



LENNUAMET

LENNUAMET
Lõõtsa 5
11415 Tallinn
ESTONIA
Tel +372 610 3500
Fax +372 610 3501

LENNUNDUSTEADE
AVIATION CIRCULAR

OPS
T 1-6

Muudatus 1
15.07.2016

VIGURLENDEDE SOORITAMINE

1. Üldsätted

1.1 Vigurlennuks loetakse õhusõidukil tahtlikult sooritatavaid manöövreid, mis seisnevad lennuasendi järskudes muutustes, lendamises ebatavalises asendis või lennukiiruse ebatavalises muutumises. Pöörist või sügavat spiraali ei loeta vigurlennuks.

1.2 Vigurlendu võib sooritada vaid vigurlennupädevust omav piloot.

1.3 Vigurlendu võib sooritada vaid vigurlennukõlbliku õhusõidukiga.

2. Vigurlennupädevus

2.1 Vigurlennupädevus omistatakse piloodile, kes on lõpetanud vigurlennu kursuse vastavalt Euroopa Komisjoni määruse (EL) 1178/2011 punkti FCL.800 (b) (2) (I) ja (II) järgi Lennuameti poolt heakskiidetud programmi alusel ning kellel on sooritatud vigurlennu hindamislend vigurlennupädevust omava instruktoriga. Vigurlennupädevus ei aegu.

2.2 Vigurlennu hindamislennu sooritamise kohta teeb instruktor oma allkirjaga kinnitatud märke piloodi lennuraamatusse ja esitab hindamislennu aruande Lennuametile, kus see registreeritakse ning piloodi isiklikku toimikusse tehakse märke vigurlennupädevuse kohta. Hindamislennu aruandes märgitakse elemendid, mida koolituse käigus on harjutatud ning mida hindamisel on hinnatud, ning muud andmed, mis mõjutavad pädevusmärke tegemise otsustamist.

2.3 Ilma vigurlennu pädevuseta võib piloot sooritada vigurlennuelemente vaid juhul, kui õhusõiduki kapteniks on vigurlennu pädevusega instruktor. See nõue ei puuduta vigurlennu koolituse käigus teostatavaid soololende.

2.4 Vigurlennu sooritamiseks reisijaga peab piloodil olema peale vigurlennu pädevuse saamist vigurlennukogemust kaptenina vähemalt 50 lennutundi või 20 soolovigurlendu.

2.5 Vigurlennu õppimiseks ja vigurlennu pädevuse taotlemiseks peab piloodil olema täidetud nõuded, mis on kirjeldatud EL määruses 1178/2011 punktis FCL.800 ja vastavates Euroopa Lennundusohutusameti (EASA) nõuete täitmise aktsepteeritavates meetodites ja juhendmaterjalides (AMC/GM).

3. Õhusõiduki vigurlennukõlblikkus

3.1 Vigurlendu võib sooritada vaid sellise õhusõidukiga, mille lennukäsiraamat seda lubab. Lähtuvalt õhusõiduki üldisest seisukorrast ja võimalustest vastupidavuse tuvastamiseks vigurlennul tekkivatele koormustele võib Lennuamet sätestada lisapiiranguid lubatud vigurlennuelementide, kiiruste ja ülekoormuste osas.

3.2 Vigurlennukoolituseks kasutatav õhusõiduk peab olema varustatud ülekoormusnäidikuga (akseleromeetriga), mis on nähtav nii lennuõpilasele kui lennuõpetajale.

3.3 Vigurlennu õhusõiduk peab olema varustatud vähemalt 4 punkti kinnitusega turvarihmadega ning kõik konstruktsioonis ettenähtud päästevahendid peavad olema töökorras.

3.4 Kui vigurlendu sooritatakse reaktiivmootoriga õhusõidukil, peab õhusõiduk olema varustatud lennuparameetrite salvestus süsteemiga (FDR).

3.5 Kui õhusõiduki tehnilises varustuses on ette nähtud langevari, peab vigurlennu sooritamisel olema õhusõiduki pardal töökorras langevari, mida saab kasutada päästevahendina, kui olukord seda nõuab.

4. Vigurlendude sooritamine

4.1 Enne vigurlendu peab piloot tutvuma kohalikus piirkonnas või lennundusüritusel kehtivate vigurlendu reguleerivate nõuetega ning teavitama vigurlennu teostamise programmist ja kohast ATS üksust.

4.2 Vigurlendude sooritamisel peab olema tagatud kahepoolne raadioside ATS üksusega.

4.3 Vigurlennul kontrollitavas õhuruumis tuleb arvestada ATS üksuse kirjalikke ja suulisi (sidekanalite abil edastatud) juhendeid ja saada lennuks eelnevalt ATS luba. Vigurlennu sooritamiseks mittekontrollitavas õhuruumis tuleb eelnevalt informeerida kavatsustest ATS üksust.

4.4 Enne starti vigurlennuks on kapten kohustatud hindama konkreetse õhusõiduki vigurlennukõlblikkust. Iga vigurlennu stardi eel on kapten kohustatud õhusõiduki

(eriti turvavööd) üle vaatama ning kõik kinnitamata esemed õhusõidukist kõrvaldama. Enne lennu alustamist tuleb turvavööd kinnitada ja enne vigurlennu alustamist üle pingutada.

4.5 Vigurlendude sooritamiseks on soovitatav kasutada selleks Lennuameti poolt määratud õhuruumi osasid. Vigurlende ei tohi sooritada tihedalt asustatud piirkondade ja rahvakogunemiste kohal. Vigurlennud kõrgusel alla 1200 jala (360 m) maa- või veepinnast on lubatud vaid Lennuameti loal. Enne vigurlennu alustamist on õhusõiduki kapten kohustatud veenduma, et vigurlennu sooritamiseks ettenähtud õhuruumiosa on teistest õhusõidukitest vaba.

4.6 Lennundusüritustel vigurlendude sooritamine toimub lennundusürituse korraldaja loal ning tingimustel, mis on eelnevalt Lennuametiga kooskõlastatud.

4.7 Vigurlennule kaasatud reisija peab olema teavitatud:

- 1) piloodi pädevusest ja lennukogemusest, lennu kestvusest ja selle katkestamise võimalustest;
- 2) sooritatavatest manöövritest, lennul kaasnevatest ülekoormustest, lennukõrgustest ja kiirustest;
- 3) reisijale lubatud ja kohustuslikest toimingutest lennu erinevatel etappidel ja päästevahendite kasutamisest ning sidepidamise korrast piloodiga;
- 4) vastutuskindlustuse olemasolust ja liikidest.

/allkirjastatud digitaalselt/

Silja Võormann-Milošević
Õigusnõunik
peadirektori osalistes ülesannetes