

LENNUAMET
Rävala pst 8
10143 Tallinn
ESTONIA

Tel +372 694 9666
Fax +372 694 9667



LENNUAMET
ESTONIAN CIVIL AVIATION ADMINISTRATION

LENNUNDUSTEADE
AVIATION CIRCULAR

TRG
T 1 - 1

08. 10. 2002

NÕUDED REGISTREERITUD KOOLITUSELE ERALENNUNDUSES

1. Üldsätted

- 1.1 Käesolev lennundusteade käsitleb nõudeid vabalennuõhupalli-, (moto)purilennuki-, ülikerglennuki- (UL) ja erapiloodi koolitusele ning on kooskõlas JAR-FCL nõuetega.
- 1.2 Vabalennuõhupalli-, (moto)purilennuki-, ülikerglennuki- (UL) ja erapiloodi koolitust viiakse läbi kas lennukoolitusorganisatsioonis (*Flying Training Organisation – FTO*) või Lennuametis registreeritud koolitaja juures (lennuklubi, -kool)

Märkus: Ametpiloodi, liinipiloodi ja tüübipädevuse koolitust viivad läbi koolitussertifikaati omavad koolitusorganisatsioonid (*FTO*) ja tüübipädevuse koolitusorganisatsioonid (*Type Rating Training Organisation - TRTO*).

2. Koolituse registreerimise tingimused

- 2.1 Taotluse koolituskursuse registreerimiseks (vt LISA 1) esitab lennuklubi või -kool Lennuametile.
- 2.2 Koolitus registreeritakse kindlaks kursuseks ja tähtjaks.
- 2.3 Koolitaja peab õppetsükli alguses esitama Lennuametile õpilaste nimekirja koos isikuandmetega.
- 2.4 Kui koolituslendudel kasutatav(ad) õhusõiduk(id) ei ole koolitaja omandis, tuleb Lennuametile esitada õhusõiduki omaniku kirjalik leping selle/nende kasutamiseks koolituse läbiviimisel.
- 2.5 Registreeritud koolitajale väljastab Lennuamet koolitaja registreerimisvormi (vt LISA 2)

3. Registreeritud koolituse muutmine ja lõpetamine

- 3.1 Registreeritud koolitaja peab taotlema Lennuametilt luba, kui ta soovib teha muudatusi registreerimisel esitatud tingimustes.

3.2 Lennuamet võib registreeritud koolituse lõpetada ning registreerimisvormis mainitud õigusi piirata või tingimusi muuta juhul, kui:

- a) koolitusprotsessis või lennutegevuse käigus ei täideta registreerimisvormis esitatud tingimusi või kehtivaid nõudeid;
- b) registreerimisvormi omanik ei suuda kas majanduslikel või muudel põhjustel läbi viia koolitust nõutud tasemel;
- c) koolituse tase ei vasta õppeprogrammidele;
- d) registreerimisvormis esitatud andmetes on toimunud olulised muudatused, millest ei ole teavitatud Lennuametit;
- e) taotluse esitanu teatab kirjalikult, et ta on koolitustegevuse lõpetanud.

4. Nõuded registreeritud koolitajale

4.1 Registreeritud koolitajal peab olema kogu koolituse eest vastutav isik, lennukoolituse eest vastutav isik ja koolitusprotsessis kasutatavate õhusõidukite lennukõlblikkuse ja inventari hoolduse eest vastutav isik. Nimetatud isikutel peab olema kehtiv pädevus ja nad peavad vastama punktides 4.2 - 4.4 esitatud nõuetele.

Märkus: Käesolevas punktis öeldu ei välista ühe ja sama isiku töötamist mitmel ametikohal, kui sellega ei kaasne koolitustaseme langust.

4.2 Koolituse eest vastutava isiku ülesandeks on jälgida ja vastutada selle eest, et koolitusprotsessi käigus juhindutaks taotluses esitatud andmetest ja kehtivatest nõuetest ning hoolitseda selle eest, et koolitajatel oleks vastav pädevus. Ta peab jälgima koolitusprotsessi kulgemist ning puuduste avastamisel võtma kasutusele abinõud nende kõrvaldamiseks. Koolituse eest vastutav isik peab olema kompetentne koolitust puudutavates küsimustes.

