

## TAOTLUSE JA ARUANDE VORM

Kergõhusõidukipiloodi loa, õhupalli piloodi loa, purilennuki piloodi loa, erapiloodiloo, ametipiloodi loa, instrumentaallennupädevuse lennuksam ja lennuoskuse tasemekontroll

## APPLICATION AND REPORT FORM

LAPL, BPL, SPL, PPL, CPL, IR Skill test and proficiency check

\* kui on kohaldatav / if applicable

Taotleja perekonnanimi <i>Applicant's last name</i> .....	LAPL: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> B <input type="checkbox"/> S <input type="checkbox"/>
Taotleja eesnimi <i>Applicant's first name</i> .....	BPL: <input type="checkbox"/>
Taotleja allkiri <i>Signature of applicant</i> .....	SPL: <input type="checkbox"/>
Olemasoleva loa liik* <i>Type of licence*</i> .....	PPL: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> As <input type="checkbox"/>
Loa number* <i>Licence number*</i> .....	CPL: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> As <input type="checkbox"/>
Loa väljaandjariik* <i>State*</i> .....	IR: A <input type="checkbox"/> H <input type="checkbox"/> As <input type="checkbox"/>

<b>1. Lennu andmed</b> <i>Details of the flight</i>			
Õhusõiduki grupp, klass, tüüp: <i>Group, class, type of aircraft:</i> .....		Registreerimistunnus: <i>Registration:</i> .....	
Lennuväli või plats: <i>Aerodrome or site:</i> .....	Stardiaeg: <i>Take-off time:</i> .....	Maandumisaeg: <i>Landing time:</i> .....	Lennuaeg: <i>Flight time:</i> .....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	.....
.....	.....	.....	Lennuaeg kokku: <i>Total flight time:</i> .....
<b>2. Examiners' declaration (NON-ESTONIAN examiners only)</b>			
I hereby declare that I, ..... [name of examiner], have reviewed and applied the relevant national procedures and requirements of the Estonian Civil Aviation Administration contained in version ..... [insert document version] of the Examiner Differences Document.			
Signature of examiner: .....		Date: .....	
<b>3. Lennueksami tulemus</b> <i>Result of the test</i>			
Lennueksami andmed: <i>Skill test details:</i>			
.....			
Sooritatud <i>Pass</i> <input type="checkbox"/>	Ebaõnnestunud <i>Fail</i> <input type="checkbox"/>	Osaliselt sooritatud <i>Partial pass</i> <input type="checkbox"/>	
<b>4. Märkused</b> <i>Remarks</i>			
.....			
.....			
.....			
Koht ja kuupäev: <i>Location and date:</i> .....			
Kontrollpiloodi tunnistuse number*: <i>Examiner's certificate number*:</i> .....		Loa liik ja number: <i>Type and number of licence:</i> .....	
.....		.....	
Kontrollpiloodi allkiri: <i>Signature of examiner:</i> .....		Nimi trükitähtedega: <i>Name(s) in capital letters:</i> .....	
.....		.....	

		Taotleja nimi <i>Applicant's name</i>
Manöövrid / protseduurid <i>Manoeuvres / Procedures</i>		Kontrollpiloodi eksami läbimise kohta <i>Examiner initials when test completed</i>
1	OSA – LENNUEELSE TOIMINGUD JA VÄLJUMINE <i>SECTION - PRE-FLIGHT OPERATIONS AND DEPARTURE</i>	
Kontroll-lehe kasutamist, lennumeisterlikkust (purilennuki välist visuaalset kontrolli jne.), ringvaatlust kohaldatakse tabeli kõikide osade suhtes. <i>Use of checklist, airmanship (control of sailplane by external visual reference etc.), look-out apply in all sections.</i>		
a	Purilennuki lennueelne ülevaatus, purilennuki dokumendid, NOTAM ja andmed ilma kohta <i>Pre-flight sailplane (daily) inspection, documentation, NOTAM and weather brief</i>	
b	Massi ja balanseeringu piirangute kontrollimine ning lennuarvutused <i>Verifying in-limits mass and balance and performance calculation</i>	
c	Purilennuki hooldusnõuete täidetud <i>Sailplane servicing compliance</i>	
d	Stardieelsed protseduurid <i>Pre-take-off checks</i>	
2	OSA – STARDIMEETOD <i>SECTION – LAUNCH METHOD</i>	
Märkus: <i>Note:</i>	Vähemalt üks kolmest stardimeetodist koos kõigi elementidega peab olema lennueksami käigus täies mahus sooritatud <i>at least for one of the three launch methods all the mentioned items are fully exercised during the skill test</i>	
2A	VINTSI- VÕI AUTOSTART <i>WINCH OR CAR LAUNCH</i>	
a	Märguanded enne starti ja stardi ajal, sealhulgas info edastamine vintsijuhile <i>Signals before and during launch, including messages to winch driver</i>	
b	Vintsistardile vastav profiil <i>Adequate profile of winch launch</i>	
c	Jäljendatud stardi katkemine <i>Simulated launch failure</i>	
d	Situatsiooniteadlikkus <i>Situational awareness</i>	
2B	PUKSIIRSTART <i>AEROTOW LAUNCH</i>	
a	Märguanded enne starti ja stardi ajal, kaasa arvatud märguanded pukseerijale probleemide ilmumise korral <i>Signals before and during launch, including signals to or communications with tow plane pilot for any problems</i>	
b	Hoojooks ja stardijärgne tõus <i>Initial roll and take-off climb</i>	
c	Katkestatud start (ainult simulatsioon või „läbiarutamine“) <i>Launch abandonment (simulation only or "talk-through")</i>	
d	Korrektne paiknemine lennurongis horisontaallennu ja pöörangute ajal <i>Correct positioning during straight flight and turns</i>	
e	Asendi kõrvalekalde lennurongis ja nende korrigeerimine <i>Out of position and recovery</i>	
f	Korrektne lahtihaakimine püksiirist <i>Correct release from tow</i>	
g	Ringvaatlus ja lennumeisterlikkus kogu stardi faasis <i>Look-out and airmanship through whole launch phase</i>	
2C	IESTART (ainult mootorpurilennukitel) <i>SELF LAUNCH (powered sailplanes only)</i>	
a	Lennujuhtimisüksuse korralduste täitmine (kui on kohaldatav) <i>ATC compliance (if applicable)</i>	
b	Lennuväljalt väljumisprotseduurid <i>Aerodrome departure procedures</i>	
c	Hoojooks ja stardijärgne tõus <i>Initial roll and take-off climb</i>	
d	Ringvaatlus ja lennumeisterlikkus kogu stardi ajal <i>Lookout and airmanship during the whole take-off</i>	
e	Jäljendatud mootoririke pärast starti <i>Simulated engine failure after take-off</i>	
f	Mootori seiskamine ja sissetõmbamine <i>Engine shut down and stowage</i>	

