

Lennuki instrumentaallennupädevuse lennuksam Instrument Rating Skill test (Aeroplanes)

LENNUEKSAMIL LUBATUD HÄLBED FLIGHT TEST TOLERANCE

Taotleja peab tõendama oskust:

The applicant shall demonstrate the ability to:

- piloteerida õhusõidukit selle võimaluste piires;
operate the aircraft within its limitations;
- sooritada kõiki manöövreid sujuvalt ja täpselt;
complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;
- rakendada head otsustamisvõimet ja lennumeisterlikkust;
exercise good judgment and airmanship;
- rakendada aeronautikateadmisi ning
apply aeronautical knowledge; and
- säilitada kogu aeg õhusõiduki selline juhitavus, et ei tekiks olulist kahtlust ühegi protseduuri või manöövri edukas lõpuleviimises.
maintain control of the aircraft at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.

Kehtivad järgmised piirhäälbud, mida korrigeeritakse vastavalt turbulentsile ning kasutatava õhusõiduki juhitavus- ja lennuomadustele.

The following limits shall apply, corrected to make allowance for turbulent conditions and the handling qualities and performance of the aircraft used.

Kõrgus Height

Üldjuhul <i>Generally</i>	± 100 jalga ± 100 feet
Otsusekõrgusel kordusringile minekul <i>Starting a go-around at decision height/altitude</i>	+ 50 jalga / -0 jalga + 50 feet / -0 feet
Minimaalne laskumiskõrgus <i>Minimum descent height/MAP/altitude</i>	+ 50 jalga / -0 jalga + 50 feet / -0 feet

Teekonnajoonel püsimine Tracking

raadionavigatsiooniseadmete abil <i>On radio aids</i>	± 5° ± 5°
--	--------------

Täppislähenemine Precision approach

pool skaalat, asimuut ja glissaad
half scale deflection, azimuth and glide path

Kursil püsimine Heading

kõikide mootorite töötades <i>all engines operating</i>	± 5° ± 5°
imiteeritud mootoririkkega <i>with simulated engine failure</i>	± 10° ± 10°

Kiirus Speed

kõikide mootorite töötades <i>all engines operating</i>	± 5 sõlme ± 5 knots
imiteeritud mootoririkkega <i>with simulated engine failure</i>	+10 sõlme / -5 sõlme + 10 knots / - 5 knots

TAOTLUSE JA ARUANDE VORM

Kergõhusõidukipiloodi, õhupalli piloodi loa, purilennuki piloodi loa, erapiloodi loa, ametipiloodi loa, instrumentaallennupädevuse lennuksam ja lennuoskuse tasemekontroll

APPLICATION AND REPORT FORM

LAPL, BPL, SPL, PPL, CPL, IR Skill test and proficiency check

* kui on kohaldatav / if applicable

Taotleja perekonnanimi <i>Applicant's last name</i>	LAPL: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/>
Taotleja eesnimi <i>Applicant's first name</i>	BPL: <input type="checkbox"/>
Taotleja allkiri <i>Signature of applicant</i>	SPL: <input type="checkbox"/>
Olemasoleva loa liik* <i>Type of licence*</i>	PPL: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> As <input type="checkbox"/>
Loa number* <i>Licence number*</i>	CPL: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> As <input type="checkbox"/>
Loa väljaandjariik <i>State</i>	IR: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> As <input type="checkbox"/>

1. Lennu üksikasjad <i>Details of the flight</i>			
Õhusõiduki grupp, klass, tüüp: <i>Group, class, type of aircraft:t</i>		Registreerimistunnus: <i>Registration:</i>	
Lennuväli või plats: <i>Aerodrome or site:</i>	Stardiaeg: <i>Take-off time:</i>	Maansumisaeg: <i>Landing time:</i>	Lennuaeg: <i>Flight time:</i>
.....
.....	Lennuaeg kokku: <i>Total flight time:</i>
.....
2. Examiners' declaration (NON-ESTONIAN examiners only)			
I hereby declare that I, [name of examiner], have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the Estonian Civil Aviation Administration contained in version [insert document version] of the Examiner Differences Document.			
Signature of examiner:		Date:	
3. Lennueksami tulemus <i>Result of the test</i>			
Lennueksami üksikasjad: <i>Skill test details:</i>			
.....			
Sooritatud <i>Pass</i> <input type="checkbox"/>	Ebaõnnestunud <i>Fail</i> <input type="checkbox"/>	Osaliselt sooritatud <i>Partial pass</i> <input type="checkbox"/>	
4. Märkused <i>Remarks</i>			
.....			
.....			
.....			
Koht ja kuupäev: <i>Location and date:</i>			
Kontrollpiloodi tunnistuse number*: <i>Examiner's certificate number*:</i>		Loa liik ja number: <i>Type and number of licence:</i>	
.....		
Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i>		Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i>	
.....		