4.3 Lennukoolituse eest vastutava isiku ülesandeks on hoolitseda ja vastutada selle eest, et lennukoolitus oleks organiseeritud vastavalt nõuetele ning et lennuohutus oleks tagatud. Samuti peab ta jälgima, et lennukoolituses osalevad õpilased ja õpetajad täidaksid nende suhtes kehtivad nõudeid ja eeskirju ning et õpetajatel oleks tegutsemiseks vajalik pädevus. Lennukoolituse eest vastutaval isikul peab olema lennuõpetaja pädevus ja ta peab olema kompetentne lennukoolituse küsimustes.

4.4 Hooldustööde eest vastutava isiku ülesandeks on hoolitseda ja vastutada selle eest, et koolitusprotsessis kasutatavate õhusõidukite lennukõlblikkuse järelvalve oleks organiseeritud nõuetele vastavalt ja õigeaegselt ning et hooldus- ja remonttöid teostaksid vastavat pädevust omavad isikud. Hooldustööde eest vastutav isik peab olema kompetentne koolitusprotsessis kasutatavate õhusõidukite hooldusega seotud küsimustes ning omama vastavat lennundusluba.

4.5 Lennuõpetajal peab olema vastava õhusõiduki tüübi- või klassipädevus ning sellised kogemused ning oskused, mis Lennuameti otsusel on vajalikud lennuülesannete täitmiseks.

- 4.6 Teoreetiliste ainete õpetaja peab olema kompetentne õpetatavas aines ja esitama koolitajale kinnitamiseks läbiviidava loengu konspekti.

5. Lennuõpilast puudutavad nõuded

- 5.1 Lennuamet väljastab lennuõpilase loa vähemalt 17-aastasele taotlejale, kes esitab vormikohase tervisetõendi. Loa võib anda ka 16-aastasele isikule, kes esitab Lennuametile hooldaja kirjaliku nõusoleku lennukoolituseks.
- 5.2 Kui koolituse käigus avastatakse, et õpilane ei sobi edasiseks koolitamiseks, siis õpingud katkestatakse. Sellisel juhul saadab koolitaja Lennuametile kirjaliku teate, kus on ära toodud õpingute katkestamise põhjused.
- 5.3 Kui õpilane katkestab õpingud ja soovib neid jätkata mujal, siis peab uus koolitaja taotlema selleks loa Lennuametilt. Taotluses peab olema ära märgitud põhjus, miks õpilane soovib koolitajat vahetada.

6. Koolituse korraldamine

- 6.1 Kursuse kohta koostatakse kirjalik õppeprogramm, mis peab sisaldama õppeainete lühikokkuvõtteid, tundide arvu, lennuharjutuste sooritamise kirjeldusi, sooritusaegu ning teooria- ja lennuõpetajate nimesid.
- 6.2 Lõpueksamitele pääsemiseks peab õpilane olema osa võtnud vähemalt 75% iga õppeaine tundidest ja harjutustest. Lennuamet võib õpilase osaliselt vabastada õppe- või harjutustundidest juhul, kui ta on eelnevalt saanud sellealast vastavat koolitust.
- 6.3 Koolitaja peab pidama päevikut teoreetiliste õppeainete kohta. Päevikus peavad olema andmed õppetundide läbiviimise päeva, aja, õppeaine teema, õpetaja ja tunnist osavõtnud õpilaste kohta. Päevikut tuleb säilitada vähemalt kolm aastat pärast koolituse lõpetamist.
- 6.4 Koolitaja peab korraldama peale kursuse lõppu õpilastele lennuoskustesti piloodiloo saamiseks. Koolitaja on kohustatud esitama kontroll-piloodile andmed õpilase kursuse läbimise kohta. Kontroll-piloodiks ei või olla isik, kes oli õpilase lennuõpetaja.
- 6.5 Koolituse lõppedes väljastab koolitaja õpilasele tõendi (lõputunnistuse), kuhu on märgitud õppetundide arv ja saadud hinded ainete kaupa. Lisaks sellele esitatakse lennuoskustesti akt ja õpilase täidetud lennuraamat kokkuvõttega lennupraktikast.
- 6.6. Õppe- ja kontroll-lendudeks kasutatavate õhusõidukite juhised peavad olema dubleeritud.