		Taotleja nimi Applicant's name
Manöövrid / protseduurid Manoeuvres / Procedures		Kontrollpiloodi initsiaalid eksami läbimise kohta Examiner initials when test completed
3	ÜLDTEGEVUS ÕHUS GENERAL AIRWORK	
a	Lauglemisasendi säilitamine otselennus: pikinurga ja kiiruse hoidmine <i>Maintain straight flight: attitude and speed control</i>	
b	Koordineeritud keskmised pöörangud (30° kallakuga), ringvaatlus ja kokkupõrke vältimine <i>Coordinated medium (30° bank) turns, look-out procedures and collision avoidance</i>	
c	Pöörangud valitud kursile visuaalselt ja koos kompassi kasutamisega <i>Turning on to selected headings visually and with use of compass</i>	
d	Lend suurtel kohtumisnurkadel (kriitliselt madalal kiirusel) <i>Flight at high angle of attack (critically low air speed)</i>	
e	Selgelt äratuntav varisemine ja sellest väljatulek <i>Clean stall and recovery</i>	
f	Pöörise vältimine ja sellest väljatulek <i>Spin avoidance and recovery</i>	
g	Sügavad pöörangud (45° kallakuga), ringvaatlus ja kokkupõrke vältimine <i>Steep (45° bank) turns, look-out procedures and collision avoidance</i>	
h	Kohalikus piirkonnas navigeerimine ja situatsiooniteadlikkus <i>Local area navigation and awareness</i>	

4	RINGILEND, LÄHENEMINE JA MAANDUMINE CIRCUIT, APPROACH AND LANDING	
a	Lennuväljaringiga ühinemise protseduur <i>Aerodrome circuit joining procedure</i>	
b	Kokkupõrke vältimine: ringvaatlus <i>Collision avoidance: look-out procedures</i>	
c	Maandumiseelsed kontrollid <i>Pre-landing checks</i>	
d	Ringilend, lähenemise kontroll ja maandumine <i>Circuit, approach control and landing</i>	
e	Täpsusmaandumine (simulatsioon väljaspool tavapärasest maandumispaika asuval piiratud mõõtmetega alal) <i>Precision landing (simulation of out-landing and short field)</i>	
f	Maandumine külgtuulega (vastavate tingimuste olemasolul) <i>Crosswind landing (if suitable conditions available)</i>	

**Kergpurilennuki piloodiloo, purilennuki piloodiloo lennuksam ja lennuoskuse tasemekontroll**  
**Light Aircraft Pilot Licence (Sailplanes), Sailplane Pilot Licence Skill test and proficiency check**

LENNUEKSAMIL LUBATUD HÄLBED  
FLIGHT TEST TOLERANCE

Taotleja peab tõendama oskust:

*The applicant shall demonstrate the ability to:*

- a) piloteerida purilennukit selle võimaluste piires;  
*operate the sailplane within its limitations;*
- b) sooritada kõiki manöövreid sujuvalt ja täpselt;  
*complete all manoeuvres with smoothness and accuracy;*
- c) rakendada head otsustamisvõimet ja lennumeisterlikkust;  
*exercise good judgment and airmanship;*
- d) rakendada aeronautikateadmisi ning  
*apply aeronautical knowledge; and*
- e) säilitada kogu aeg purilennuki selline juhitavus, et ei tekiks olulist kahtlust ühegi protseduuri või manöövri edukas lõpuleviimises.  
*maintain control of the sailplane at all times in such a manner that the successful outcome of a procedure or manoeuvre is never seriously in doubt.*