</i>		
3 OSA – NAVIGEERIMINE — PROTSEDUURID MARSRUUDIL <i>SECTION - NAVIGATION — EN-ROUTE PROCEDURES</i>			
a	Navigeerimine ja orienteerimine erinevatel kõrgustel merepinnast/ maapinnast, kaardi lugemine <i>Navigation and orientation at various altitudes/heights, map reading</i>		
b	Kõrguse (merepinnast/maapinnast), kiiruse, kursi hoidmine, õhuruumi vaatlemine, kõrgusemõõtuuri seadmine <i>Altitude/height, speed, heading control, observation of airspace, altimeter setting</i>		
c	Lennu monitoriing, pardapäeviku täitmine, kütusekulu hindamine, kestvus, saabumisaja arvutamine, teekonnavoone hindamine ja õige teekonnavoone taastamine, mõõteriistade jälgimine <i>Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, endurance, ETA, assessment of track error and re-establishment of correct track, instrument monitoring</i>		

		Taotleja nimi Applicant's name
	Manöövrid / protseduurid Manoeuvres / Procedures	Kontrollpiloodi eksami läbimise kohta Examiner initials when test completed
d	Ilmastikutingimuste jälgimine, ümberminekute/tagasipöördumise planeerimine <i>Observation of weather conditions, diversion planning</i>	
e	Teekonnajoonel püsimine ja asukoha määramine (NDB või VOR), navigatsiooniseadmete tunnistamine <i>Tracking, positioning (NDB and/or VOR), identification of facilities</i>	
f	Side lennujuhtimisüksusega, eeskirjade täitmine jne <i>ATC liaison and observance of regulations, etc.</i>	
4	OSA – PROTSEDUURID JA MANÖÖVRID ÜKSNES MÕÕTERIISTADE NÄITUDE JÄRGI LENDAMISEL SECTION - FLIGHT PROCEDURES AND MANOEUVRES BY SOLE REFERENCE TO INSTRUMENTS	
a	Horisontaallend, kursi, kõrguse (merepinnast/maapinnast) ja kiiruse kontrollimine <i>Level flight, control of heading, altitude/height and speed</i>	
b	1. astme pöörangud määratud kurssidele, 180°–360° vasakule ja paremale <i>Rate 1 level turns onto specified headings, 180° to 360° left and right</i>	
c	Tõus ja laskumine, sealhulgas 1. astme pöörangud määratud kurssidele <i>Climbing and descending, including turns at rate 1 onto specified headings</i>	
d	Ebaharilikest asenditest väljatulek <i>Recovery from unusual attitudes</i>	
e	30° kallakuga pöörangud kuni 90° vasakule ja paremale <i>Turns with 30° bank, turning up to 90° left and right</i>	
5	OSA – PROTSEDUURID EBATAVALISES JA HÄDAOLUKORRAS (VAJADUSEL IMITEERITUD) SECTION - ABNORMAL AND EMERGENCY PROCEDURES (SIMULATED WHERE APPROPRIATE)	
Märkus 1: Note 1:	Kui eksam viiakse läbi mitme mootoriga kopteril, peab eksam muu hulgas sisaldama imiteeritud mootoririkke harjutust koos lähenemise ja maandumisega ühe töötava mootoriga. <i>Where the test is conducted on a multi-engine helicopter a simulated engine failure drill, including a single-engine approach and landing, shall be included in the test.</i>	
Märkus 2: Note 2:	Kontrollpiloot valib neli punkti alljärgnevast: <i>The FE shall select four items from the following:</i>	
a	Häired mootori töös, sealhulgas pööreteregulaatori rike, karburaatori/mootori jäätumine, õlisüsteemi häired, kui on asjakohane <i>Engine malfunctions, including governor failure, carburettor/engine icing, oil system, as appropriate</i>	
b	Kütusesüsteemi häired <i>Fuel system malfunction</i>	
c	Elektrisüsteemi häired <i>Electrical system malfunction</i>	
d	Hüdraulikasüsteemi häired, sealhulgas lähenemine ja maandumine hüdraulikata, kui on asjakohane <i>Hydraulic system malfunction, including approach and landing without hydraulics, as applicable</i>	
e	Peatiiviku ja/või pöörelemisvastase süsteemi häire (lennu täisimitaatoril või üksnes selleteemaline vestlus) <i>Main rotor and/or anti-torque system malfunction (FFS or discussion only)</i>	
f	Tegutsemine tulekahju korral, sealhulgas suitsu tekke avastamine ja suitsu eemaldamine, kui on asjakohane <i>Fire drills, including smoke control and removal, as applicable</i>	
g	Muud ebahariliku või hädaolukorra protseduurid vastavalt lennukäsiraamatutele, ka mitme mootoriga kopteritel: Imiteeritud mootoririke startimisel: sundmaandumine stardi kriitilises punktis (DPATO) või enne seda; vahetult pärast otsusepunkti või kriitilist punkti. Maandumine imiteeritud mootoririkkega: maandumine või korduringile minek enne maandumise otsusepunkti (LDP) või maandumise kriitilist punkti (DPBL); pärast maandumise otsusepunkti (LDP) tekkinud mootoririkkega või ohutu sundmaandumine pärast maandumise kriitilist punkti (DPBL). <i>Other abnormal and emergency procedures as outlined in appropriate flight manual, including for multi-engine helicopters:</i> <i>Simulated engine failure at take-off:</i> <i>rejected take-off at or before TDP or safe forced landing at or before DPATO, shortly after TDP or DPATO.</i> <i>Landing with simulated engine failure:</i> <i>landing or go-around following engine failure before LDP or DPBL,</i> <i>following engine failure after LDP or safe forced landing after DPBL.</i>	