7. Koolituse läbiviimist puudutavad nõuded

- 7.1 Lennukoolitust peab kuni soololendude sooritamiseni andma üks ja sama lennuõpetaja. Erandeid võib lubada Lennuamet, kui õpetaja vahetus on põhjendatud.

- 7.2 Igal õpilasel peab kasutada olema lennundusseadus, lennureeglid ja teda puudutavad lennunduseeskirjad. Teooriaõpetuse läbiviimisel peab õpilasel olema piisaval määral kirjalikke õppematerjale, et oleks võimalik õpitut korrata ja täiendada ennast iseõppimise teel.
- 7.3 Lennukoolituse ajal marsruutlendudel, kui lennuõpetaja on õhusõiduki kapteniks, võivad tema nõusolekul õhusõidukis lisaks piloteerivale õpilasele olla ka teised sama õpetaja õpilased. Sel juhul arvestatakse lennuaeg ainult õpilasele, kes piloteerib. Lendude ajal peavad kinnitusrühmad olema kinnitatud.
- 7.4 Enne soololende peab õpilane sooritama katse lennundusseaduse ja lennureeglite tundmises, aerodünaamikas ning lennukäsiraamatu tundmises. Peale selle peavad õpilasel olema piisavad teadmised piloteerimisest, kasutatava õhusõiduki konstruktsioonist ja jõuseadmetest ning nende käitamisest. Lisaks peab õpilane olema võimeline pidama raadiosidet.
- 7.5 Kui õpilane sooritab soololendu, peab lennuõpetaja või teda asendav lennuõpetaja jälgima tema lendu maalt. Maalt lendu jälgival lennuõpetajal võib üheaegselt õhus olla maksimaalselt kolm jälgitavat õpilast.
- 7.6 Lennuõpetaja võib 24 tunni jooksul sooritada lennukoolituse õppelende mitte rohkem kui 5 tundi. See piirang ei kehti koolitusprogrammis olevate marsruutlendude kohta.
- 7.7 Õpilane võib koolitusprogrammis olevaid lende sooritada 24 tunni jooksul maksimaalselt 2,5 tundi või 10 lendu. Eelpool toodud piirang ei kehti koolitusprogrammis oleva marsruutlennu kohta. Lennuharjutuste vahel peab õpilasel olema vähemalt ühe tunni pikkune puhkeaeg.
- 7.8 Eelseisvast treeninglennu teostamise ajast tuleb õpilast teavitada hiljemalt 24 tundi enne väljalendu.
- 7.9 Lennuõpetaja peab jälgima õpilase terviseseisundit.

8. Erinõuded

- 8.1 Lendude puhul, mil kasutatakse lennujuhtimise või lennuliikluse nõustamise teenust, esitatakse lennuplaan vähemalt 60 minutit enne lendu.
- 8.2 Lennul, mida teostatakse vastavalt koolitusprogrammile, ei tohi samal ajal olla muid eesmärke.
- 8.3 Lennuameti poolt määratud isikul on õigus kontrollida ja teostada järelevalvet koolitusprotsessi käigus.
- 8.4 Baaslennuväli ja varulennuväljad, kus koolitust läbi viiakse, peavad vastama JAR-FCL 1.125 või 2.125 1. lisa nõuetele.
- 8.5 Baaslennuvälja ülemal või tema poolt määratud isikul on õigus läbi viia kontrollimisi ja teostada järelevalvet baaslennuvälja kasutuseeskirjade täitmise üle.
- 8.6 Kui lennukoolitust tellitakse JAA mitteliikmesriigist, võib sealt saadud lennundusloa ümber vahetada JAR-FCL loaks vastavalt kahe riigi vahel

sõlmitud lepingule (vt Teede- ja Sideministeeriumi määrus nr.125 25.detsembrist 2001.a.)

9. Kindlustus

Lennukoolituse läbiviijal peab olema Lennundusseaduse § 58 vastav lennundusalane vastutuskindlustus.

Toomas Peterson
Lennuameti peadirektor