



Lennuameti peadirektor teeb talle antud volituste piires ja Haldusmenetluse seaduse § 51 lõike 2, Lennundusseaduse § 7 lõike 5, Euroopa Komisjoni rakendusmääruse 965/2012 ARO-osa punkti AMC1 ARO.OPS.150 ning Lennuameti põhimääruse alusel üldkorraldusliku ettekirjutuse alljärgnevas:

Kõrge riskitasemega äriliseks erilennuks peetakse EL määruse 965/2012 kohaselt mistahes ärilist erilendu, mis toimub piirkonnas, kus õhusõiduk võib hädaolukorda sattudes ohustada maapinnal asuvaid kolmandaid isikuid, või mistahes sellist ärilist erilendu, mille puhul lennu toimumise piirkonna pädev asutus on kindlaks määranud, et lennu konkreetsete iseärasuste ja kohaliku toimumiskeskonna tõttu kujutab see suurt ohtu eelkõige maapinnal asuvatele kolmandatele isikutele. Nimetatud lendudega kaasneb kõrgendatud risk ennekõike seetõttu, et antud teenuseid pakutakse avalikkusele.

Lähtudes EL määruses 965/2012 sätestatust on kõrge riskitasemega erilennuna EL määruse nr 965/2012 II lisa OPS-alajao jaotise 1a punkti ARO.OPS.150 mõistes käsitletavad lennud, mille käigus käitatakse õhusõidukit maapinna lähedal ehk allpool komisjoni 26. septembri 2012. a rakendusmääruse (EL) nr 923/2012 punktis SERA.5005 sätte f punktides 1 ja 2 toodud kõrguseid. Kõrge riskiga erilennuna käsitletav on ka ebaharilike manöövrite sooritamine ehk ettekavatsetud manöövrid, millega kaasneb õhusõiduki lennuasendi äkkmuutus, lendamine ebatavalises asendis või kiiruse ebatavaline muutus, mida ei ole tavalennuks vaja. Samuti on kõrge riskitasemega erilennuks lend, kui lennuülesande täitmiseks on vajalik erivarustus, mis mõjutab õhusõiduki manööverdusvõimet. Erivarustuseks võivad olla õhusõiduki külge kinnitatud rippuvad esemed (nt saed raietöödeks), aga ka õhusõiduki järel veetavad plakadid, lipud ja muud esemed. Kõrge riskitasemega erilennuks on ka lend, mille käigus väljutatakse õhusõidukist ohtlikke või õhusõiduki manööverdusvõimet mõjutavaid esemeid – nt väljutamisel toimub õhusõiduki raskuskeskme järsk muutus. Samuti on kõrge riskitasemega erilennuks lend, mille käigus veetakse välist lasti või tõstetakse välist kaupa. Siia alla kuuluvad näiteks ehitustöödel tõstetavad raskused ja kauba vedamine kopteriga välise lasti kinnituseadme abil. Kõrge riskitasemega erilennuks võib olla ka lend, mille käigus toimub isiku sisenemine või väljumine õhusõidukist lennu ajal, kuhu kuuluvad langevarjuhüpped ning ka erinevad ekstreemsed elamusspordi liigid.

Kõrge riskitasemega ärilise erilennu sooritamise luba on vajalik erilennuks, mille sooritamisega kaasneb kõrgem risk. Kõrge riskitasemega erilendude loetelu koostamisel on lähtutud EASA kehtestatud nõuete täitmise aktsepteeritavate meetodite sättes AMC1

SPO.GEN.005(a) toodud loetelust. EL määrusest 965/2012 tuleb liikmesriigile kohustus sätestada kõrge riskitasemega erilendude nimekiri.

Nõuded kõrge riskitasemega äriliste erilendude loa väljaandmiseks (sh esitatavate andmete ja dokumentide loetelu) on sätestatud määruse sättes ORO.SPO.110 ning muudatuste regulatsioon on sätestatud määruse sättes ORO.SPO.115. Menetluse aeg on 30 päeva. Menetluse käigus hindab Lennuamet esitatud taotlust ja sellele lisatud dokumente (sh, riskianalüüsi dokumendid ning taotlusega seotud standardsed käitamisprotseduurid). Vastavalt EASA kehtestatud nõuete täitmise aktsepteeritavate meetodite sättele AMC1 ARO.OPS.150 (a)(b) võib Lennuamet teha menetluse käigus esitatud taotluse kontrollimiseks taotlejale auditi või nõuda demonstratsioonlennu läbiviimist. Taotlejal on tegevjuhi määramise kohustus erilendude loa kasutamise seotud tegevuste eest vastutaja määramiseks. Hindamismenetlus lõpeb Lennuameti otsusega loa andmise või loa andmisest keeldumise kohta. Kõrge riskitasemega äriliste erilendude luba antakse taotlejale, kelle peamine tegevuskoht on Eestis (GM1 ARO.OPS.150 (f)) ning välja antav luba on üldjuhul kehtiv ainult Eestis. Välisriigis tegutsemiseks peab taotleja pöörduma oma riigi lennuameti poole, kes võtab ühendust vastava riigi pädeva asutusega, kus kõrge riskitasemega erilende soovitakse teha. Kui mõlema riigi lennuametid on esitanud dokumentatsiooniga rahul, annab taotleja/käitaja riigi lennuamet välja kõrge riskitasemega ärilise erilennu loa.

**Adressaadid:** Erilendude käitajad (SPO)

## **§ 1. Kõrge riskitasemega äriline erilend**

(1) Kõrge riskitasemega äriliseks erilennuks loetakse:

- 1) lend, mida teostatakse lennureeglites sätestatud miinimumlennukõrgusest madalamal (näiteks põllumajanduslik lend, elektriliinide vaatlus ja saagimine jne);
- 2) ripp- ja inimriiplasti lend kopteriga;
- 3) lend, mille käigus puistatakse õhusõidukist esemeid või aineid, mis võivad õhusõiduki käitaja hinnangul olla ohtlikud kolmandale osapoolle maapinnal või õhusõidukile endale;
- 4) vigurlend lennundusüritusel;
- 5) vigurlend eesmärgiga pakkuda õhusõiduki pardal olevatele inimestele elamust;
- 6) foto-, video- ja vaatluslend tiheasustusala ja rahvakogunemise kohal kõrgusel, kus mootori rikke korral pole võimalik tagada ohutu avariimaandumine;
- 7) reklaamlend tiheasustusala ja rahvakogunemise kohal;
- 8) langevarjulend.

*(allkirjastatud digitaalselt)*

Kristjan Telve  
peadirektor