		Taotleja nimi <i>Applicant's name</i>
Manöövrid / protseduurid <i>Manoeuvres / Procedures</i>		Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta <i>Examiner initials when test completed</i>
1	OSA – LENNUEELSE TOIMINGUD JA VÄLJUMINE <i>SECTION - PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE</i>	
Kontroll-lehe kasutamist, lennumeisterlikkust, jäätumisvastaseid ja jääemaldusprotseduure jmt kohaldatakse tabeli kõikide osade suhtes. <i>Use of checklist, airmanship, anti-icing/de-icing procedures, etc., apply in all sections</i>		
a	Lennukäsiraamatu (või samaväärse dokumendi) kasutamine, eelkõige õhusõiduki suutlikkusarvude ning massi ja tsentreeringu määramisel <i>Use of flight manual (or equivalent) especially a/c performance calculation, mass and balance</i>	
b	Lennuliiklusteenistuse dokumentide ja meteoroloogiliste dokumentide kasutamine <i>Use of Air Traffic Services document, weather document</i>	
c	ATC lennuplaani ja instrumentaallennuplaani/lennupäeviku koostamine <i>Preparation of ATC flight plan, IFR flight plan/log</i>	
d	Lennueelne ülevaatus <i>Pre-flight inspection</i>	
e	Ilmastikumiinimumid <i>Weather Minima</i>	
f	Ruleerimine <i>Taxiing</i>	
g	Stardieelne briifing, start <i>Pre-take-off briefing, Take-off</i>	
h (°)	Üleminek instrumentaallennule <i>Transition to instrument flight</i>	
i (°)	Instrumentaalväljumise protseduurid, kõrgusmõõturi seadmine <i>Instrument departure procedures, altimeter setting</i>	
j (°)	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC liaison — compliance, R/T procedures</i>	
2	OSA – ÜLDTEGEVUS ÕHUS (°) <i>SECTION - GENERAL HANDLING (°)</i>	
a	Lennuki juhtimine üksnes mõõteriistade näitude järgi, sealhulgas: horisontaallend erinevatel kiirustel, trimmeerimine <i>Control of the aeroplane by reference solely to instruments, including: level flight at various speeds, trim</i>	
b	1. järgu pöörangud tõusul ja laskumisel <i>Climbing and descending turns with sustained Rate 1 turn</i>	
c	Ebaharilikest asenditest väljatulek, sealhulgas 45° kallakuga pöörangutest ja sügavatest pöörangutest laskumisel <i>Recoveries from unusual attitudes, including sustained 45° bank turns and steep descending turns</i>	
d (*)	Väljatulek varisemiseelsest olukorrast horisontaallennul, pöörangutes tõusul ja laskumisel ning maandumisel – kohaldatav üksnes lennukitele <i>Recovery from approach to stall in level flight, climbing/ descending turns and in landing configuration — only applicable to aeroplanes</i>	
e	Piloteerimine piiratud arvu mõõteriistade järgi: 1. järgu pöörangute sooritamine stabiilsel tõusul ja laskumisel ettenähtud kurssidele, ebaharilikest asenditest väljatulek – kohaldatav üksnes lennukitele <i>Limited panel: stabilised climb or descent, level turns at Rate 1 onto given headings, recovery from unusual attitudes — only applicable to aeroplanes</i>	
3	OSA – INSTRUMENTAALPROTSEDUURID MARSRUUDIL (°) <i>SECTION - EN-ROUTE IFR PROCEDURES (°)</i>	
a	Teekonnajoonel püsimine, sealhulgas joonele/peilingule väljumine, nt NDB, VOR, RNAV <i>Tracking, including interception, e.g. NDB, VOR, RNAV</i>	
b	Raadionavigatsiooniseadmete kasutamine <i>Use of radio aids</i>	
c	Horisontaallend, kursi, kõrguse ja õhkkiruse hoidmine, võimsuse reguleerimine, trimmeerimistehnika <i>Level flight, control of heading, altitude and airspeed, power setting, trim technique</i>	
d	Kõrgusmõõturi seadmine <i>Altimeter settings</i>	
e	Aja arvestus ja arvestusliku saabumisaja (ETA) korrigeerimine (vajaduse korral marsruudil ootetsooni kasutamine) <i>Timing and revision of ETAs (en-route hold, if required)</i>	
f	Lennu monitooring, lennupäeviku täitmine, kütusekulu arvestus, süsteemide juhtimine <i>Monitoring of flight progress, flight log, fuel usage, systems' management</i>	
g	Jäätumisvastased protseduurid, vajadusel imiteeritud <i>Ice protection procedures, simulated if necessary</i>	
h	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC liaison — compliance, R/T procedures</i>	

