



# L E N N U A M E T

ESTONIAN CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

## ÜLDKORRALDUSLIK ETTEKIRJUTUS

17.veebruar 2010 nr 4.1-7/10/

Lennuameti peadirektor talle antud volituste alusel ning juhindudes haldusmenetluse seaduse § 51 lõikest 2, Lennundusseaduse § 1 lõikest 3, § 7 lõikes 5 ning arvestades õhusõidukite käitajate huvi, tuginedes õhusõiduki tootjate hooldusbülletäänidele, -kirjadele ja -instruktsioonidele ning teiste riikide pikaajalisele kogemusele, teeb järgmise üldkorraldusliku ettekirjutuse:

### Ettekirjutuse subjekt

Kolbmootoriga õhusõidukite käitajad, kelle õhusõidukid on registreeritud Eesti õhusõidukite registris ja kes soovivad pikendada mootori kapitaalremontidevahelist ressursi.

### Ettekirjutuse tegemise põhjendus

Mootori ressursi pikendamisest on väga huvitatud õhusõidukite käitajad, sest see aitab oluliselt vähendada kulutusi. Mootorite ressursi pikendamist praktiseeritakse edukalt paljudes riikides. Mootoritootjad on andnud paljudele seeriatootmises olevatele mootoritele nn keskmise soovitusliku kapitaalremontidevahelise ressursi, mis on välja töötatud pikaajalise kogemuse tulemusel. Mootori eluea pikkust mõjutab tema hooldamise ja käitamise kvaliteet ning lennutegevuse liik.

Tähtsaimad momendid mootori pika eluea kindlustamiseks on:

- õigeaegne ja reeglitekohane hooldus;
- õhufiltri puhastamine või vahetamine ettenähtud korras ning selle seisundi pidev jälgimine ka hoolduste vahel;
- mootori nõuetekohane käitamine, eriti külmal aastaajal. Talvel käivitada ainult eelnevalt soojendatud mootorit;
- õigete, ettenähtud kütuse- ja õlimarkide kasutamine. Sesonsete õlide kasutamisel jälgitakse sesoonsust;
- konserveerimine, kui lendudes on pikemad vahed;
- lennu iseloom. Pikad, ühtlase režiimiga lennud säästavad mootorit rohkem, kui näiteks õpelennud.

Korralikult hooldatud ja nõuetekohaselt käitatud mootorile võib lubada tootja poolt soovitatust suuremat remontidevahelist ressursi. Ressursi pikendamine võimaldab mootorit efektiivsemalt kasutada.

### Mõisted

Remontidevaheline ressurss:

- 1) Töötundide ressurss – tootja poolt antud soovituslik kapitaalremontidevaheline töötundide hulk, juhul kui Lennuamet ei ole sätestanud teisiti.