		Taotleja nimi <i>Applicant's name</i>	
Manöövrid / protseduurid <i>Manoeuvres / Procedures</i>			Kontrollpiloodi eksami läbimise kohta <i>Examiner initials when test completed</i>
4	OSA – TÄPPISLÄHENEMISE PROTSEDUURID (°) <i>SECTION - PRECISION APPROACH PROCEDURES (°)</i>		
a	Navigatsioonivahendite seadmine ja kontroll ning seadmete tunnistamine <i>Setting and checking of navigational aids, identification of facilities</i>		
b	Saabumisprotseduurid, kõrgusmõõturite kontroll <i>Arrival procedures, altimeter checks</i>		
c	Lähenemis- ja maandumisbriifing, sealhulgas kontrollid laskumisel/ lähenemisel/maandumisel <i>Approach and landing briefing, including descent/approach/landing checks</i>		
d (+)	Protseduurid ootetsoonis <i>Holding procedure</i>		
e	Ettenähtud lähenemisprotseduuri järgimine <i>Compliance with published approach procedure</i>		
f	Lähenemise ajastamine <i>Approach timing</i>		
g	Kõrguse, kiiruse, kursi hoidmine (stabiliseeritud lähenemine) <i>Altitude, speed heading control (stabilised approach)</i>		
h (+)	Tegevus kordusringile minekul <i>Go-around action</i>		
i (+)	Katkestatud lähenemise protseduurid/maandumine <i>Missed approach procedure/landing</i>		
j (+)	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC liaison — compliance, R/T procedures</i>		
5	OSA – MITTETÄPPISLÄHENEMISE PROTSEDUURID (°) <i>SECTION - NON-PRECISION APPROACH PROCEDURES (°)</i>		
a	Navigatsioonivahendite seadmine ja kontroll ning seadmete tunnistamine <i>Setting and checking of navigational aids, identification of facilities</i>		
b	Saabumisprotseduurid, kõrgusmõõturi seadmine <i>Arrival procedures, altimeter settings</i>		
c	Lähenemis- ja maandumisbriifing, sealhulgas kontrollid laskumisel/ lähenemisel/maandumisel <i>Approach and landing briefing, including descent/approach/landing checks</i>		
d (+)	Protseduurid ootetsoonis <i>Holding procedure</i>		
e	Ettenähtud lähenemisprotseduuri järgimine <i>Compliance with published approach procedure</i>		
f	Lähenemise ajastus <i>Approach timing</i>		
g	Kõrguse, kiiruse, kursi hoidmine (stabiliseeritud lähenemine) <i>Altitude, speed heading control (stabilised approach)</i>		
h (+)	Tegevus kordusringile minekul <i>Go-around action</i>		
i (+)	Katkestatud lähenemise protseduurid/maandumine <i>Missed approach procedure/landing</i>		
j	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC liaison — compliance, R/T procedures</i>		
6	OSA – LEND ÜHE MITTETÖÖTAVA MOOTORIGA (üksnes mitme mootoriga lennukitel) (°) <i>SECTION - FLIGHT WITH ONE ENGINE INOPERATIVE (multi- engine aeroplanes only) (°)</i>		
a	Imiteeritud mootoririke pärast starti või kordusringile minekul <i>Simulated engine failure after take-off or on go-around</i>		
b	Asümmeetriline lähenemine ja protseduurid kordusringile minekul <i>Approach, go-around and procedural missed approach with one engine inoperative</i>		
c	Asümmeetriline lähenemine ja maandumine <i>Approach and landing with one engine inoperative</i>		
d	Side lennujuhtimisüksusega – korralduste täitmine, raadiosideprotseduurid <i>ATC liaison — compliance, R/T procedures</i>		
(*)	Võib olla sooritatud lennu täisimitaatoril (FFS), 2./3. taseme lennuelementide imitaatoril (FTD 2/3) või II taseme lennuimitaatoril (FNPT II). <i>May be performed in an FFS, FTD 2/3 or FNPT II.</i>		
(+)	Võib olla sooritatud 4. või 5. jaotise raames. <i>May be performed in either section 4 or section 5.</i>		
(°)	Tuleb teha üksnes mõõteriistade näitude järgi. <i>Must be performed by sole reference to instruments.</i>		